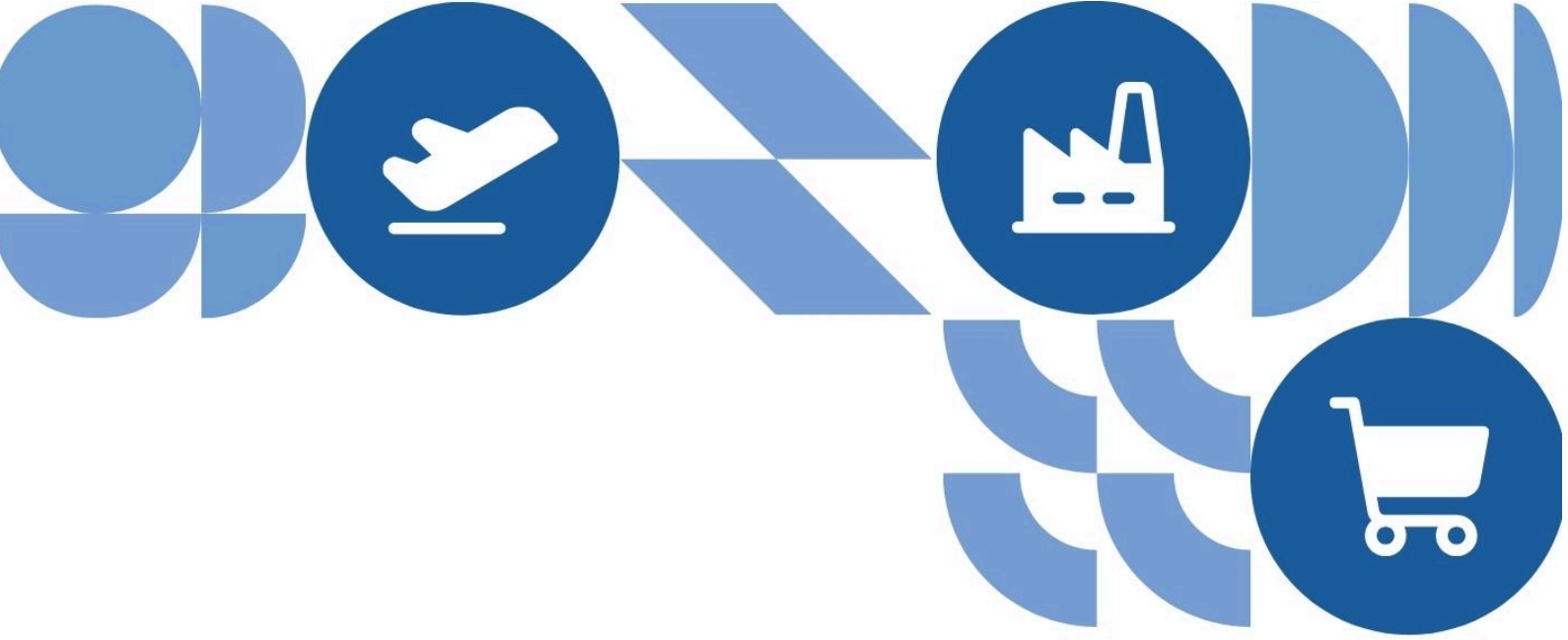
# INDICADORES ECONÓMICOS

Septiembre 2026

Provincia de Corrientes

GOBIERNO DE CORRIENTES
Instituto de Modernización e Innovación
Gerencia de Inteligencia Artificial y Ciencia de Datos
estadistica.corrientes.gob.ar
@imicorrientes
institutomi@corrientes.gob.ar



# GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE CORRIENTES

## Gobernador, Juan Pablo Valdés

### Ministro de Coordinación y Planificación, Carlos Vignolo.

Presidente del Instituto de Modernización e Innovación, Juan Francisco Bosco.

**ÍNDICE**


| | |
|---|---|
| **Introducción** | **4** |
| **1. Combustible vendido (m3)** | **5** |
| **2. Patentamiento de autos 0 km** | **6** |
| **3. Patentamiento de motocicletas 0km** | **8** |
| **4. Pasajeros en la terminal de Corrientes** | **10** |
| **5. Pasajeros en el aeropuerto de Corrientes** | **11** |
| **6. Exportaciones por aduanas de la provincia (en U$S)** | **13** |
| **7. Exportaciones por aduanas de la provincia (en Tn)** | **15** |
| **8. Permisos de edificación** | **17** |

# SEMÁFORO DE INDICADORES ECONÓMICOS

## VARIACIONES INTERANUALES SEPTIEMBRE 2026

### AMARILLO

Variaciones entre 0% y -5%.

- COMBUSTIBLE VENDIDO.
- EXPORTACIONES POR ADUANAS DE LA PROV. DE CTES. (EN TN).

### ROJO

Variaciones menores a -5,1%.

- PATENTAMIENTO DE VEHÍCULOS 0 KM.
- PASAJEROS SALIDOS DE LA TERMINAL DE CORRIENTES.
- PASAJEROS EN EL AEROPUERTO DE CORRIENTES.



### VERDE

Variaciones positivas desde 0,1% en adelante.

- PERMISOS DE EDIFICACIÓN (EN M2).
- PATENTAMIENTO DE MOTOCICLETAS 0KM.
- PERMISOS DE EDIFICACIÓN (EN UNIDADES).
- EXPORTACIONES POR ADUANAS DE LA PROV. DE CTES. (EN U$S).

Nota: Se utiliza una escala de colores para representar las variaciones.

Fuente: Elaboración propia en base a datos de la DNRPA, Secretaría de Energía de la Nación, Dirección de Transporte Terrestre de la Provincia, ANAC y Exportaciones por aduanas (INDEC).

Instituto de Modernización e Innovación CORRIENTES

# Introducción

El **Instituto de Modernización e Innovación de Corrientes**, a través de su **Gerencia de IA y Ciencia de Datos**, pone a disposición de los usuarios un conjunto de indicadores que permiten obtener una idea general del contexto económico provincial así como de su evolución. Los mismos poseen una *periodicidad mensual* y fueron seleccionados de acuerdo a la rápida disponibilidad de los mismos y de su importancia.

A su vez, el informe detalla información de manera complementaria a la expuesta en el cuadro resumen detallado en la web[1], en el cual solo es posible visualizar las variaciones porcentuales respecto del mes anterior y respecto del mismo mes del año anterior.

Por último, se aconseja el análisis de estas variables de manera conjunta, con el fin de obtener resultados que se ajusten al fin mencionado previamente.

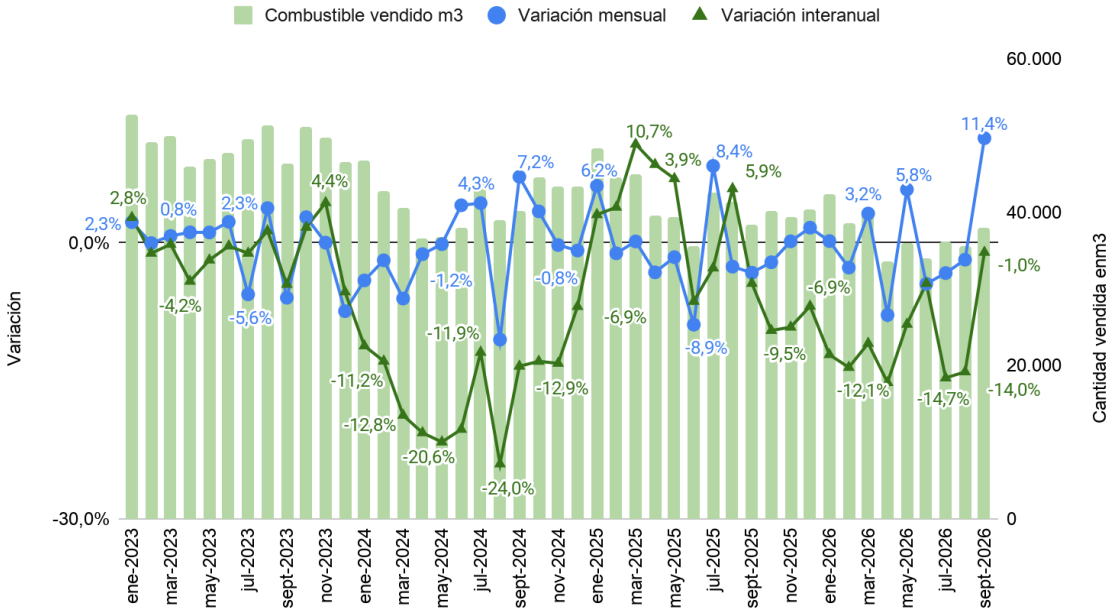
[1] https://estadistica.corrientes.gob.ar/

# 1. Combustible vendido (m3)

En el mes de **septiembre** se vendieron **37.966 m³** de combustible, registrando en términos desestacionalizados una **variación positiva** de **11,4% respecto al mes anterior** y una **disminución** de **-1,0% respecto al mes de septiembre de 2025**.

A continuación, se detallan las variaciones mensuales de la serie desestacionalizada (respecto al mes anterior) e interanuales de la serie original (respecto al mismo mes del año anterior).

***Gráfico N°1**. Variaciones en la venta de combustible (m³) en Corrientes. Enero de 2023-septiembre de 2026.*




*Fuente: Elaboración propia en base a datos de la Secretaría de Energía de la Nación.*

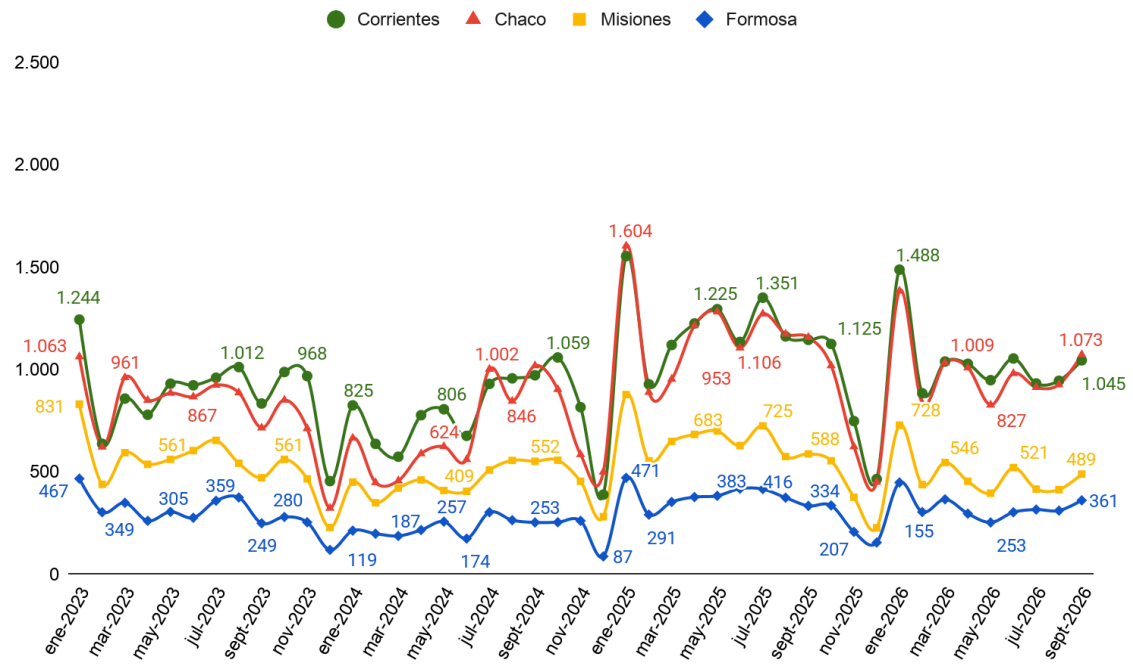
# 2. Patentamiento de autos 0 km

En el mes de **septiembre** en la **Provincia de Corrientes**, se patentaron **1.045**[2] **autos 0km**. De esta forma, en términos desestacionalizados se observa un **incremento** de **16,3% respecto al mes anterior**. A su vez, la **variación interanual** (respecto al mes de septiembre de 2025) registró una **disminución** de **-8,7%**.

A nivel **Nacional**, se patentaron **50.520 autos 0km**, registrando una **variación interanual negativa de -10,6%** .

En el siguiente gráfico se compara el patentamiento de vehículos 0km en la provincia de Corrientes respecto al resto de las provincias de la región del NEA, desde el inicio de 2023 hasta el mes de septiembre de 2026.

***Gráfico N°2**: Patentamiento de vehículos 0 km. Enero 2023 - septiembre 2026. Provincias de la región del NEA.*




*Fuente: Elaboración propia en base a datos de la Dirección Nacional de los Registros de la Propiedad Automotor (DNRPA).*

El gráfico permite visualizar que a principios del año 2023 se registró una tendencia decreciente en el patentamiento de vehículos 0km en las provincias de la región del NEA. Dicha caída se ve explicada por la estacionalidad presente en el sector automotriz, basada en que la

[2] Los datos presentados son provisionales y están sujetos a revisión. La fuente de información podría realizar ajustes posteriores.

demanda opta por patentar los vehículos en el año más reciente posible. La misma estacionalidad se ve presente en el primer mes del año 2024, 2025 Y 2026, en donde se registró una pronunciada recuperación respecto a los meses anteriores.

A su vez, se destaca que tanto la **mediana como el promedio mensual** del patentamiento de vehículos 0km **en la provincia de Corrientes es superior al promedio NEA**. La mediana representa un valor que divide por la mitad un conjunto de datos ordenados; Su característica principal es que, a diferencia del promedio aritmético, la mediana no se ve afectada por los valores extremos de la distribución de datos. Esta información se resume en el siguiente cuadro.

***Cuadro N°1:*** *Mediana y promedio mensual de patentamientos de vehículos en las provincias de la región del NEA. Enero de 2023 - septiembre de 2026.*

| Región/Provincia | Promedio | Mediana[2] |
|---|---|---|
| **Corrientes** | 947 | 948 |
| **Chaco** | 881 | 896 |
| **NEA** | 661 | 669 |
| **Misiones** | 517 | 529 |
| **Formosa** | 298 | 303 |

*Fuente: Elaboración propia en base a datos de la Dirección Nacional de los Registros de la Propiedad Automotor (DNRPA).*

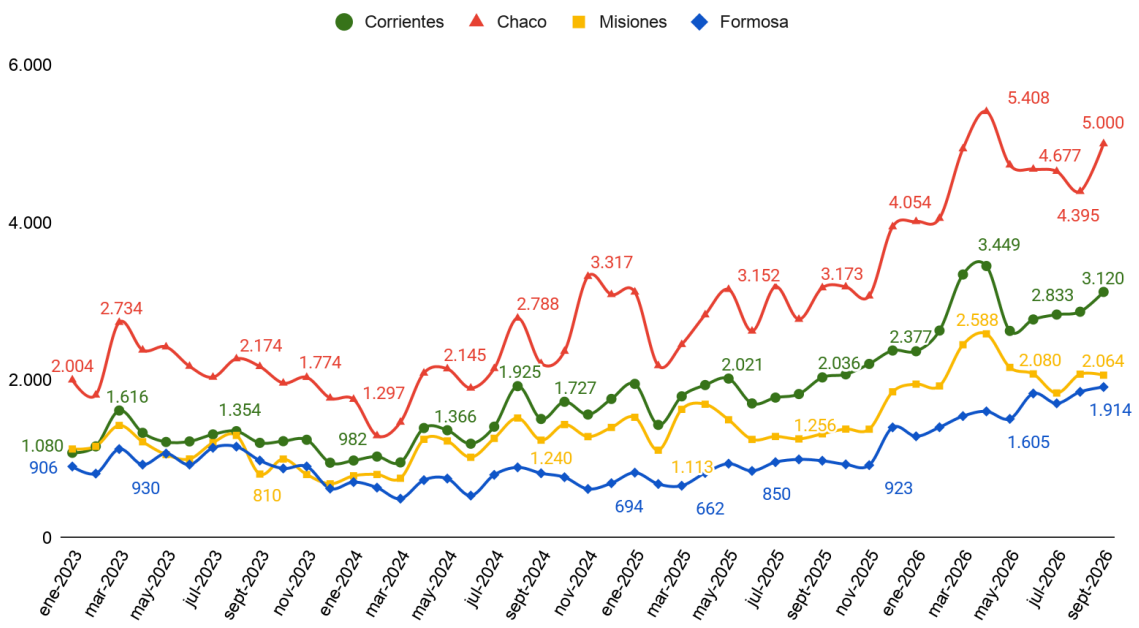
# 3. Patentamiento de motocicletas 0km

En el mes de **septiembre** en la **Provincia de Corrientes**, se patentaron **3.120**[3] **motocicletas 0km**. De esta forma, en términos desestacionalizados se observa un **incremento** de **18,2% respecto al mes anterior**. A su vez, la **variación interanual** (respecto al mes de septiembre de 2025) registró un **incremento** de **53,2%**.

A nivel **Nacional**, se patentaron **81.527 motocicletas 0km**, registrando una **variación interanual positiva** de **36,1%** .

En el siguiente gráfico se compara el patentamiento de motocicletas 0km en la provincia de Corrientes con respecto al resto de las provincias de la región del NEA, desde enero de 2023 hasta el mes de septiembre del año 2026.

***Gráfico N°3**: Patentamiento de motocicletas 0 km. Enero 2023 -septiembre 2026. Provincias de la región del NEA.*




*Fuente: Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).*

El gráfico permite visualizar que a principios del año 2023 se registró una tendencia decreciente en el patentamiento de vehículos 0km en las provincias de la región del NEA. Dicha caída se ve explicada

[3] Los datos presentados son provisionales y están sujetos a revisión. La fuente de información podría realizar ajustes posteriores.

por la estacionalidad presente en el sector, basada en que la demanda opta por patentar las motocicletas en el año más reciente posible. La misma estacionalidad se ve presente en los primeros meses del año 2025 y 2026. En el año 2024 se registran comportamientos que no siguieron el patrón estacional habitual.

A su vez, se destaca que tanto la **mediana como el promedio mensual** del patentamiento de motocicletas 0km en la provincia de Corrientes es menor al de la provincia del Chaco y el de la región del NEA. La mediana divide por la mitad un conjunto de datos ordenados y, a diferencia del promedio aritmético, no se ve afectada por los valores extremos de la distribución de datos. Esta información se resume en el siguiente cuadro.

***Cuadro N°2:*** *Mediana y promedio mensual de patentamientos de motocicletas en las provincias de la región del NEA. Enero de 2023 - septiembre de 2026.*

| Región/provincia | Promedio | Mediana[2] |
|---|---|---|
| **Chaco** | 2.931 | 2.679 |
| **NEA** | 1.795 | 1.651 |
| **Corrientes** | 1.798 | 1.706 |
| **Misiones** | 1.417 | 1.294 |
| **Formosa** | 1.033 | 927 |

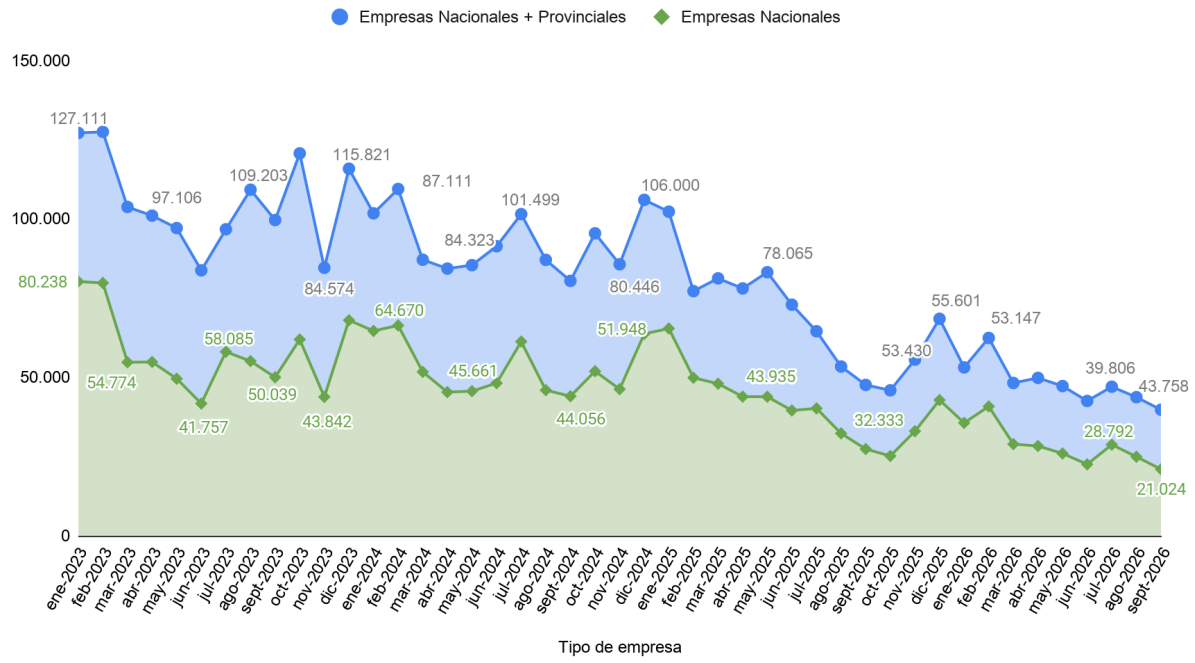
*Fuente: Elaboración propia en base a datos de la Dirección Nacional de los Registros de la Propiedad Automotor (DNRPA).*

# 4. Pasajeros en la terminal de Corrientes

En **septiembre de 2026**, la **cantidad de pasajeros** registrados en la terminal de Corrientes, tanto de empresas nacionales como provinciales, fue de **38.932**, equivalente en términos desestacionalizados a una **variación negativa** de **-11,7% respecto al mes anterior**. Por otro lado, registró una **variación interanual negativa** de **-18,3%** respecto al mes de septiembre de 2025.

Como dato adicional, se muestra la participación de las empresas provinciales y nacionales de acuerdo a la cantidad de pasajeros transportados.

***Gráfico N°4**. Pasajeros en la terminal de Corrientes capital. Empresas Nacionales y provinciales. Enero 2023 - septiembre 2026.*




Fuente: Elaboración propia en base a datos de la Dirección de Transporte Terrestre.

# 5. Pasajeros en el aeropuerto de Corrientes

En esta sección se consideran únicamente los pasajeros transportados en vuelos domésticos regulares y no regulares, teniendo en cuenta a los pasajeros que embarcan y desembarcan en la provincia de Corrientes.

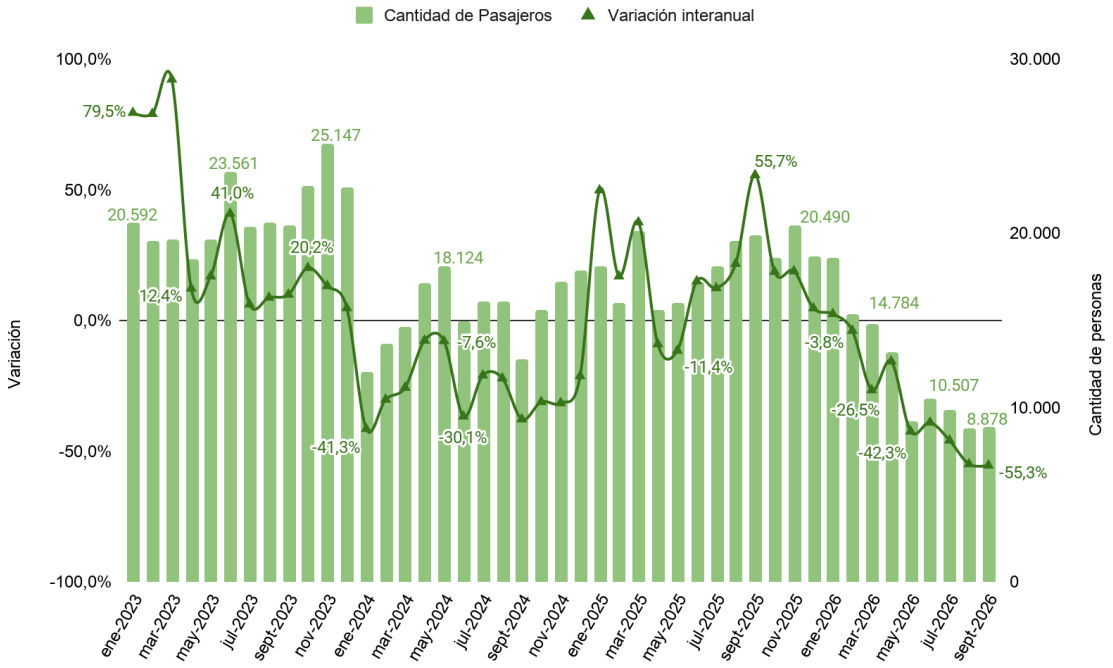
Los **vuelos regulares** son aquellos cuyo itinerario y horario están programados y se realizan habitualmente, mientras que los **vuelos no regulares** son los que se realizan a medida que surge la demanda de viajeros, sin ser programados previamente y sin estipular un precio fijo.

En **septiembre de 2026**, la cantidad de pasajeros registrados en el aeropuerto de Corrientes fue de **8.878** e identificó, en términos desestacionalizados una **variación negativa** de **-6,2% respecto del mes anterior**. El valor total corresponde a pasajeros embarcados y desembarcados. Por otro lado, registró una **variación interanual negativa** respecto del mes de septiembre de 2025 con **-55,3%**.

Desde el mes de marzo hasta mayo del 2023, el aeropuerto de Resistencia se encontró cerrado por refacciones y mantenimiento. Los vuelos con partida y destino desde ese aeropuerto fueron captados por el de Corrientes, lo que ocasionó un aumento en la cantidad de pasajeros por encima de la media en dichos meses. Por lo que, se realizó una corrección de los valores históricos para normalizar la cantidad de pasajeros en el aeropuerto de Corrientes.

Cabe aclarar que, **a partir del mes de julio de 2026, una de las aerolíneas dejó de brindar servicios en la provincia de Corrientes.**

***Gráfico N°5**. Pasajeros en el Aeropuerto de Corrientes capital. Enero 2023-septiembre 2026.*

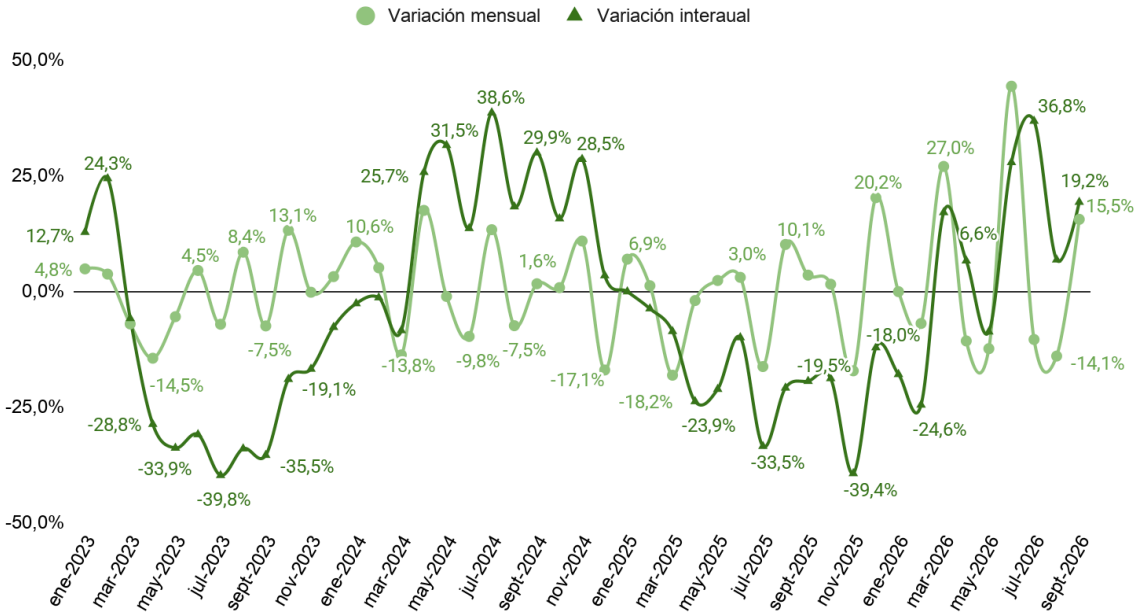



Fuente: Elaboración propia en base a datos de la Aviación Civil Argentina.

# 6. Exportaciones por aduanas de la provincia (en U$S)

En **septiembre de 2026,** las exportaciones por aduanas[4] de la provincia medidas en dólares, registraron, en términos desestacionalizados, una **variación positiva** de **15,5%** respecto al **mes anterior**, y una **variación interanual positiva** de **19,2%.**

***Gráfico N° 6:*** *Evolución de las variaciones de mensuales e interanuales de la serie original de las exportaciones por aduanas de la provincia (en U$S) enero 2023-septiembre 2026.*

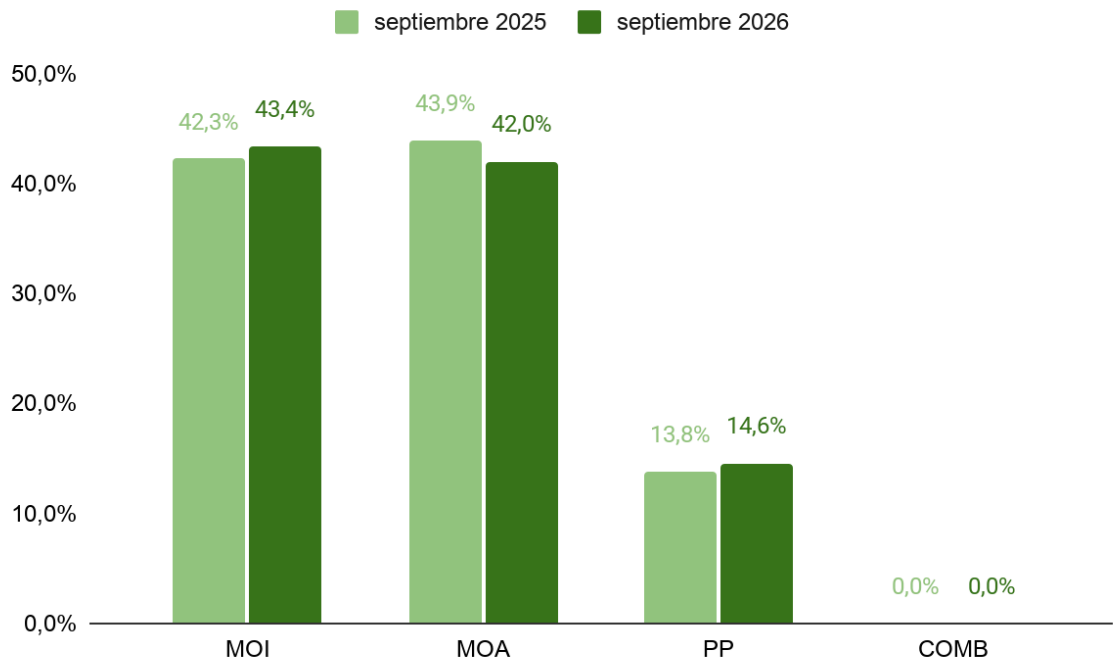



*Fuente: Elaboración propia en base a datos de INDEC.*

En cuanto a la participación sectorial, se destacan en primer lugar las **Manufacturas de Origen Industrial (MOI)**, representando el **43,4%** del total exportado, seguido de ella se encuentran las **Manufacturas de Origen Agropecuario (MOA)**, representando el **42,0%**, luego los **Productos Primarios (PP)** con **14,6%** del total y por último **Combustible (COMB)** con **0,0%**.

[4] Las exportaciones salidas desde las aduanas provinciales no son equivalentes a aquellos bienes producidos en la provincia. Para más información, ver informe acerca del Origen de las Exportaciones Provinciales (OPEX).

***Gráfico N° 7:*** *Exportaciones según sector económico de origen (en U$S). septiembre de 2026 contra septiembre de 2025*

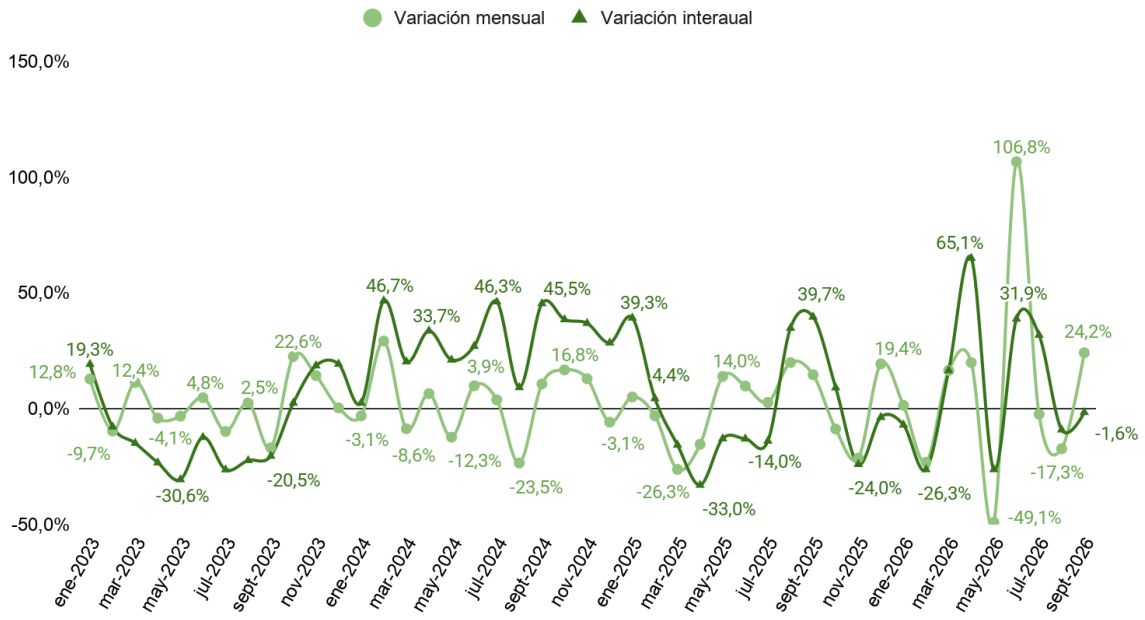



*Fuente: Elaboración propia en base a datos de INDEC.*

# 7. Exportaciones por aduanas de la provincia (en Tn)

En **septiembre de 2026**, las exportaciones por aduanas de la provincia (medidas en toneladas) registraron, en términos desestacionalizados, una **variación positiva** de **24,2%** **respecto del mes anterio**r y una **variación negativa** de **-1,6%** respecto a septiembre del año anterior.

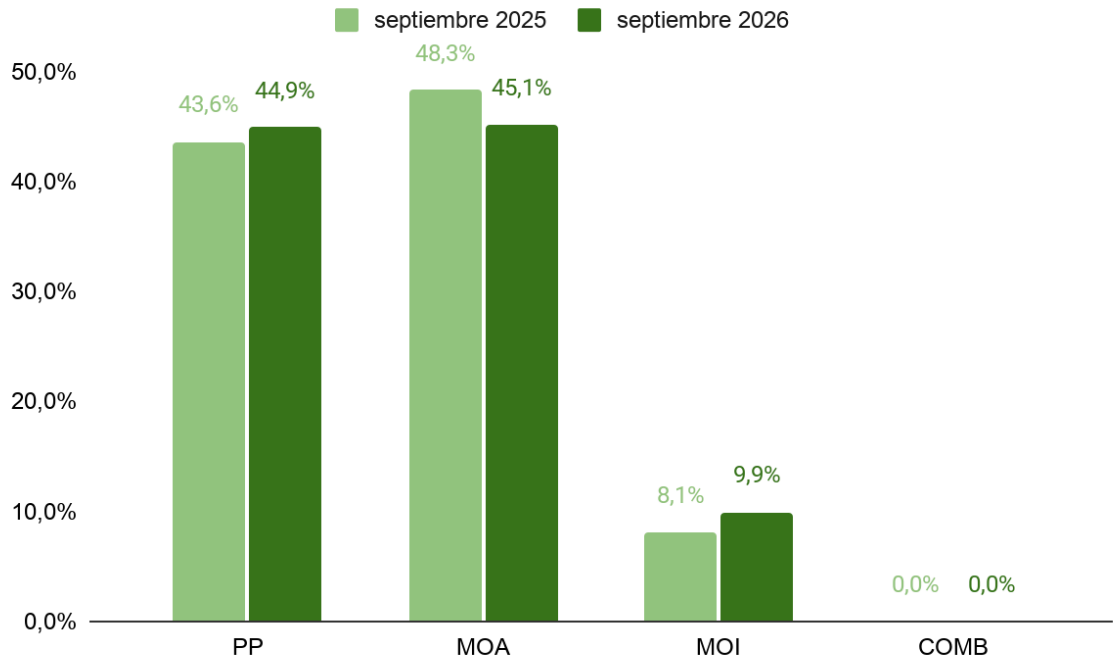
***Gráfico N° 8:*** *Evolución de las variaciones de mensuales de la serie desestacionalizada e interanuales de la serie original de las exportaciones por aduanas de la provincia (en Tn) enero 2023- septiembre 2026.*




*Fuente: Elaboración propia en base a datos de INDEC.*

Respecto de la participación sectorial, se destacan en primer lugar los **Productos Primarios (PP)** con **44,9%**, junto a las **Manufacturas de Origen Agropecuario (MOA)** con **45,1%**, seguido de las **Manufacturas de Origen Industrial (MOI)** con **9,9%**, y por último **Combustible (COMB)** con **0,0%**.

***Gráfico N° 9:*** *Exportaciones según sector económico de origen (en tn). septiembre de 2026 contra septiembre de 2025.*



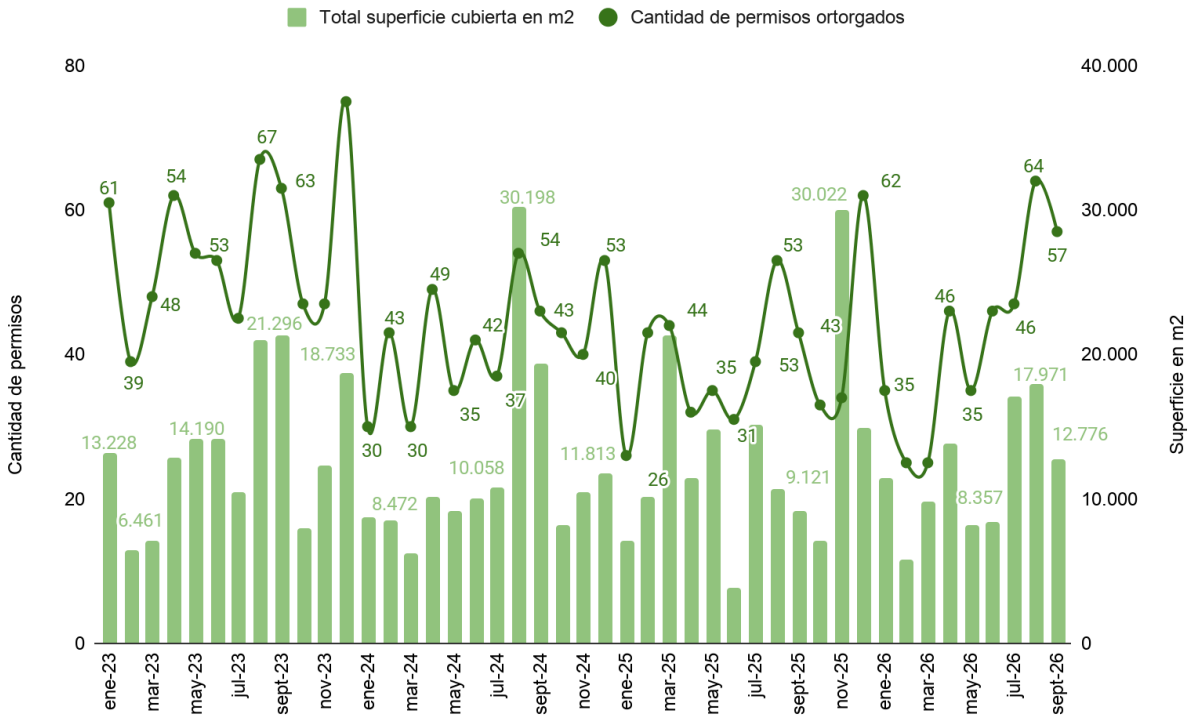

*Fuente: Elaboración propia en base a datos de INDEC.*

# 8. Permisos de edificación

En el mes de **septiembre** en la **Provincia de Corrientes**, se otorgaron **57 permisos de edificación**, equivalente a **12.776,00** metros cuadrados. De esta forma, en términos desestacionalizados se observa una **disminución** en la cantidad de permisos de **-18,5% respecto al mes anterior**. A su vez, la **variación interanual** (respecto al mes de septiembre de 2025) registró un **incremento** de **32,6%**.

El siguiente gráfico ilustra la evolución de la **cantidad total de permisos de edificación** del **agregado provincial y la superficie cubierta en m2**, abarcando el periodo desde enero de 2023 hasta septiembre de 2026.

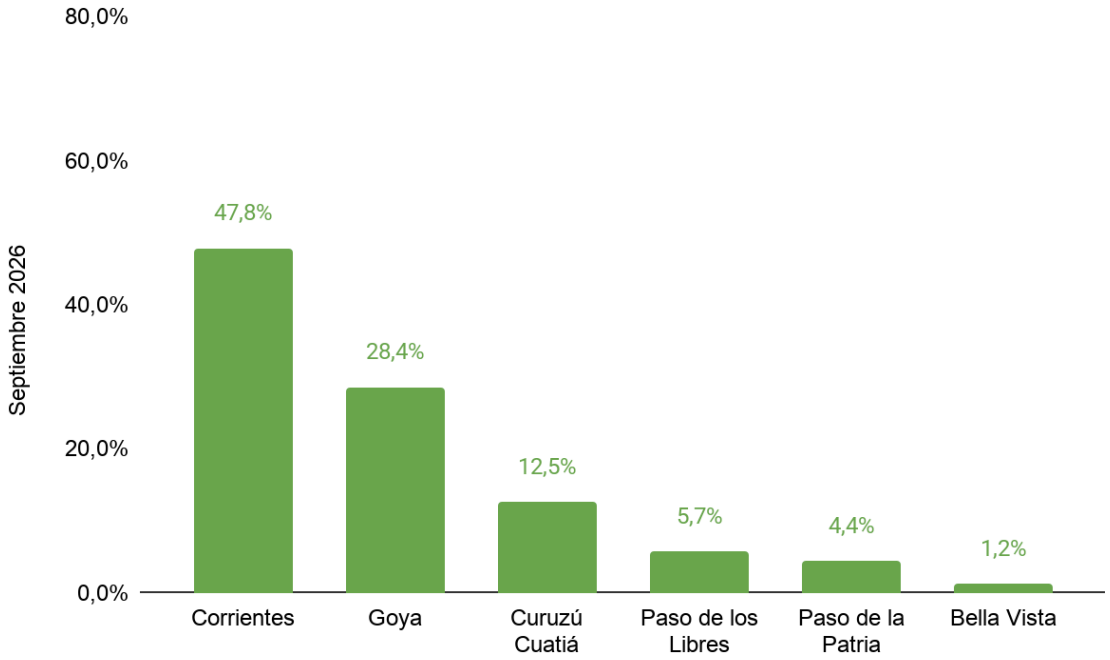
***Gráfico N° 10:*** *Permisos de edificación (en unidades y m2). Enero 2023- septiembre 2026.*




*Fuente: Elaboración propia en base a datos de Permisos de edificación de INDEC.*

Respecto a la distribución territorial de la superficie autorizada, se muestra la participación de los principales municipios de acuerdo a la de acuerdo a la **superficie total (en metros cuadrados)**.

***Gráfico N° 10:*** *Participación territorial en la superficie total autorizada (en m2). septiembre 2026.*




*Fuente: Elaboración propia en base a datos de Permisos de edificación de INDEC.*

Como dato adicional, en el siguiente cuadro se resume tanto la **mediana como el promedio mensual** de la superficie cubierta en metros cuadrados de los principales municipios.

***Cuadro N° 3:*** *Mediana y promedio mensual de superficie cubierta en m2 en los principales municipios de Corrientes. Enero de 2023 - septiembre de 2026.*

| Municipio | Promedio | Mediana[2] |
|---|---|---|
| **Corrientes** | 6.929 | 5.561 |
| **Goya** | 2.843 | 2.665 |
| **Paso de la Patria** | 811 | 760 |
| **Curuzú Cuatiá** | 757 | 579 |
| **Bella Vista** | 592 | 488 |
| **Paso de los Libres** | 610 | 518 |
| **TOTAL PROVINCIAL** | 12.542 | 10.751 |

*Fuente: Elaboración propia en base a datos de Permisos de edificación de INDEC.*

# CRÉDITOS Y AGRADECIMIENTOS

Desde el **Instituto de Modernización e Innovación (IMI)**, a través de su **Gerencia de IA y Ciencia de Datos,** extendemos un especial agradecimiento al Instituto Nacional de Estadística y Censos (INDEC) y a la Dirección de Transporte Terrestre de la Provincia de Corrientes. Su constante predisposición resulta fundamental para la elaboración y actualización continua de este informe de indicadores económicos.

Asimismo, reconocemos y agradecemos el valioso aporte de la Secretaría de Energía de la Nación, la Dirección Nacional de los Registros de la Propiedad Automotor (DNRPA) y la Administración Nacional de Aviación Civil (ANAC), cuyas bases de datos públicas y de acceso abierto han constituido una fuente de consulta indispensable para complementar y enriquecer el análisis de este documento.

**Presidente del Instituto de Modernización e Innovación (IMI):**
Lic. Juan Francisco Bosco

**Gerente de IA y Ciencia de Datos:**
Lic. Agustina Belén Salinas

**Coordinación general:**
Jorge Casafus

**Ingeniería de Datos:**
Ing. Matías Zalazar
Manuela Marder

**Análisis de datos:**
Lic. Rocio Samaniego
Lic. Augusto Quiroz
Paula Herrero
Sofia Carrea

**Diseño, maquetación y edición:**
D.G. Agostina Zorrilla



GOBIERNO DE CORRIENTES
Instituto de Modernización e Innovación
Gerencia de Inteligencia Artificial y Ciencia de Datos
estadistica.corrientes.gob.ar
@imicorrientes
institutomi@corrientes.gob.ar