



Informe de Transporte

2do Semestre 2023 - Encuesta Calidad de Vida

Capital y Goya.

 estadística.corrientes.gob.ar

 @estadisticactes

 @estadisticactes



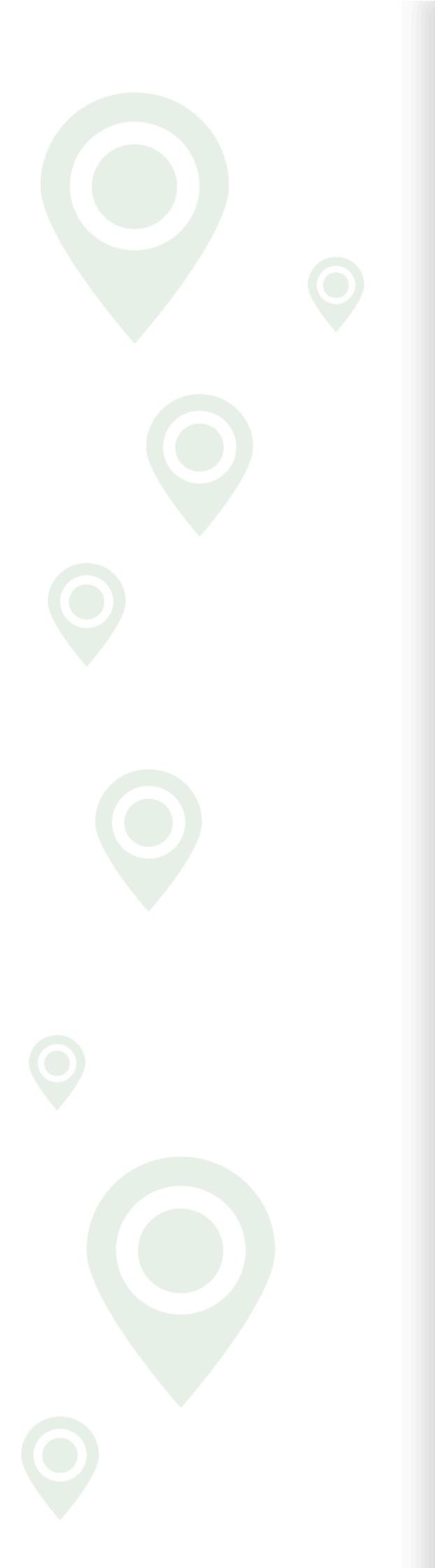
CORRIENTES
somos todos!



IPECD
Instituto Provincial de
Estadística y Ciencia de Datos
de Corrientes



Encuesta
Calidad de Vida



GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE CORRIENTES

Gobernador Gustavo Valdés

Ministro de Hacienda y Finanzas, Marcelo
Rivas Piasentini

Presidente del Instituto Provincial de Estadística
y Ciencia de Datos, Francisco Bosco

Introducción	3
Patentamientos y transferencias en la Provincia de Corrientes	4
Patentamiento automóviles OKm.	4
Transferencias de automóviles usados	7
Patentamiento motocicletas	8
Aglomerado Corrientes	11
Indicadores de mercado laboral	11
Medios de transporte según frecuencia de uso en trabajadores	11
Utilización de medios de transporte en casos de paro	13
Evolución de utilización del transporte en Corrientes	14
Consumo de tiempo	16
Estudiantes	18
Aglomerado Goya	22
Indicadores de mercado laboral	22
Medios de transporte según frecuencia de uso en trabajadores	22
Evolución de utilización del transporte en Goya	24
Consumo de tiempo	26
Estudiantes	27
Anexo Metodológico	31

Introducción

Adhiriendo a la necesidad de un abordaje multidimensional de las condiciones de vida de las personas, y entendiendo al factor de los movimientos interurbanos como clave para dinamizar el mercado laboral, el Instituto Provincial de Estadística y Ciencia de Datos de Corrientes pone a disposición los resultados del segundo semestre del año 2023. En el presente informe se realiza un abordaje de estas temáticas como una aproximación a los efectos de los mismos en las variables socioeconómicas.

La Encuesta de Calidad de Vida permite la segmentación de la muestra teniendo en cuenta variables útiles para el presente análisis. Estas variables, como ser rango etario, sexo, nivel de ingreso, entre otros, permiten lograr entender como la dinámica del mercado de trabajo se ve influenciada por las posibilidades de traslado aún en situaciones extraordinarias como los paros del sistema de transporte público. Además, se permite la segmentación para observar movimientos interurbanos entre grupos que asisten a establecimientos educativos.

Patentamientos y transferencias en la Provincia de Corrientes

Se comienza el análisis del presente informe con información relacionada con la evolución del parque automotor dentro de la Provincia de Corrientes para el segundo semestre del año 2023. Los datos fueron extraídos de boletines estadísticos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA). Los mismos poseen una periodicidad mensual, sin embargo, para el presente documento fueron convertidos a datos semestrales.

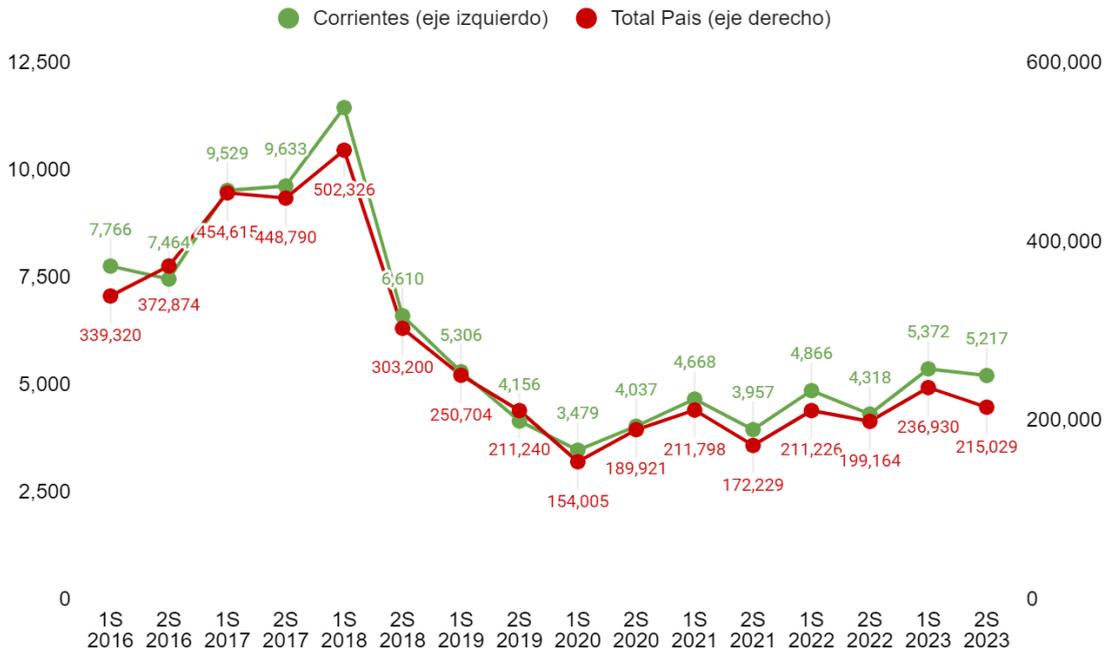
Patentamiento automóviles 0Km.

En primer lugar se presentan las inscripciones iniciales de vehículos automóviles. Los datos se presentan a nivel absoluto para la Provincia de Corrientes y el total de Argentina en el período comprendido entre los años 2016 y 2023 con frecuencia semestral.

Durante el **segundo semestre de 2023** en el **total del país** se registraron **215.029 nuevos automóviles**, mientras que durante el segundo semestre de 2022 este valor fue de **199.164** que implica un aumento de **8,0%**.

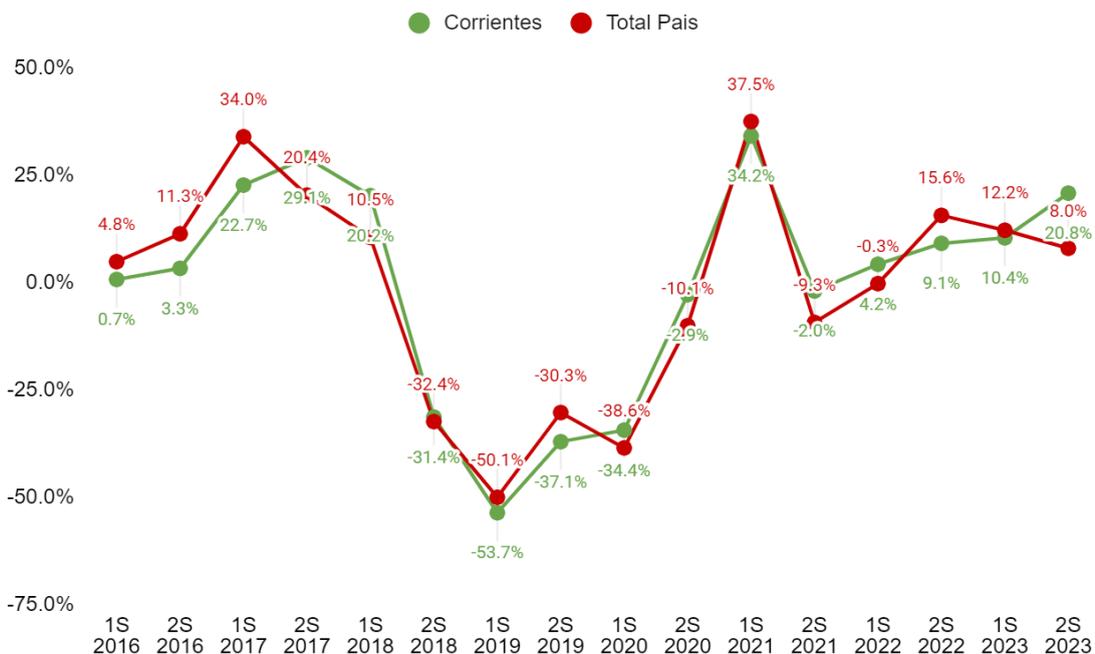
Para el mismo semestre, en la **Provincia de Corrientes** se patentaron **5.217 automóviles**. De esta forma, se observa un aumento interanual del orden del **20,8%** respecto al segundo semestre del año 2022, cuando los patentamientos habían sido 4.318.

Gráfico N°1. Patentamiento de automóviles 0km. Corrientes y Total País. Valores absolutos. 2016-2023.



Fuente: Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA)

Gráfico N°2. Patentamiento de automóviles 0km. Corrientes y Total País. Variaciones interanuales. 2016-2023.



Fuente: Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA)

A continuación se presenta un cuadro que contiene la distribución de **patentamientos según los registros habilitados** en la **Provincia de Corrientes** durante el año 2023. En particular para los aglomerados relevados por la Encuesta de Calidad de Vida (ECV) a nivel provincial se resaltan los registros de **Corrientes Capital** con un **36,5%** del total de patentamientos en el año, **Ituzaingó** con **15,7%** y **San Cosme** con un **12,8%**.

Cuadro N°1. Patentamiento autos 0Km. Distribución de los registros provinciales. Segundo semestre de 2023

Registros Unificados	Total patentamientos segundo semestre 2023	Porcentaje
Capital	1.903	36,5%
Ituzaingó	819	15,7%
San Cosme	668	12,8%
Paso de los Libres	342	6,6%
Esquina	292	5,6%
Bella Vista	246	4,7%
Goya	270	5,2%
Santo Tomé	192	3,7%
Monte Caseros	228	4,4%
Mercedes	99	1,9%
Curuzú Cuatiá	81	1,6%
Alvear	77	1,5%
Total	5.217	100%

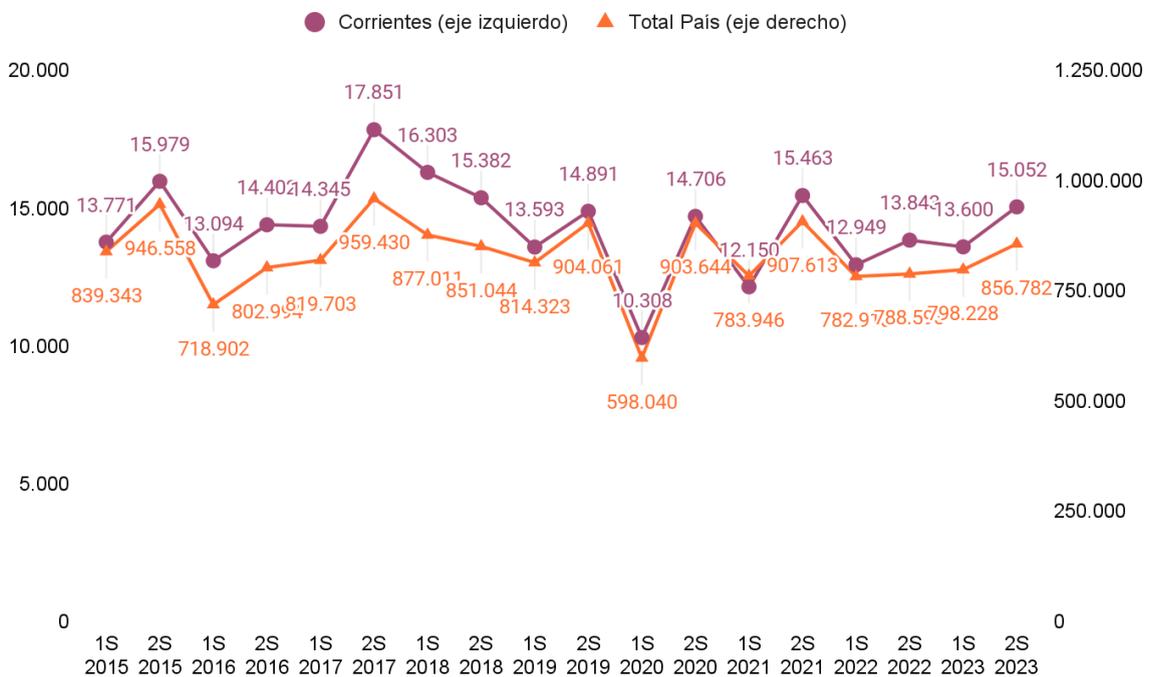
Fuente: Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

Transferencias de automóviles usados

Avanzando con el análisis, se presentan los datos correspondientes a transferencias de automóviles usados. Al igual que con los datos precedentes, se presentan las series tanto a nivel provincial como para el total del país para el período 2016-2023.

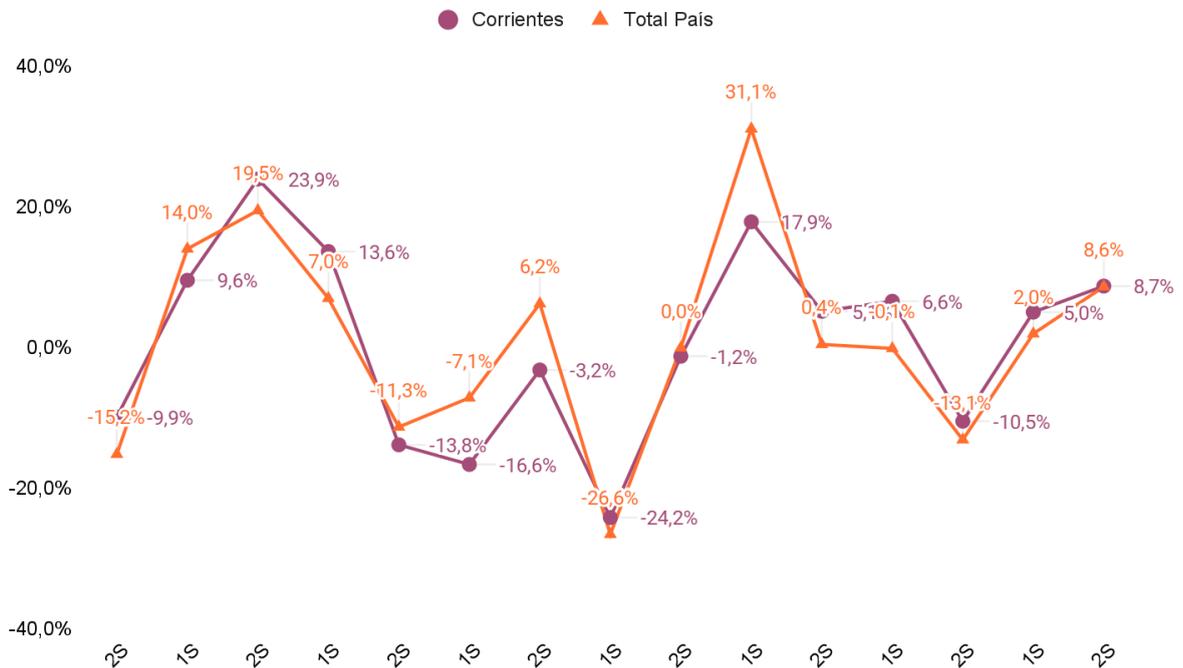
En el total del país durante el **segundo semestre de 2023** se **transfirieron 856.782 automóviles**, mientras que ese valor para el segundo semestre de 2022 fue de **788.593** lo que significa un **aumento de 8,6%**. Para el **segundo semestre de 2023** se **registraron en Corrientes 15.052 transferencias de autos usados**, representando un **aumento interanual** del orden del **8,7%**.

Gráfico N°3. Transferencias de autos usados. Corrientes y Total País. Valores absolutos. 2016-2023.



Fuente: Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA)

Gráfico N°4. Transferencias de autos usados. Corrientes y Total País. Variaciones interanuales. 2016-2023.



Fuente: Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA)

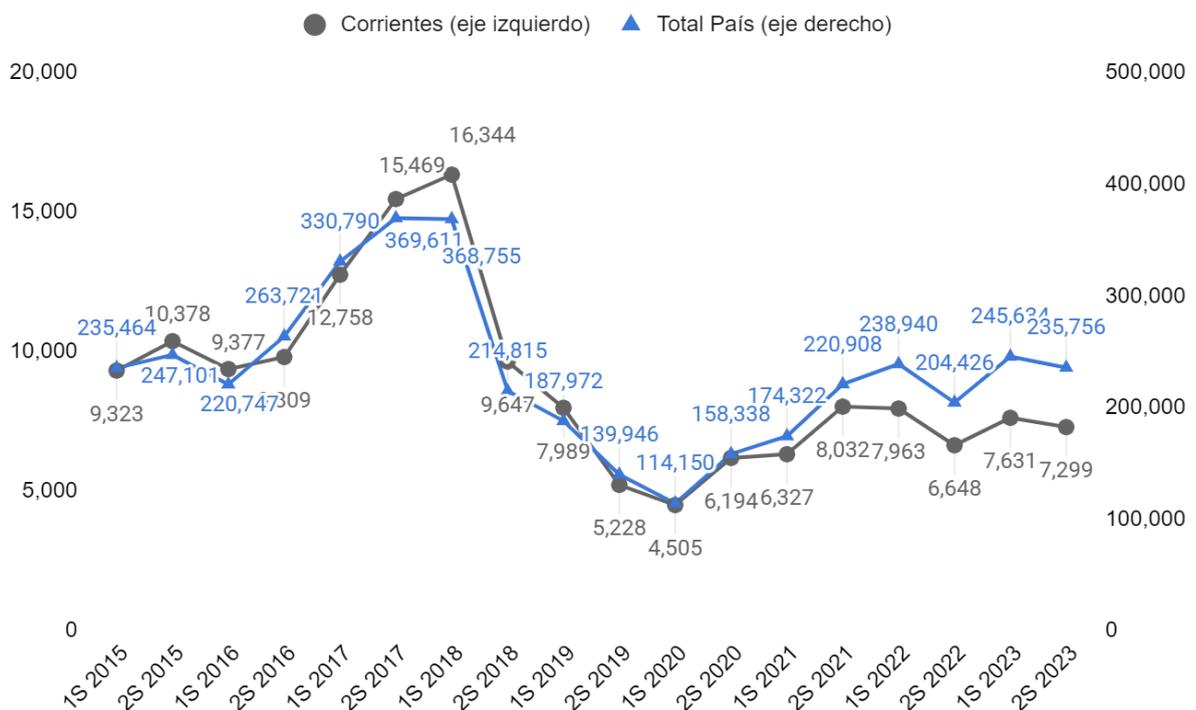
Patentamiento motocicletas

A continuación se presentan los resultados para el segundo semestre de 2023 referidos a inscripciones de vehículos catalogados como motocicletas. La frecuencia semestral de los datos se presenta para el período 2016-2023 y se analizan las principales variaciones.

A nivel país en el **segundo semestre de 2023** se patentaron **235.756 motocicletas**, mientras que ese valor para el segundo semestre del año anterior fue de **204.426**, lo que implica un **aumento de 15,3%**.

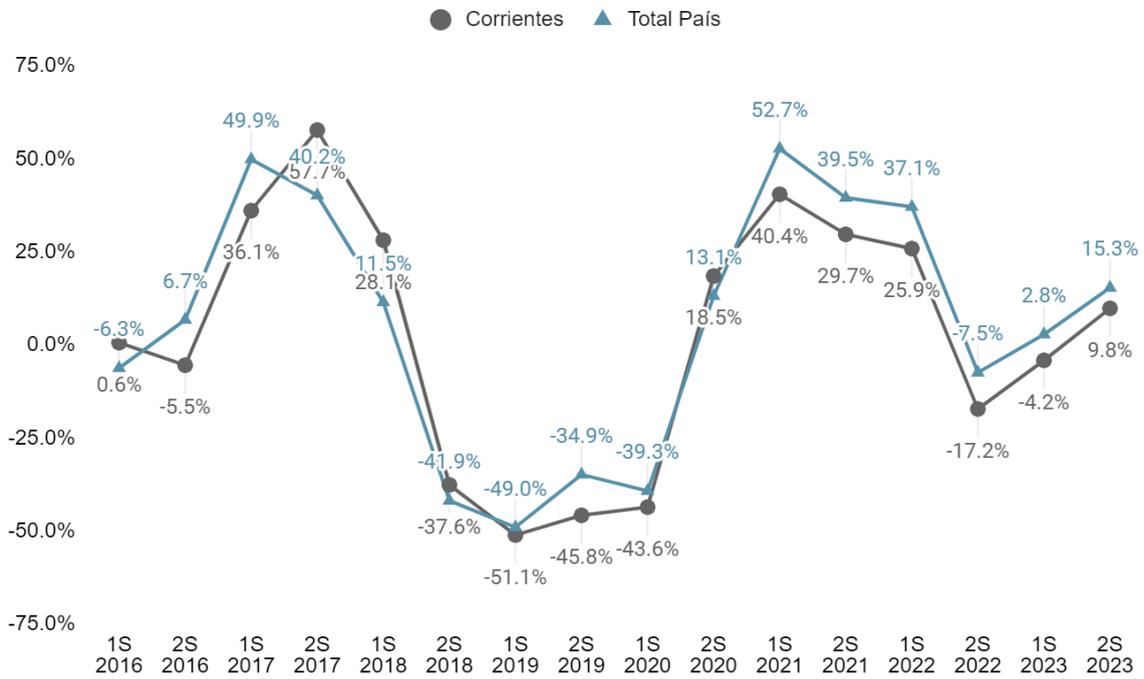
En cuanto a la **Provincia de Corrientes** para **el segundo semestre de 2023** se registraron **7.299 motocicletas nuevas** siendo un **9,8% más que en el mismo período del año anterior** el cual tuvo un valor de **6.648** para el segundo semestre del 2022.

Gráfico N°5. Patentamiento de motocicletas Okm. Corrientes y Total País. Valores absolutos. 2016-2023.



Fuente: Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA)

Gráfico N°6. Patentamiento de motocicletas 0km. Corrientes y Total País. Variaciones interanuales. 2016-2023.



Fuente: Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA)

Aglomerado Corrientes



Indicadores de mercado laboral

El objetivo principal de este apartado es brindar una primera aproximación a los efectos de los movimientos interurbanos de la población ocupada del aglomerado Corrientes. Para ello se parte de la base de que **la tasa de empleo** para el **tercer trimestre** de 2023 en la **Ciudad de Corrientes** fue de **42,2%**, mientras que para el **cuarto trimestre** dicha tasa se ubicó en **42,7%** (Encuesta Permanente de Hogares).

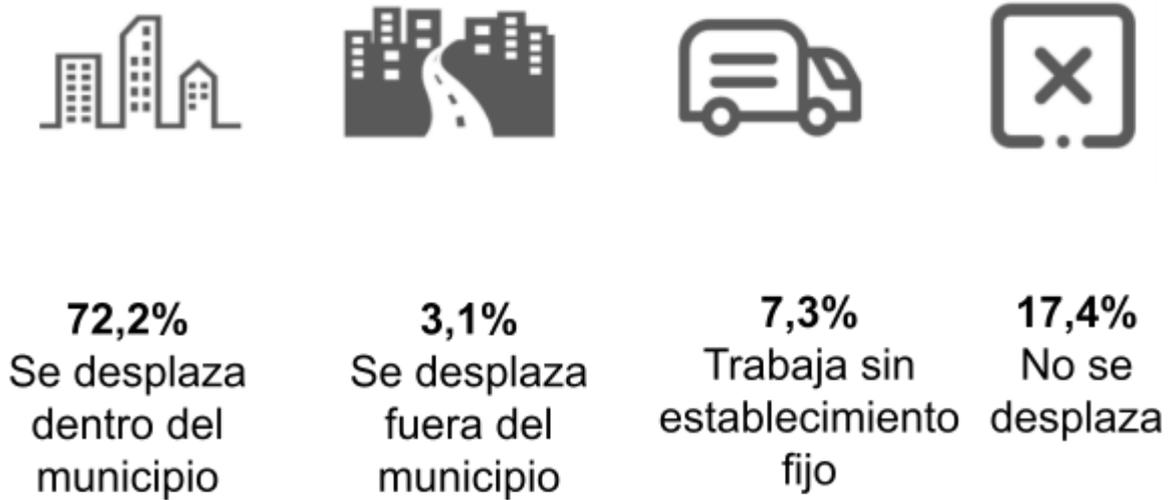


Medios de transporte según frecuencia de uso en trabajadores

Para entender la dinámica del transporte es necesario referirse a los tipos de vehículo más utilizados por los trabajadores del aglomerado de Corrientes. En ese marco, se pregunta a los encuestados que se movilizan habitualmente, a través de qué medio de transporte lo hacen. Los datos que se presentan a continuación fueron elaborados a partir de la Encuesta de Calidad de Vida.

El **17,4 % de los trabajadores no realiza ningún tipo de desplazamiento** para dar inicio a su ocupación principal. Avanzando sobre aquellos encuestados que sí declaran desplazarse hacia su trabajo, el **72,2%** realiza desplazamiento **dentro del municipio** mientras que el **3,1% lo hace fuera del mismo**. Por último, el **7,3%** de los trabajadores declara **no tener un establecimiento fijo** para realizar su actividad laboral.

Gráfico N°7. Desplazamiento para dar inicio a la ocupación principal. Segundo Semestre 2023. Aglomerado Corrientes.

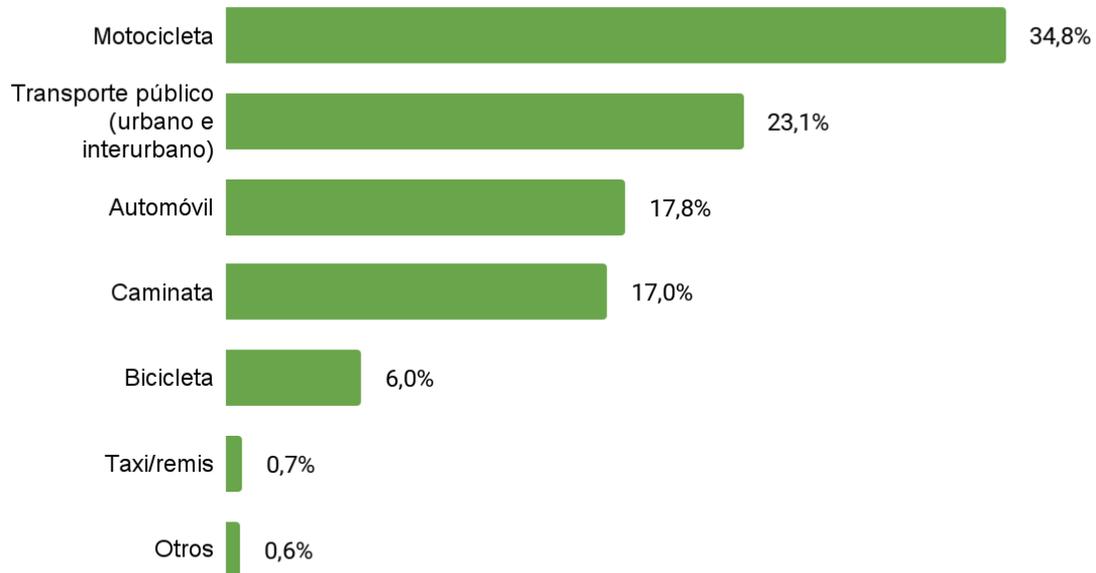


Fuente: Elaboración propia en base a ECV.

En principio se concluye que el **23,1% de los trabajadores utiliza el transporte público**, ya sea urbano o interurbano para ir a trabajar.

Se reconoce una predominancia de **motocicletas** (particular o brindada por el trabajo) como medio de transporte para ir a trabajar, **representando un 34,8%** de los medios de transporte. Por otra parte, el **17,8% utiliza el automóvil** para trasladarse y el 17,0% accede a su lugar de trabajo caminando. Por último, un 6,0% de los trabajadores se desplaza mediante bicicleta y un 0,7% lo hace a través de taxi/remis.

Gráfico N°8. Medio de transporte utilizado para dar inicio a la ocupación principal. Segundo Semestre 2023. Aglomerado Corrientes.



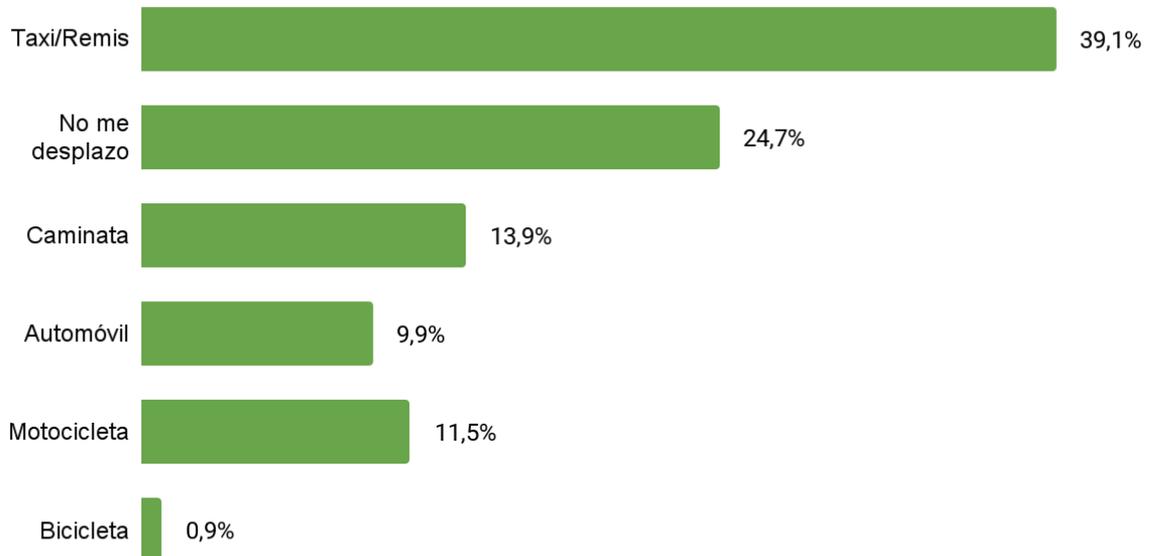
Fuente: Elaboración propia en base a ECV.

Utilización de medios de transporte en casos de paro

Dentro del 23,1% de los trabajadores que eligen el transporte público como medio de traslado, se indaga en cuál es el medio de transporte que utiliza para desplazarse cuando el **transporte público se encuentra de paro**.

A continuación, se detallan los medios de transporte utilizados en la situación de paro eventual del servicio. Se observa que el **13,9% de los trabajadores que asisten se desplazan caminando ante estas eventualidades**. Por otra parte, un 39,1% utilizan taxi/remis y un 9,9% automóvil. Además, el 11,5% de los trabajadores encuestados se desplaza en motocicleta y un 0,9% lo hace a través de bicicleta. Por último, se observa que el 24,7% de los trabajadores restantes, no se desplazan hacia los establecimientos donde realizan habitualmente sus actividades.

Gráfico N°9. Medio de transporte utilizado en caso de paro. Segundo Semestre 2023. Aglomerado Corrientes.



Fuente: Elaboración propia en base a ECV.



Evolución de utilización del transporte en Corrientes

A continuación se presenta la evolución de los principales medios de transporte utilizados por los trabajadores para desplazarse hacia su ocupación principal en el aglomerado Corrientes Capital. El período comprendido abarca desde el primer trimestre del año 2020 hasta el cuarto trimestre del 2023.

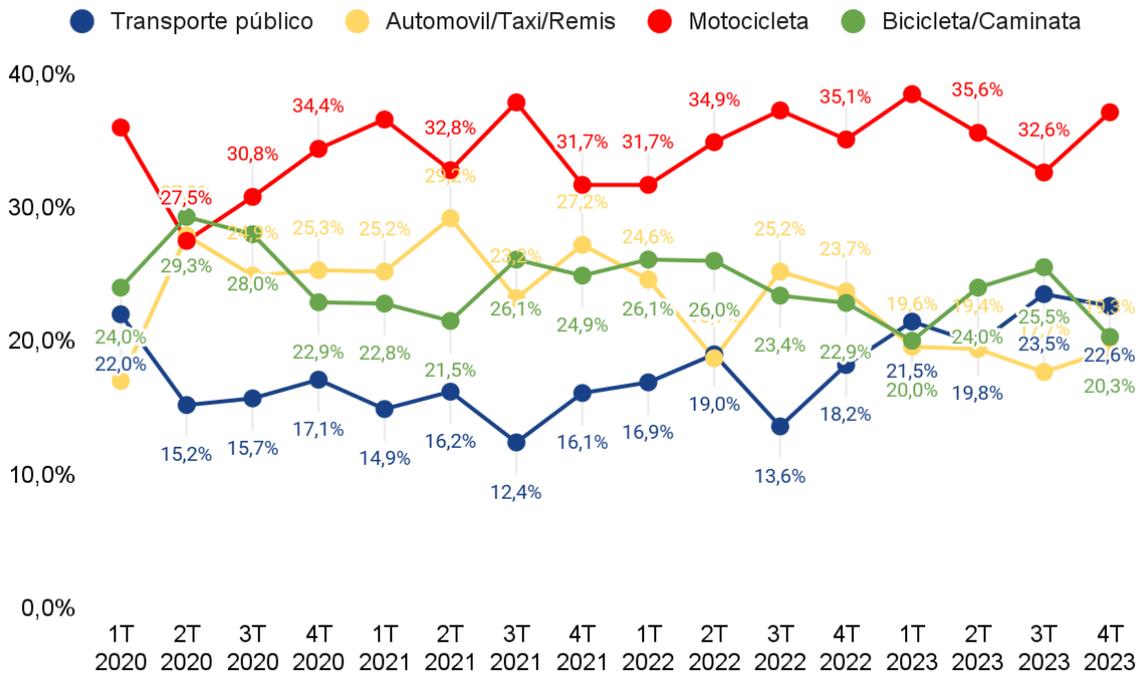
Para el segundo semestre del año 2023 se observa una predominancia de la **motocicleta** como medio de transporte elegido por los trabajadores. Tanto en el tercer como en el cuarto trimestre este medio de transporte muestra proporciones mayores a las del resto (**32,6%** y **37,1%** respectivamente).

Por otra parte, agrupando los medios de transporte **bicicleta y caminata**, se denota un aumento en el uso de ambos para el tercer trimestre del año 2023, con un **25,5%** de los trabajadores eligiendo alguno de estos medios de transporte. Durante el cuarto trimestre del mismo año la cifra se ubicó en un **20,3%**.

Avanzando con el análisis, en cuanto al **transporte público** se observa una disminución de 0,9 p.p. en el **cuarto trimestre** de 2023 (**22,6%**) respecto al **tercero (23,5%)**.

Para finalizar con esta sección, se agruparon los medios de transporte **automóvil y taxi/remis**. Con la precedente aclaración, estos dos medios de transporte muestran un comportamiento similar tanto en el tercer como en el cuarto trimestre de 2023. Durante el tercer período el porcentaje de trabajadores que optaron por este medio fue de **17,7%**, mientras que durante el cuarto trimestre dicho porcentaje se incrementó en 1,7 p.p. y se ubicó en **19,3%**.

Gráfico N°10. Evolución de utilización del transporte. Trabajadores ocupados. Aglomerado Corrientes. Primer trimestre 2020 - Cuarto trimestre 2023.



Fuente: Elaboración propia en base a ECV.

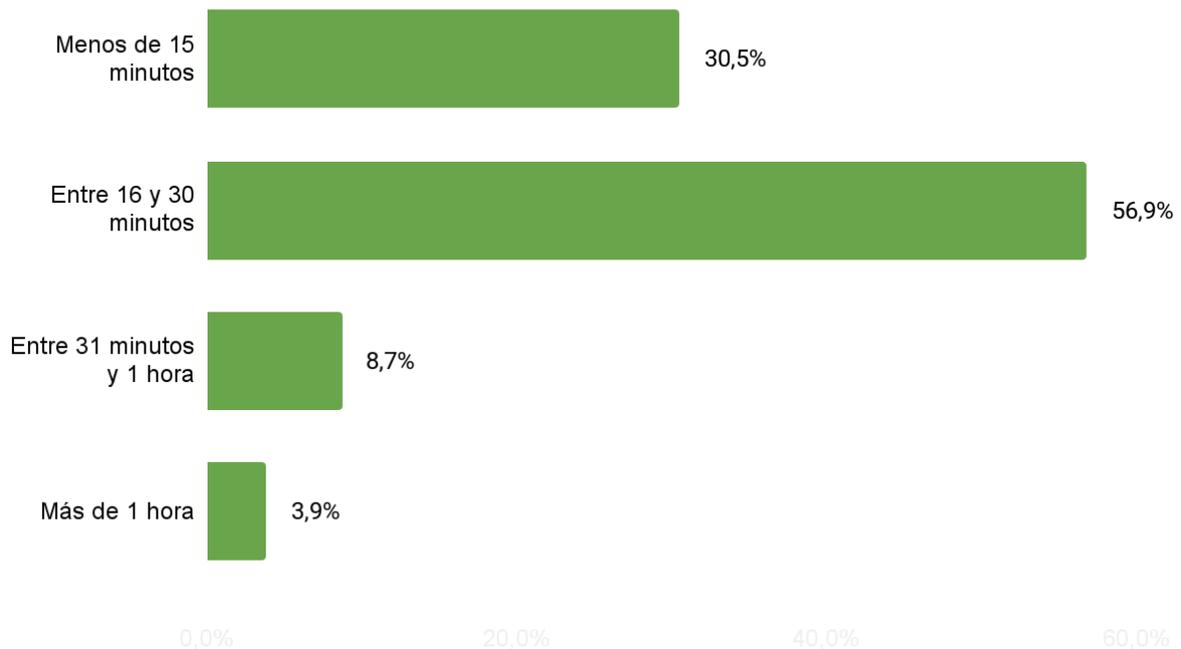


Consumo de tiempo

El tiempo que se destina para llegar al lugar de trabajo es considerado por la OCDE como uno de los indicadores de bienestar, por ser considerado como un recurso que el trabajador administra para dar inicio a su actividad laboral. Un indicador socioeconómico de relevancia surge del análisis del porcentaje de trabajadores que gastan menos de 30 minutos para trasladarse hacia el lugar de su actividad laboral, y cuantos tardan más tiempo. Teniendo en cuenta esto, la Encuesta de Calidad de Vida pregunta, a aquellos trabajadores que tienen la necesidad de trasladarse, cuánto tiempo invierten en dicha actividad.

En Corrientes, el **87,4%** de los **trabajadores tarda menos de 30 minutos** en llegar a su trabajo. Mientras que el **8,7%** **tarda entre 30 minutos y una hora** y un **3,9%** **tarda más de una hora** en llegar al lugar donde desarrolla su actividad laboral.

Gráfico N°11. *Tiempo de traslado utilizado para dar inicio a la ocupación principal. Segundo Semestre 2023. Aglomerado Corrientes.*

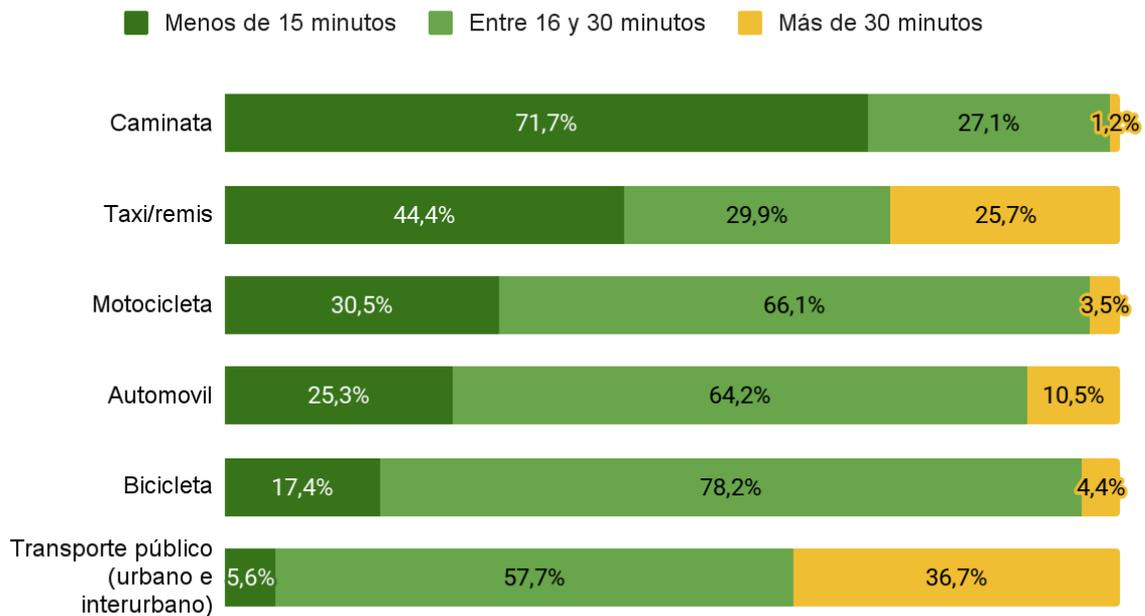


Fuente: Elaboración propia en base a ECV.

Pormenorizando el **tiempo de viaje** al lugar de trabajo **según medio de transporte** se observa que las personas que más tiempo utilizan para llegar a su trabajo son aquellas que utilizan el **transporte público** urbano o interurbano en la ciudad. Mostrando este grupo un **mayor porcentaje (36,7%) que gasta más de 30 minutos para llegar a su actividad laboral.** Además, este tipo de transporte es el que muestra una menor proporción de individuos que tardan menos de 15 minutos en llegar a su trabajo (5,6%) respecto a los demás medios de traslado. Por otra parte, aquellos trabajadores que se desplazan caminando son el grupo que muestra

mayor porcentaje (71,7%) de individuos que tardan menos de 15 minutos para llegar a su actividad laboral.

Gráfico N°12. Tiempo destinado al traslado para iniciar la actividad principal según el medio de transporte. Segundo Semestre 2023. Aglomerado Corrientes.



Fuente: Elaboración propia en base a ECV.



Estudiantes

El desplazamiento que realizan los estudiantes hasta llegar a la institución educativa se encuentra contemplado en la Encuesta de Calidad de Vida, por considerarse un indicador relevante a la hora de analizar las condiciones de escolaridad de los individuos que reportan asistir a instituciones como preescolares, escuelas primarias o secundarias. De acuerdo con la OCDE (Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos) se considera edad escolar el rango comprendido entre los 4 y 18 años

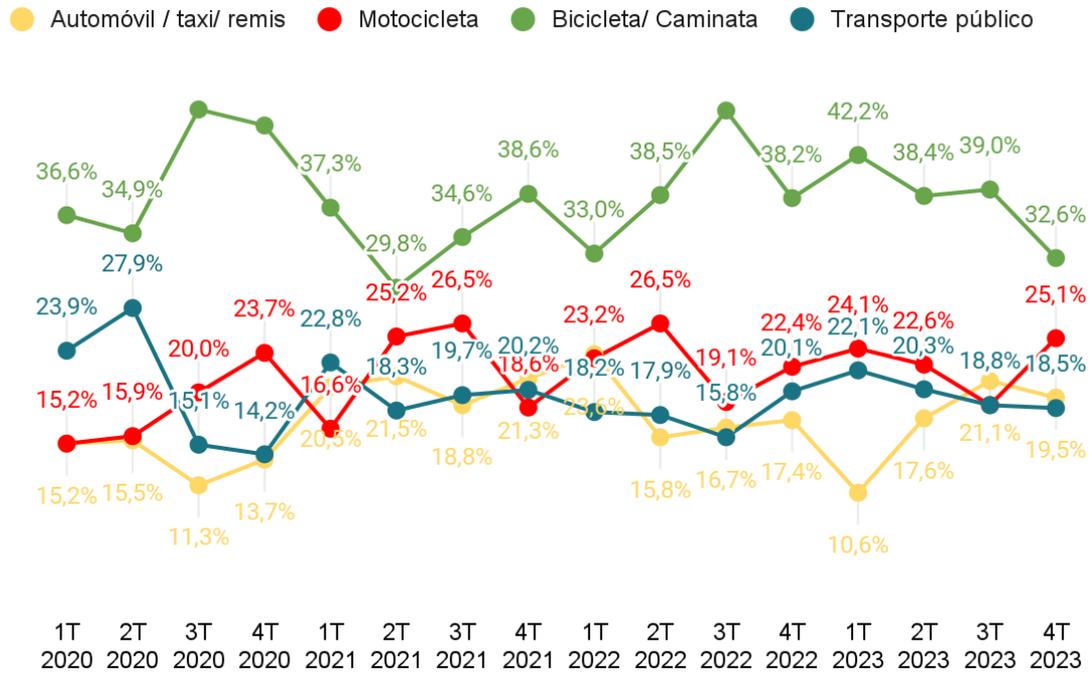
inclusive. En el presente informe se tomará como referencia este rango etario para el análisis de la movilidad entre niños, niñas y adolescentes.

Para el aglomerado de **Corrientes Capital**, se realiza una segmentación de acuerdo a aquellos estudiantes que tienen entre 5 y 12 años (en edad escolar del nivel primario) y aquellos que tienen entre 13 y 18 años (en edad escolar del nivel secundario). De esta manera se permite observar las dinámicas particulares de estos dos grupos a la hora de optar por diferentes medios de transporte para acceder a los establecimientos educativos. Además, se presenta a continuación la evolución a partir del primer trimestre del año 2020 hasta el cuarto trimestre del 2023.

En el **año 2021**, con la vuelta a la presencialidad (luego del período de aislamiento en el año 2020 por la pandemia de COVID-19) en algunos establecimientos educativos, se presenta una suba en el porcentaje de estudiantes de entre 5 y 12 años que declararon utilizar el **transporte público**, alcanzando un **20,3%** en promedio durante dicho año. Para el **año 2023**, se observa un aumento durante el tercer trimestre (**18,8%**) y una disminución durante el cuarto trimestre (**18,5%**).

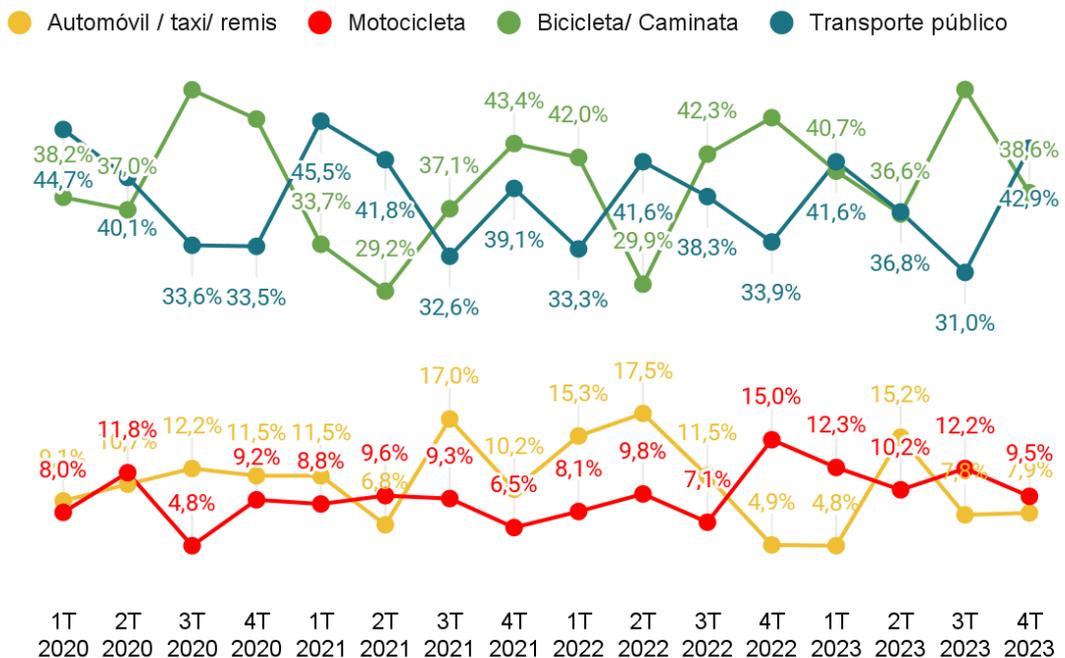
Por otra parte, en el grupo de estudiantes de entre **13 y 18 años**, los individuos reportan en mayor proporción utilizar el **transporte público** para desplazarse hacia el establecimiento educativo junto con la **bicicleta y la caminata**, llegando en el tercer trimestre del año 2023 a un **31,0%** y **48,5%** respectivamente y en el cuarto trimestre a un **42,9%** y **38,6%** respectivamente.

Gráfico N°13. Evolución. Medio de transporte según utilización. Estudiantes entre 5 y 12 años. Aglomerado Corrientes.



Fuente: Elaboración propia en base a ECV.

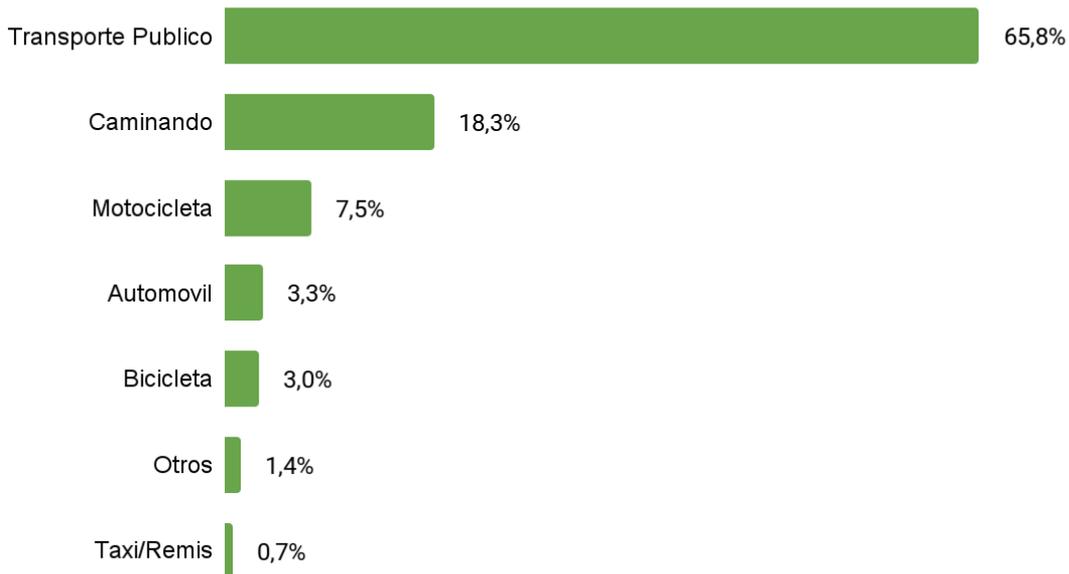
Gráfico N°14. Evolución. Medio de transporte según utilización. Estudiantes entre 13 y 18 años. Aglomerado Corrientes.



Fuente: Elaboración propia en base a ECV.

Considerando a los estudiantes universitarios, se puede observar que el transporte público es el medio más utilizado (**65,8%**). El **18,3%** se desplaza caminando, el **7,5%** en motocicleta y el **3,3%** lo hace mediante automóvil. Por último, el **3,0%** se desplaza en bicicleta y el **0,7%** en taxi/remis.

Gráfico N°15. Medio de transporte según utilización. Estudiantes universitarios. Segundo Semestre 2023. Aglomerado Corrientes.



Fuente: Elaboración propia en base a Encuesta de Calidad de Vida.

Aglomerado Goya



Indicadores de mercado laboral

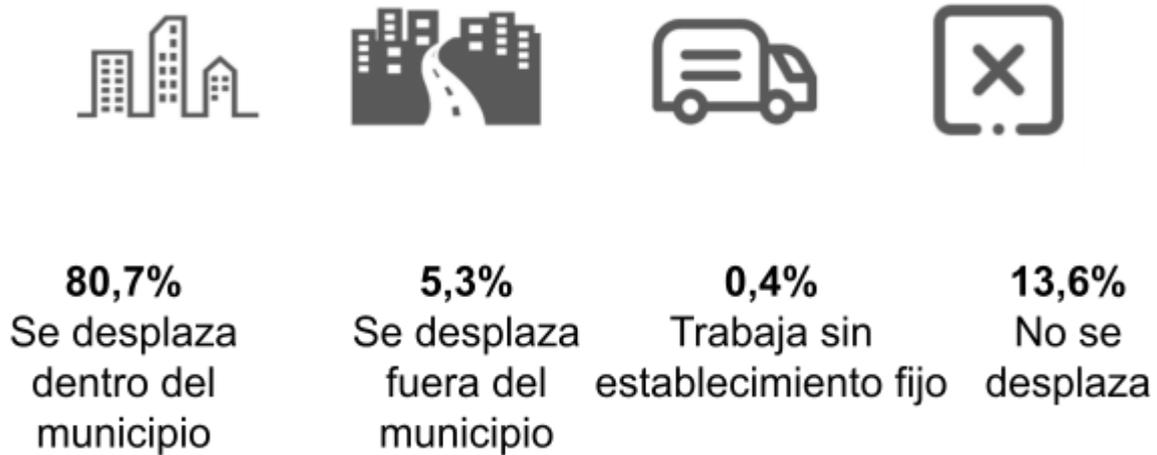
De acuerdo a los datos de Mercado de Trabajo para el **Segundo Semestre del 2023**, se observa que la tasa de empleo para el en el aglomerado **Goya** fue de **38,8%** de acuerdo con la Encuesta de Calidad de Vida.



Medios de transporte según frecuencia de uso en trabajadores

En el aglomerado de Goya, el **13,6% de los trabajadores no realiza ningún tipo de desplazamiento** para dar inicio a su ocupación principal. Avanzando sobre aquellos encuestados que sí declaran desplazarse hacia su trabajo, el **80,7% realiza desplazamiento dentro del municipio** mientras que el **5,3% lo hace fuera** del mismo. Por último, el **0,4% de los trabajadores declara no tener un establecimiento fijo** para realizar su actividad laboral.

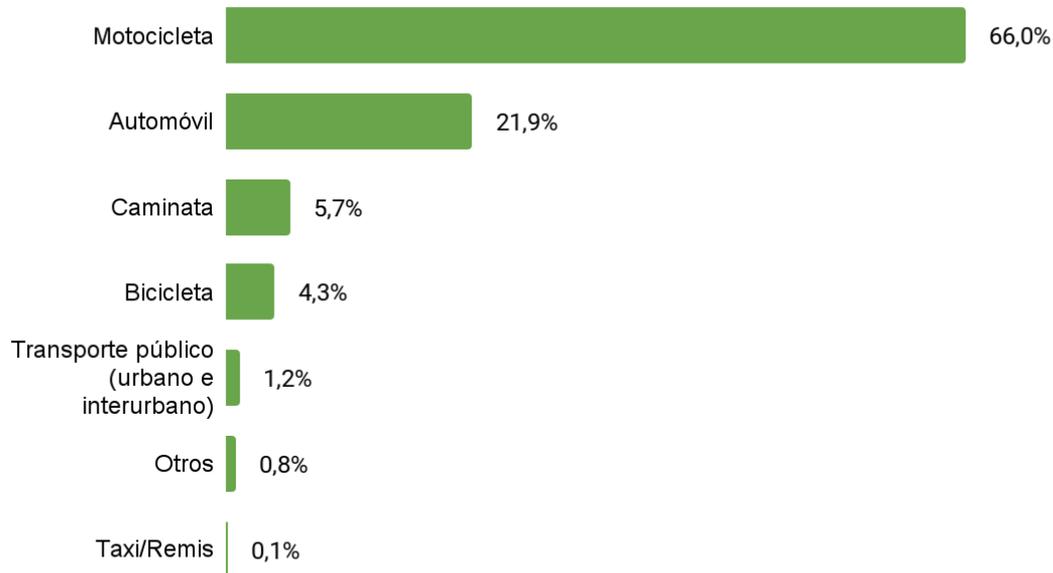
Gráfico N°16. Desplazamiento para dar inicio a la ocupación principal. Segundo Semestre 2023. Aglomerado Goya.



Fuente: Elaboración propia en base a ECV.

Se reconoce una predominancia de **motocicletas** (particular o brindada por el trabajo) como medio de transporte para ir a trabajar. El **66,0%** de los trabajadores se desplaza de esta forma. El aglomerado de Goya es el que presenta la mayor proporción de este medio de transporte en relación a los demás aglomerados relevados por la Encuesta de Calidad de Vida. En segundo lugar se presenta el **automóvil**, con un **21,9% de los trabajadores** encuestados indicando este como medio de transporte utilizado para desplazarse. Un 5,7% de los trabajadores opta por caminata y un 4,3% se traslada utilizando bicicleta. Además se concluye que el 1,2% de la población objetivo utiliza el transporte urbano o interurbano para ir a trabajar y, en menor proporción un 0,1% se desplaza por taxi/remis.

Gráfico N°17. Medio de transporte utilizado para dar inicio a la ocupación principal. Segundo Semestre 2023. Aglomerado Goya.



Fuente: Elaboración propia en base a ECV.



Evolución de utilización del transporte en Goya

A continuación se presenta la evolución de los principales medios de transporte utilizados por los trabajadores para desplazarse hacia su ocupación principal en el aglomerado Goya. El período comprendido abarca desde el primer trimestre del año 2021 hasta el cuarto trimestre del 2023.

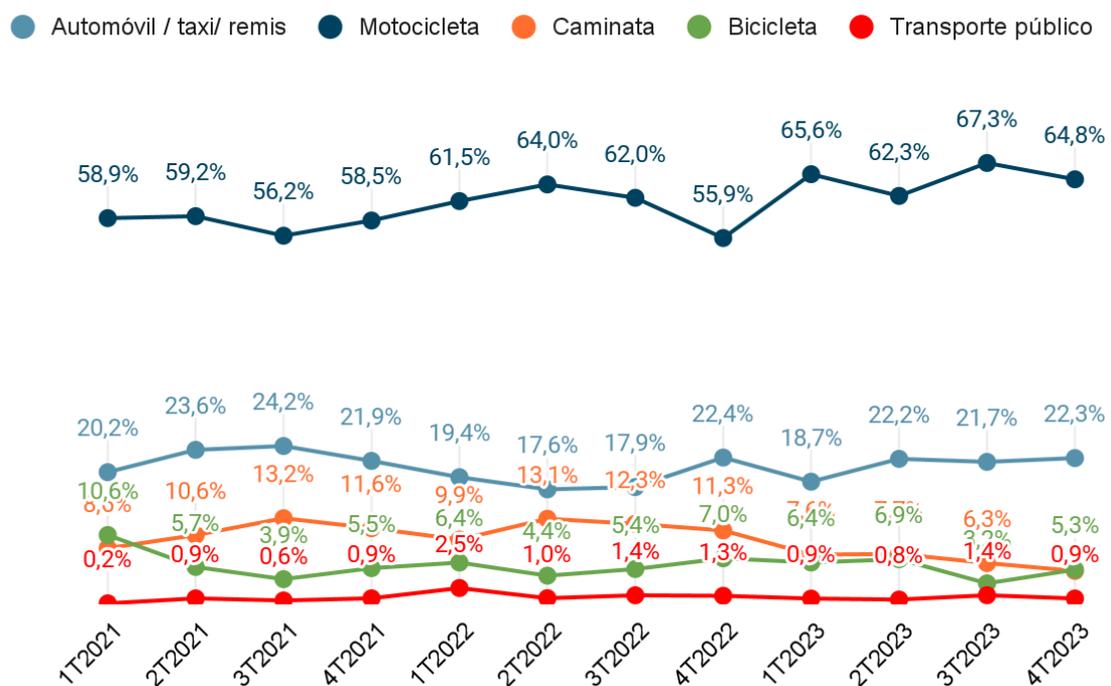
Para el segundo semestre del año 2023 se observa una predominancia de la **motocicleta** como medio de transporte elegido por los trabajadores. Tanto en el tercer como en el cuarto trimestre este medio de transporte muestra proporciones mayores a las del resto (**67,3%** y **64,8%** respectivamente).

Por otra parte, agrupando los medios de transporte **automóvil y taxi/remis**. Con la precedente aclaración, estos dos medios de transporte muestran un comportamiento similar tanto en el tercer como en el cuarto trimestre de 2023. Se denota una disminución en el uso de ambos para el tercer trimestre del año 2023, con un **21,7%** de los trabajadores eligiendo alguno de estos medios de transporte. Durante el cuarto trimestre del mismo año la cifra se ubicó en un **22,3%**.

Avanzando con el análisis, en cuanto a las personas que se desplazan **caminando**, se observa una disminución de 1,2 p.p. en el **cuarto trimestre** de 2023 (**5,1%**) respecto al **tercero (6,3%)**.

Para finalizar con esta sección, se observa el uso de bicicleta. Durante el tercer período el porcentaje de trabajadores que optaron por este medio fue de **3,2%**, mientras que durante el cuarto trimestre dicho porcentaje se incrementó en 2,1 p.p. y se ubicó en **5,3%**.

Gráfico N°18. Evolución. Medio de transporte según utilización. Población ocupada. Aglomerado Goya.



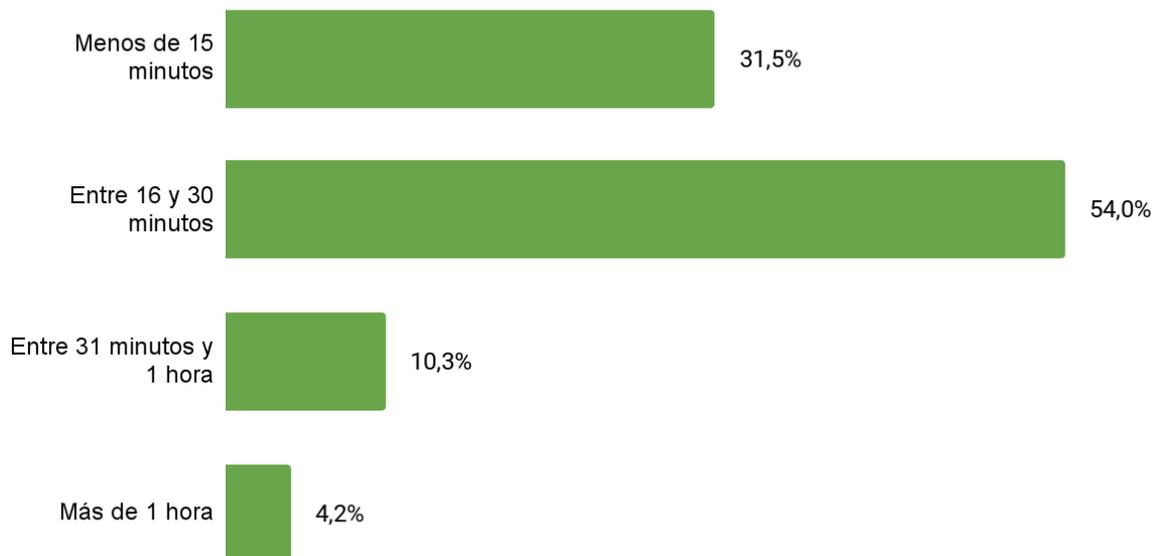
Fuente: Elaboración propia en base a ECV.



Consumo de tiempo

En el aglomerado de Goya, se observa que el **85,5%** de los **trabajadores tarda menos de 30 minutos** en llegar a su trabajo. Por otra parte, el **10,3%** tarda **entre 30 minutos y 1 hora** y el **4,2%** restante tarda **más de 1 hora** en llegar al lugar donde desarrolla su actividad laboral.

Gráfico N°19. Tiempo de traslado utilizado para dar inicio a la ocupación principal. Segundo Semestre 2023. Aglomerado Goya.

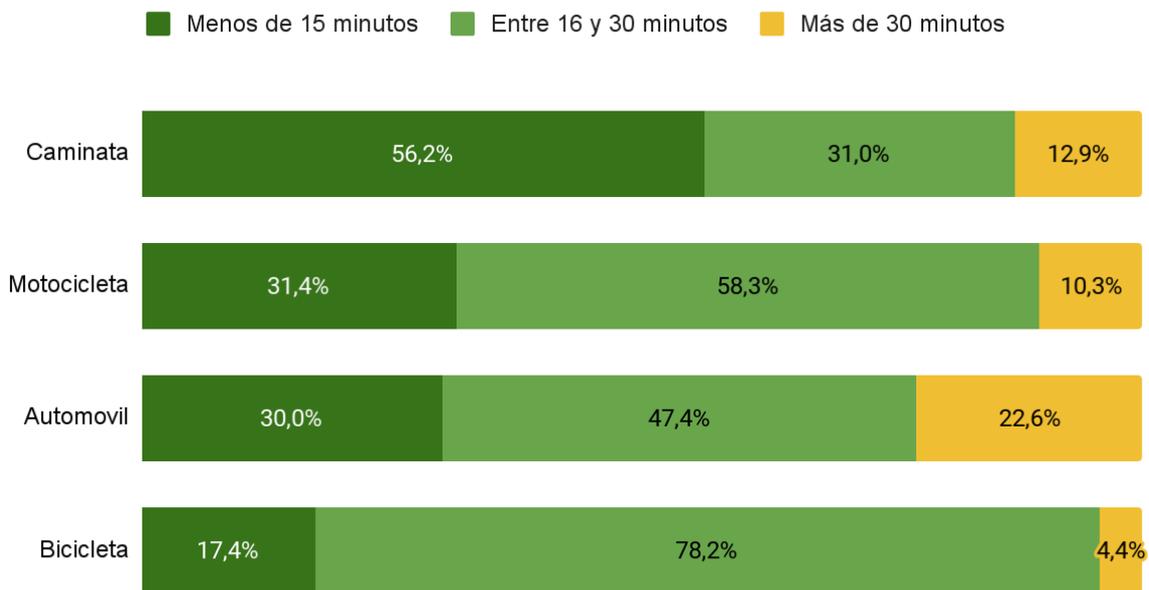


Fuente: Elaboración propia en base a ECV.

Analizando el **tiempo de viaje** al lugar de trabajo **según medio de transporte** se observa que las personas que **menos tiempo utilizan** para llegar a su trabajo son aquellas que se desplazan a través de la **bicicleta**, siendo que **un 95,6% de ellos tardan menos de 30 minutos**. Sin embargo, dentro del grupo de aquellos que se desplazan por **caminata** se muestra una mayor proporción de individuos que tarda **menos de 15 minutos** para llegar hacia su trabajo (**56,2%**). Además, aquellos individuos que se

desplazan mediante **automóvil** son los que mayor tiempo consumen para llegar hacia su trabajo, siendo que un **22,6%** tardan **más de 30 minutos**.

Gráfico N°20. Tiempo destinado al traslado para iniciar la actividad principal según el medio de transporte. Segundo Semestre 2023. Aglomerado Goya.



Fuente: Elaboración propia en base a ECV.



Estudiantes

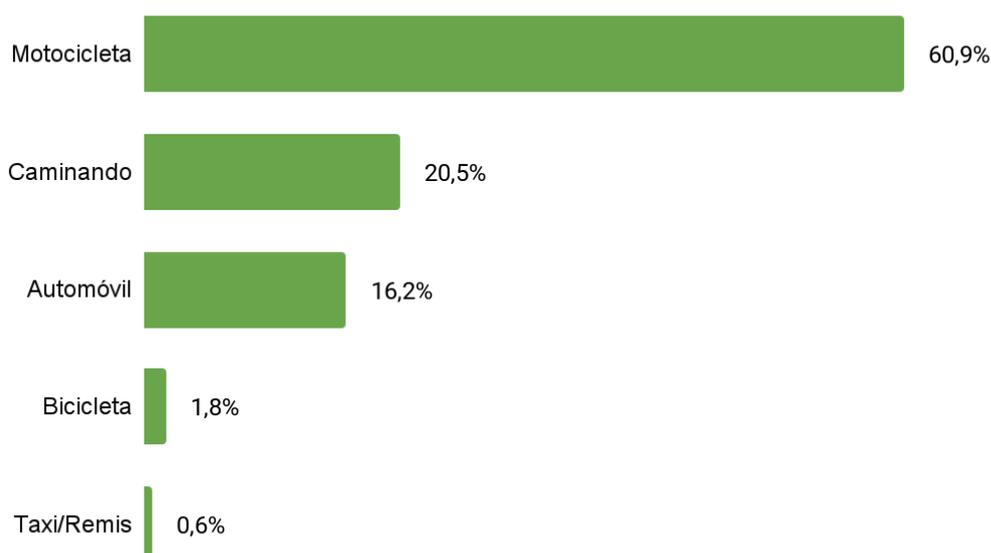
Se presenta a continuación un análisis acerca de los medios de transporte utilizados por los estudiantes de entre 5 y 12 años (en edad de asistir a nivel primario) y aquellos que tienen entre 13 y 18 años (en edad de asistir al nivel secundario) para el aglomerado de Goya en el segundo semestre del año 2023.

Teniendo en cuenta la división previa, se observa que dentro del grupo de estudiantes en edad escolar para asistir a **nivel primario** se desplaza en su

mayoría en **motocicletas (60,9%)**. En segundo lugar se encuentran los estudiantes que se desplazan **caminando (20,5%)**. El **16,2%** de los estudiantes se traslada en **automóvil** y un **1,8%** lo hace en **bicicleta**. Por último se destaca que **el 0,6%** de los alumnos que se encuentran en edad escolar para asistir al nivel primario utilizan **taxi/remis**.

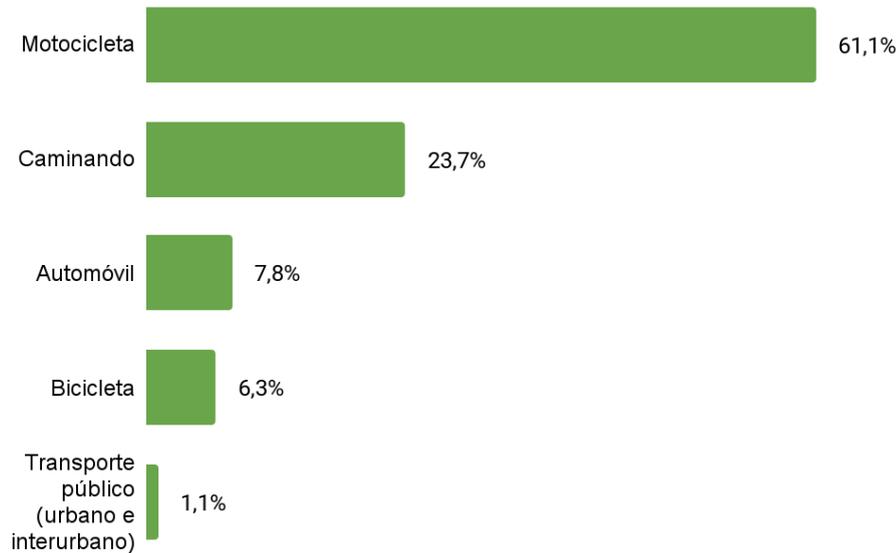
Por otra parte, en el grupo de estudiantes de **entre 13 y 18 años** también se observa una predominancia de la **motocicleta** como medio de transporte para trasladarse hacia el establecimiento educativo **(61,1%)**. El **porcentaje de alumnos que asisten caminando es de 23,7%** y el **7,8%** lo hace utilizando automóvil. Se observan diferencias en cuanto a la proporción de estudiantes que se desplazan en **bicicleta (6,3%** frente a un 1,8% de estudiantes que tienen edad escolar del nivel primario). Por último, un **1,1%** de los estudiantes de entre 13 y 18 años declara desplazarse mediante **transporte urbano e interurbano** respectivamente.

Gráfico N°21. Medio de transporte según utilización. Estudiantes entre 5 y 12 años. Segundo Semestre 2023. Aglomerado Goya.



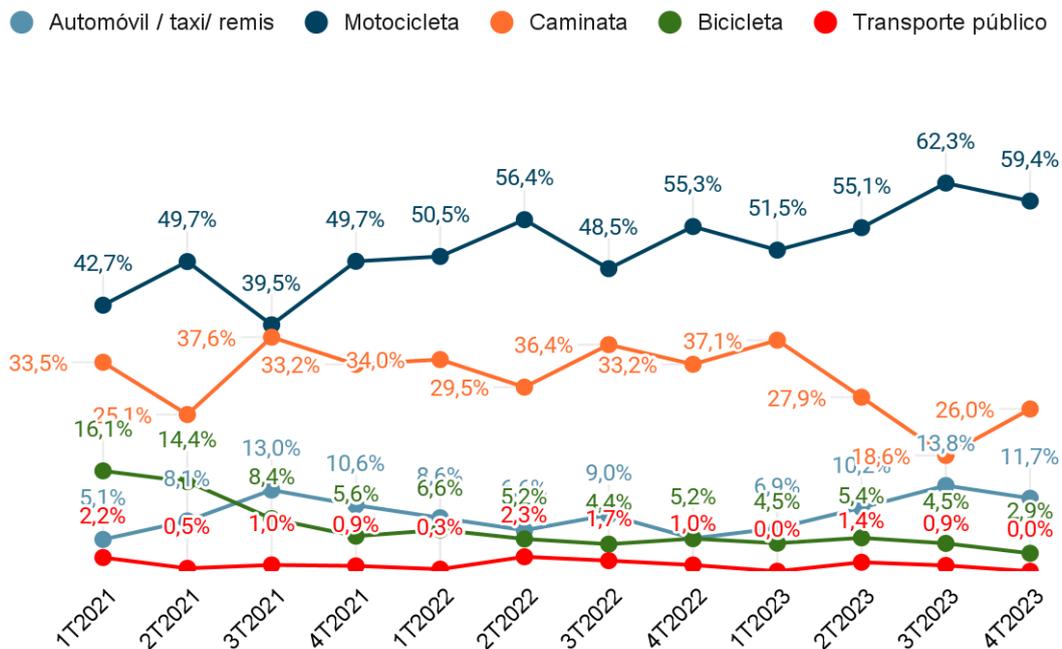
Fuente: Elaboración propia en base a ECV.

Gráfico N°22. Medio de transporte según utilización. Estudiantes entre 13 y 18 años. Segundo Semestre 2023. Aglomerado Goya.



Fuente: Elaboración propia en base a ECV.

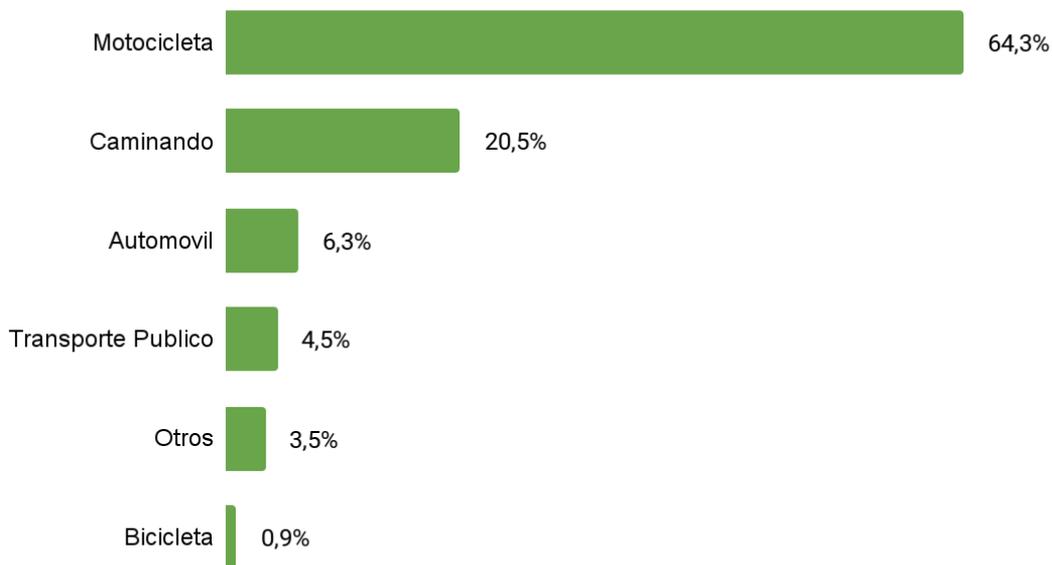
Gráfico N°23. Evolución. Medio de transporte según utilización. Estudiantes entre 4 y 18 años. Aglomerado Goya.



Fuente: Elaboración propia en base a ECV.

Considerando a los estudiantes universitarios, se puede observar que la mayoría se desplaza mediante motocicleta (**64,3%**). El **20,5%** se desplaza caminando, el **6,3%** en automóvil y el **4,5%** lo hace mediante transporte público. Mientras que el **0,9%** se desplaza en bicicleta.

Gráfico N°24. Medio de transporte según utilización. Estudiantes universitarios. Segundo Semestre 2023. Aglomerado **Goya**.



Fuente: Elaboración propia en base a Encuesta de Calidad de Vida.

Anexo Metodológico

La Encuesta de Calidad de vida es una encuesta permanente de hogares que se realiza en los aglomerados de Corrientes Capital, Goya, Paso de los Libres, Curuzú Cuatiá e Ituzaingó y que releva información de 2.512 hogares por trimestre. Un mismo hogar es encuestado cuatro veces a lo largo de seis trimestres, lo que permite comparar a través del tiempo su evolución. Una vez que un hogar es seleccionado es visitado durante dos trimestres, descansa de la encuesta durante los siguientes dos trimestres y vuelve a ingresar al relevamiento dos trimestres más. Este esquema de rotación es conocido como 2-2-2.

La muestra de viviendas de la Ciudad de Corrientes, a la cual se aplicó la Encuesta de Calidad de Vida (ECV), proviene de un procedimiento de muestreo probabilístico bi-etápico. Tal procedimiento incluye la posterior construcción de un factor de expansión, o ponderador, para cada vivienda seleccionada. Para la obtención de la muestra y el factor de expansión, se siguieron procedimientos de selección de viviendas y de ponderación recomendados por el Instituto de Estadísticas y Censos (INDEC).

Es importante señalar que, como en toda encuesta por muestreo, los resultados obtenidos son valores que estiman el verdadero valor de cada tasa y tienen asociado un error, cuya cuantía también se estima, lo que permite calcular la robustez de las estimaciones. Estos resultados indican el nivel probable alcanzado por cada tasa a partir de la muestra, admitiéndose oscilaciones de este nivel, en más y en menos, con un grado de confianza conocido. Además, la encuesta produce estimaciones trimestrales y semestrales.