



# TRANSPORTE

1er Semestre 2024 - ECV

Aglomerados Corrientes Capital y Goya

 [estadística.corrientes.gov.ar](http://estadística.corrientes.gov.ar)

 @estadisticactes

 @estadisticactes



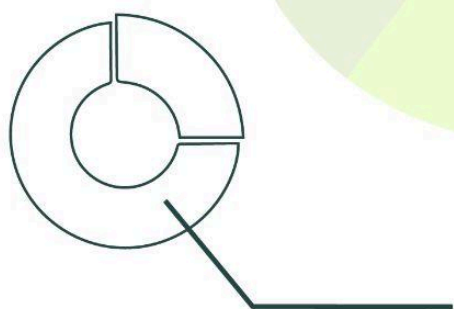
**CORRIENTES**  
*somos todos!*



**IPECD**  
Instituto Provincial de  
Estadística y Ciencia de Datos  
de Corrientes



**Encuesta  
Calidad  
de Vida**



# **GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE CORRIENTES**

**Gobernador Gustavo Valdés**

**Ministro de Hacienda y Finanzas,  
Marcelo Rivas Piasentini**

Presidente del Instituto Provincial de  
Estadística y Ciencia de Datos,  
Juan Francisco Bosco

<b>Introducción</b>	<b>3</b>
<b>Patentamientos y transferencias en la Provincia de Corrientes</b>	<b>4</b>
Patentamiento automóviles OKm.	4
Transferencias de automóviles usados	7
Patentamiento motocicletas	8
<b>Aglomerado Corrientes</b>	<b>11</b>
Indicadores de mercado laboral	11
Medios de transporte según frecuencia de uso en trabajadores	11
Utilización de medios de transporte en casos de paro	13
Evolución de utilización del transporte en Corrientes	14
Consumo de tiempo	16
Estudiantes	18
<b>Aglomerado Goya</b>	<b>22</b>
Indicadores de mercado laboral	22
Medios de transporte según frecuencia de uso en trabajadores	22
Evolución de utilización del transporte en Goya	24
Consumo de tiempo	26
Estudiantes	27
<b>Anexo Metodológico</b>	<b>31</b>

## Introducción

Adhiriendo a la necesidad de un abordaje multidimensional de las condiciones de vida de las personas, y entendiendo al factor de los movimientos interurbanos como clave para dinamizar el mercado laboral, el Instituto Provincial de Estadística y Ciencia de Datos de Corrientes pone a disposición los resultados del primer semestre del año 2024. En el presente informe se realiza un abordaje de estas temáticas como una aproximación a los efectos de los mismos en las variables socioeconómicas.

La Encuesta de Calidad de Vida permite la segmentación de la muestra teniendo en cuenta variables útiles para el presente análisis. Estas variables, como ser rango etario, sexo, nivel de ingreso, entre otros, permiten lograr entender como la dinámica del mercado de trabajo se ve influenciada por las posibilidades de traslado aún en situaciones extraordinarias como los paros del sistema de transporte público. Además, se permite la segmentación para observar movimientos interurbanos entre grupos que asisten a establecimientos educativos.

## Patentamientos y transferencias en la Provincia de Corrientes

Se comienza el análisis del presente informe con información relacionada con la evolución del parque automotor dentro de la Provincia de Corrientes para el primer semestre del año 2024. Los datos fueron extraídos de boletines estadísticos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA). Los mismos poseen una periodicidad mensual, sin embargo, para el presente documento fueron convertidos a datos semestrales.

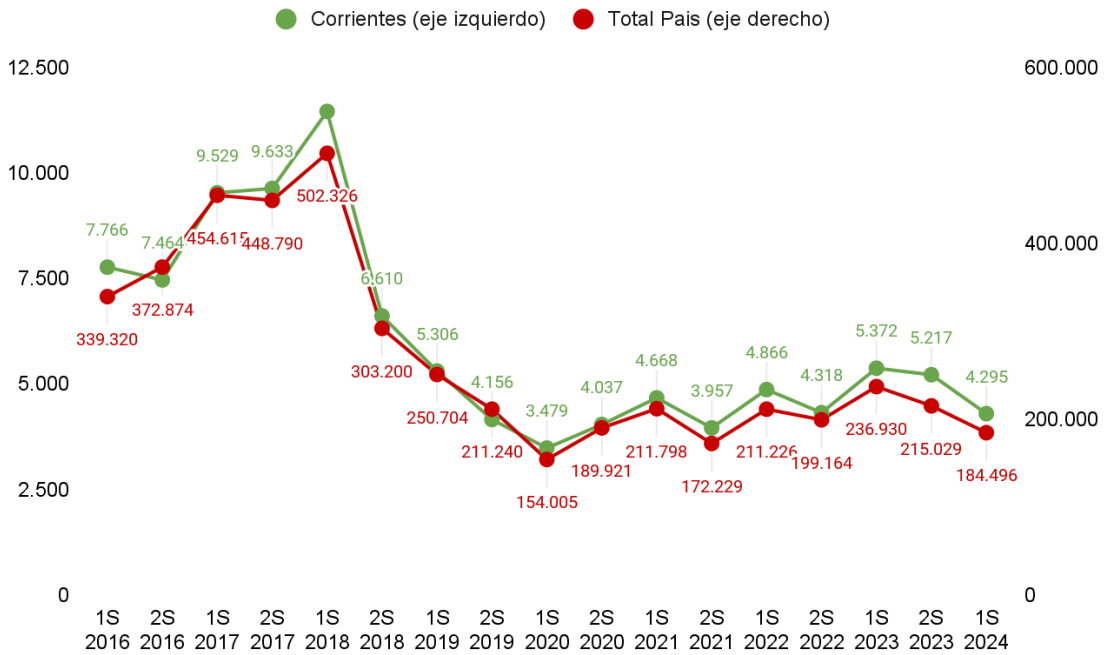
### Patentamiento automóviles 0Km.

En primer lugar se presentan las inscripciones iniciales de vehículos automóviles. Los datos se presentan a nivel absoluto para la Provincia de Corrientes y el total de Argentina en el período comprendido entre los años 2016 y 2024 con frecuencia semestral.

Durante el **primer semestre de 2024** en el **total del país** se registraron **184.496 nuevos automóviles**, mientras que durante el primer semestre de 2023 este valor fue de **236.930** que implica una disminución de **22,1%**.

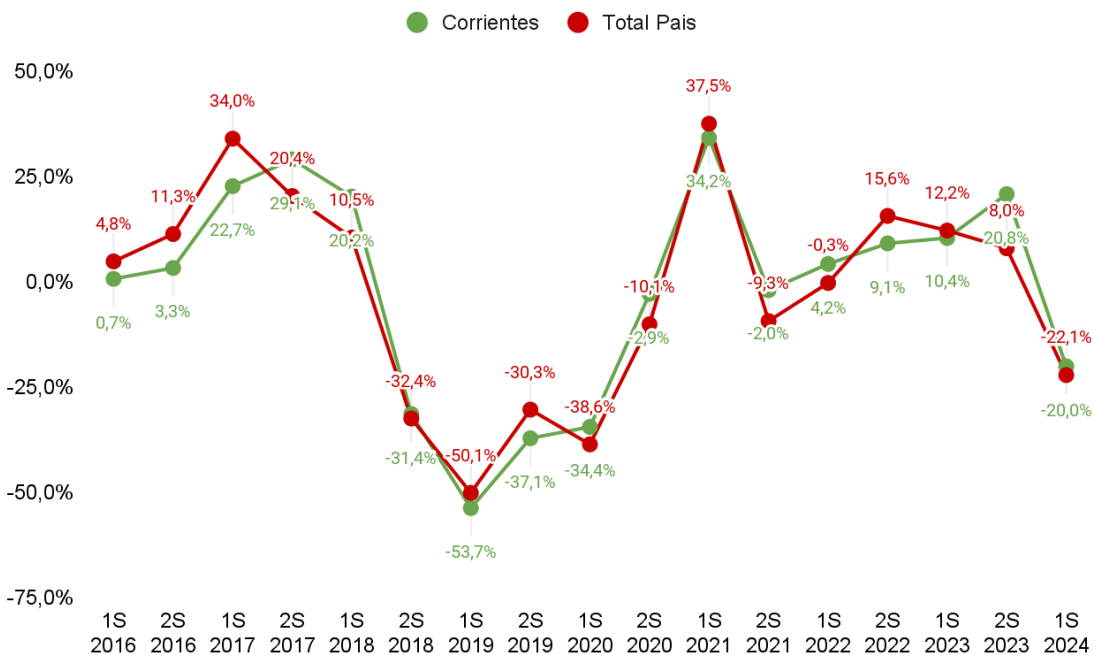
Para el mismo semestre, en la **Provincia de Corrientes** se patentaron **4.295 automóviles**. De esta forma, se observa una disminución interanual del orden del **20%** respecto al primer semestre del año 2023, cuando los patentamientos habían sido **5.372**.

**Gráfico N°1.** Patentamiento de automóviles Okm. Corrientes y Total País. Valores absolutos. 2016-2024.



Fuente: Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA)

**Gráfico N°2.** Patentamiento de automóviles Okm. Corrientes y Total País. Variaciones interanuales. 2016-2024.



Fuente: Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA)

A continuación se presenta un cuadro que contiene la distribución de **patentamientos según los registros habilitados** en la **Provincia de Corrientes** durante el año 2024. En particular para los aglomerados relevados por la Encuesta de Calidad de Vida (ECV) a nivel provincial se resaltan los registros de **Corrientes Capital** con un **33,6%** del total de patentamientos en el año, **Ituzaingó** con **15,2%** y **San Cosme** con un **13,4%**.

**Cuadro N°1.** Patentamiento autos 0Km. Distribución de los registros provinciales. Primer semestre de 2024

<b>Registros Unificados</b>	<b>Total patentamientos primer semestre 2024</b>	<b>Porcentaje</b>
Capital	1.444	33,6%
Ituzaingó	651	15,2%
San Cosme	576	13,4%
Paso de los Libres	316	7,4%
Esquina	287	6,7%
Bella Vista	208	4,8%
Goya	194	4,5%
Santo Tomé	190	4,4%
Monte Caseros	184	4,3%
Mercedes	95	2,2%
Curuzú Cuatiá	91	2,1%
Alvear	59	1,4%
Total	4.295	100%

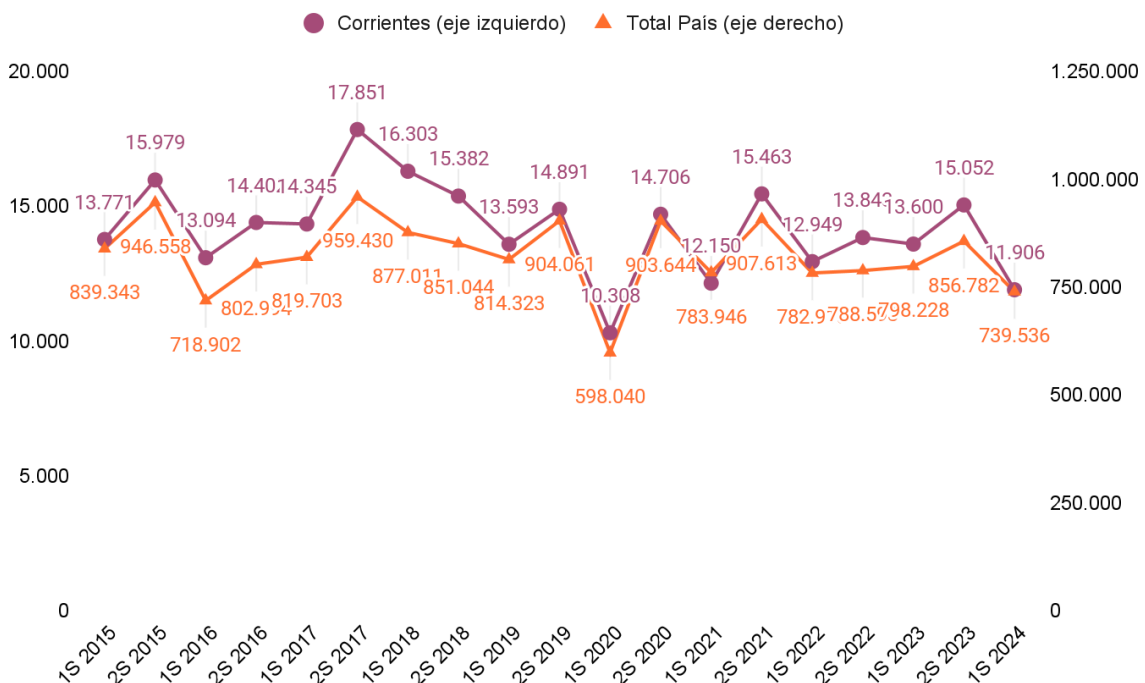
Fuente: Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

## Transferencias de automóviles usados

Avanzando con el análisis, se presentan los datos correspondientes a transferencias de automóviles usados. Al igual que con los datos precedentes, se presentan las series tanto a nivel provincial como para el total del país para el período 2016-2024.

En el total del país durante el **primer semestre de 2024** se **transfirieron 739.536 automóviles**, mientras que ese valor para el primer semestre de 2023 fue de **798,228** lo que significa una **disminución de 7,4%**. Para el **primer semestre de 2024** se **registraron en Corrientes 11.906 transferencias de autos usados**, representando una **disminución interanual** del orden de **12,5%**.

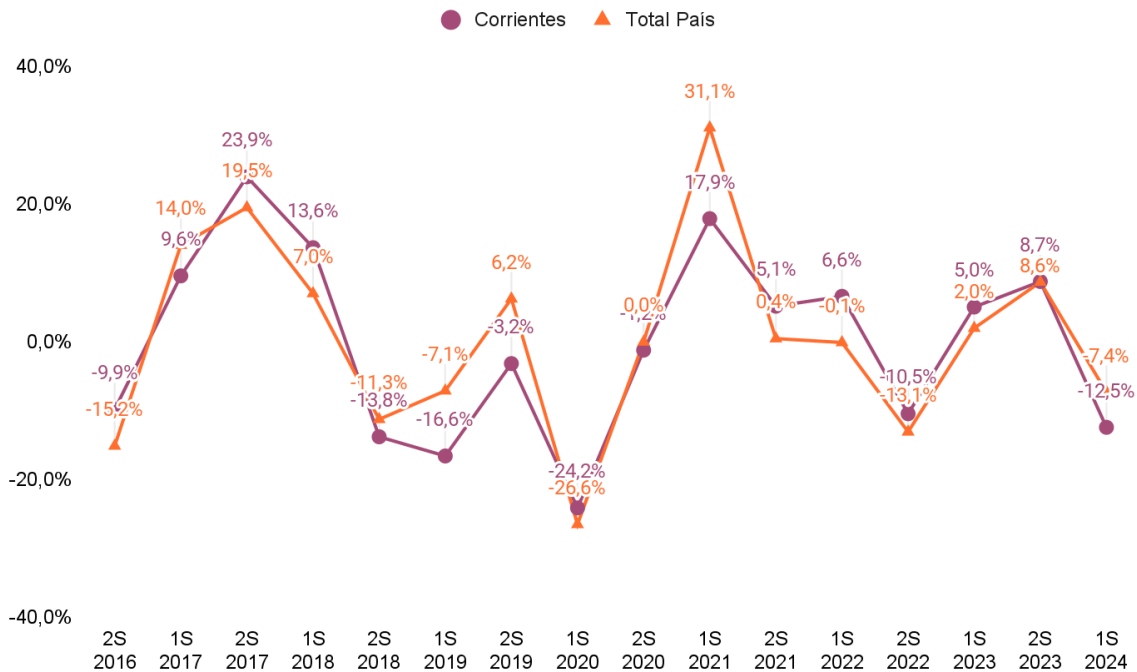
**Gráfico N°3.** Transferencias de autos usados. Corrientes y Total País. Valores absolutos. 2016-2024.



Fuente: Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA)



**Gráfico N°4.** Transferencias de autos usados. Corrientes y Total País. Variaciones interanuales. 2016-2024.



Fuente: Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA)

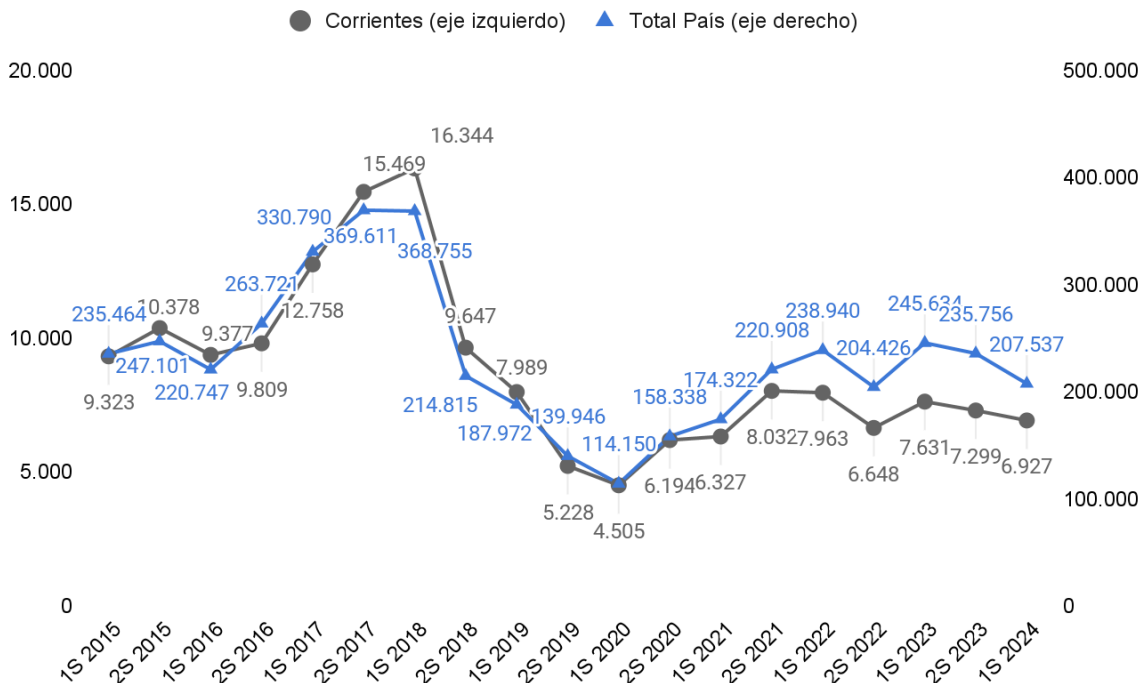
## Patentamiento motocicletas

A continuación se presentan los resultados para el primer semestre de 2024 referidos a inscripciones de vehículos catalogados como motocicletas. La frecuencia semestral de los datos se presenta para el período 2016-2024 y se analizan las principales variaciones.

A nivel país en el **primer semestre de 2024** se patentaron **207.537 motocicletas**, mientras que ese valor para el primer semestre del año anterior fue de **245.634**, lo que implica una **disminución de 15,5%**.

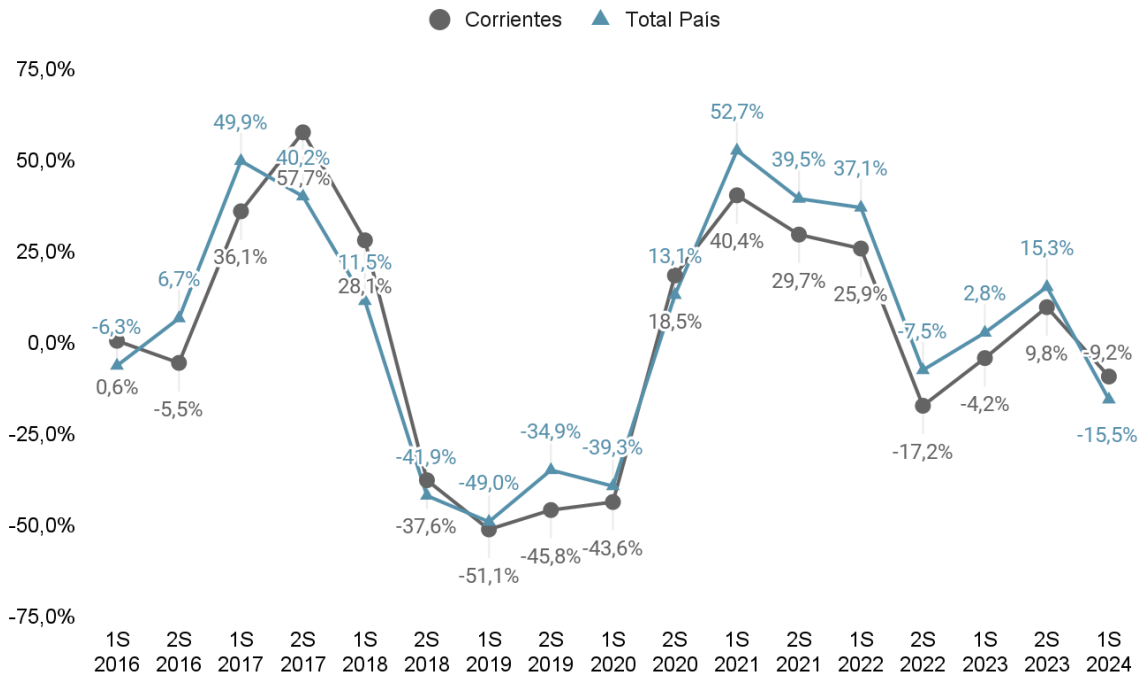
En cuanto a la **Provincia de Corrientes** para **el primer semestre de 2024** se registraron **6.927 motocicletas nuevas** siendo un **9,2% menos que en el mismo período del año anterior** el cual tuvo un valor de **7.631** para el primer semestre del 2023.

**Gráfico N°5.** Patentamiento de motocicletas Okm. Corrientes y Total País. Valores absolutos. Periodo 2016-2024.



Fuente: Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA)

**Gráfico N°6.** Patentamiento de motocicletas 0km. Corrientes y Total País. Variaciones interanuales. 2016-2024.



Fuente: Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA)

## Aglomerado Corrientes



### Indicadores de mercado laboral

El objetivo principal de este apartado es brindar una primera aproximación a los efectos de los movimientos interurbanos de la población ocupada del aglomerado Corrientes. Para ello se parte de la base de que **la tasa de empleo** para el **primer trimestre** de 2024 en la **Ciudad de Corrientes** fue de **40,4%**, mientras que para el **segundo trimestre** dicha tasa se ubicó en **40,5%** (Encuesta Permanente de Hogares).

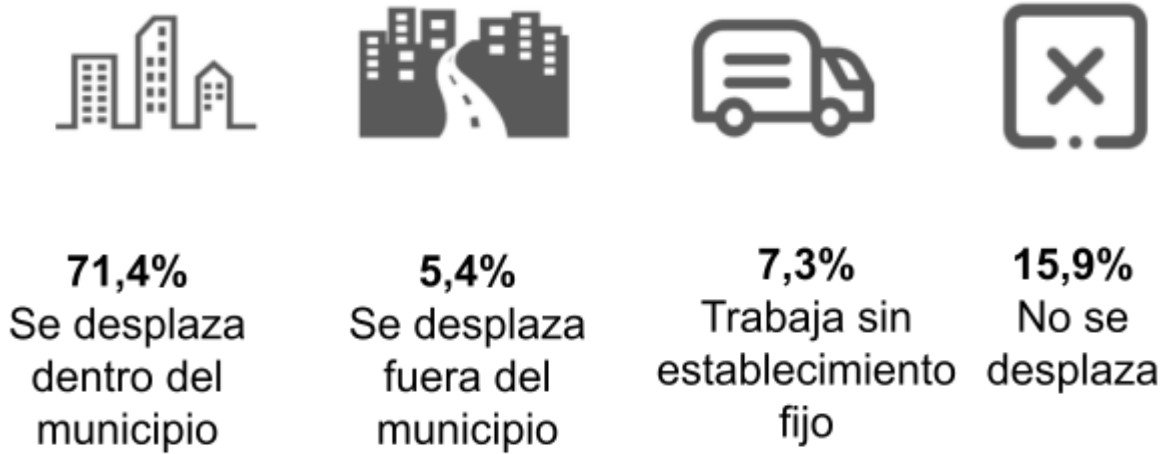


### Medios de transporte según frecuencia de uso en trabajadores

Para entender la dinámica del transporte es necesario referirse a los tipos de vehículo más utilizados por los trabajadores del aglomerado de Corrientes. En ese marco, se pregunta a los encuestados que se movilizan habitualmente, a través de qué medio de transporte lo hacen. Los datos que se presentan a continuación fueron elaborados a partir de la Encuesta de Calidad de Vida.

El **15,9 % de los trabajadores no realiza ningún tipo de desplazamiento** para dar inicio a su ocupación principal. Avanzando sobre aquellos encuestados que sí declaran desplazarse hacia su trabajo, el **71,4%** realiza desplazamiento **dentro del municipio** mientras que el **5,4% lo hace fuera del mismo**. Por último, el **7,3%** de los trabajadores declara **no tener un establecimiento fijo** para realizar su actividad laboral.

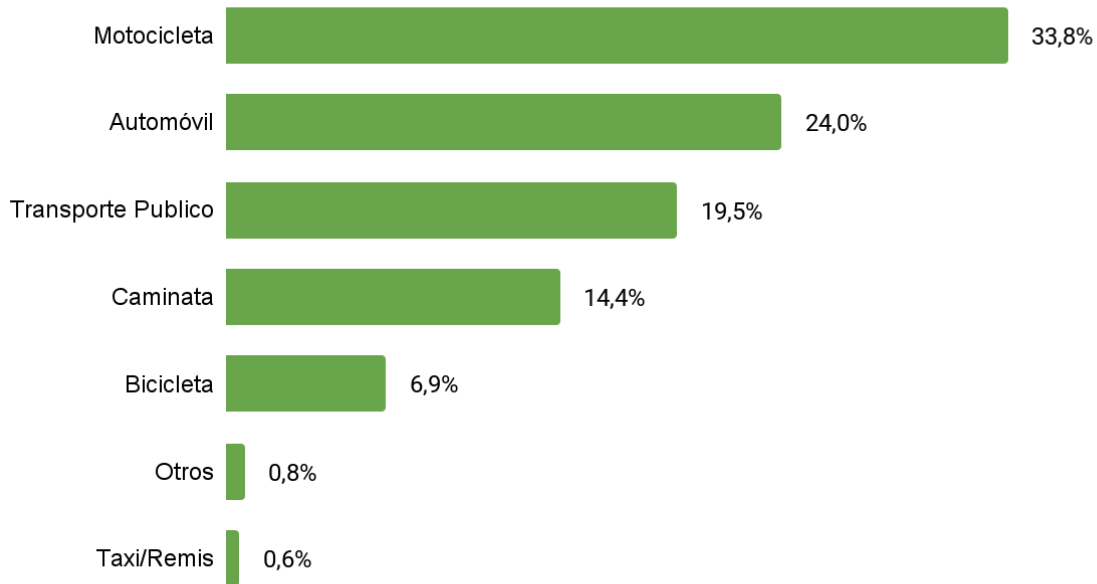
**Gráfico N°7.** Desplazamiento para dar inicio a la ocupación principal. Primer Semestre 2024. Aglomerado Corrientes.



Fuente: Elaboración propia en base a ECV.

Se reconoce una predominancia de **motocicletas** (particular o brindada por el trabajo) como medio de transporte para ir a trabajar, **representando un 33,8%** de los medios de transporte. Por otra parte, el **24,0%** utiliza el **automóvil** para trasladarse, el **19,6% de los trabajadores utiliza el transporte público**, ya sea urbano o interurbano y un **14,4%** accede a su lugar de trabajo **caminando**. Por último, un 6,9% de los trabajadores se desplaza mediante **bicicleta**, un 0,6% lo hace a través de **taxi/remis** y un restante 0,8% utiliza **otros medios de transporte**.

**Gráfico N°8.** Medio de transporte utilizado para dar inicio a la ocupación principal. Primer Semestre 2024. Aglomerado Corrientes.



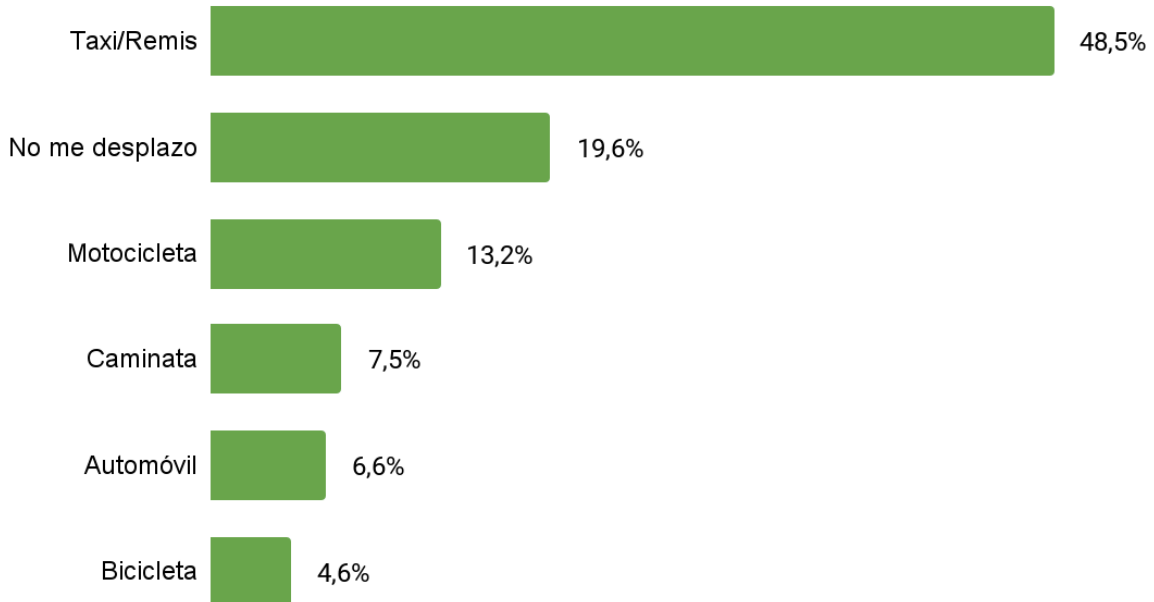
Fuente: Elaboración propia en base a ECV.

## Utilización de medios de transporte en casos de paro

Dentro del 19,6% de los trabajadores que eligen el transporte público como medio de traslado, se indaga en cuál es el medio de transporte que utiliza para desplazarse cuando el **transporte público se encuentra de paro**.

En este grupo, el **19,6%** declara **no desplazarse** hacia los establecimientos donde realizan habitualmente sus actividades en el caso de paro eventual del servicio. Entre aquellos que sí se desplazan en estas situaciones, se observa que un **48,5%** utilizan **taxi/remis** y un **13,2%** utiliza **motocicleta**. En menor medida el **7,5%** se desplaza **caminando**, el **6,6%** en **automóvil** y un restante **4,6%** de los trabajadores utiliza la bicicleta ante estas eventualidades.

**Gráfico N°9.** Medio de transporte utilizado en caso de paro. Primer Semestre 2024. Aglomerado Corrientes.



Fuente: Elaboración propia en base a ECV.



## Evolución de utilización del transporte en Corrientes

A continuación se presenta la evolución de los principales medios de transporte utilizados por los trabajadores para desplazarse hacia su ocupación principal en el aglomerado Corrientes Capital. El período comprendido abarca desde el primer trimestre del año 2020 hasta el segundo trimestre del 2024.

Para el primer semestre del año 2024 se observa una predominancia de la **motocicleta** como medio de transporte elegido por los trabajadores. Tanto en el primer como en el segundo trimestre este medio de transporte muestra una disminución respecto al cuarto trimestre del 2023 (**34,1%** y **33,4%** respectivamente).

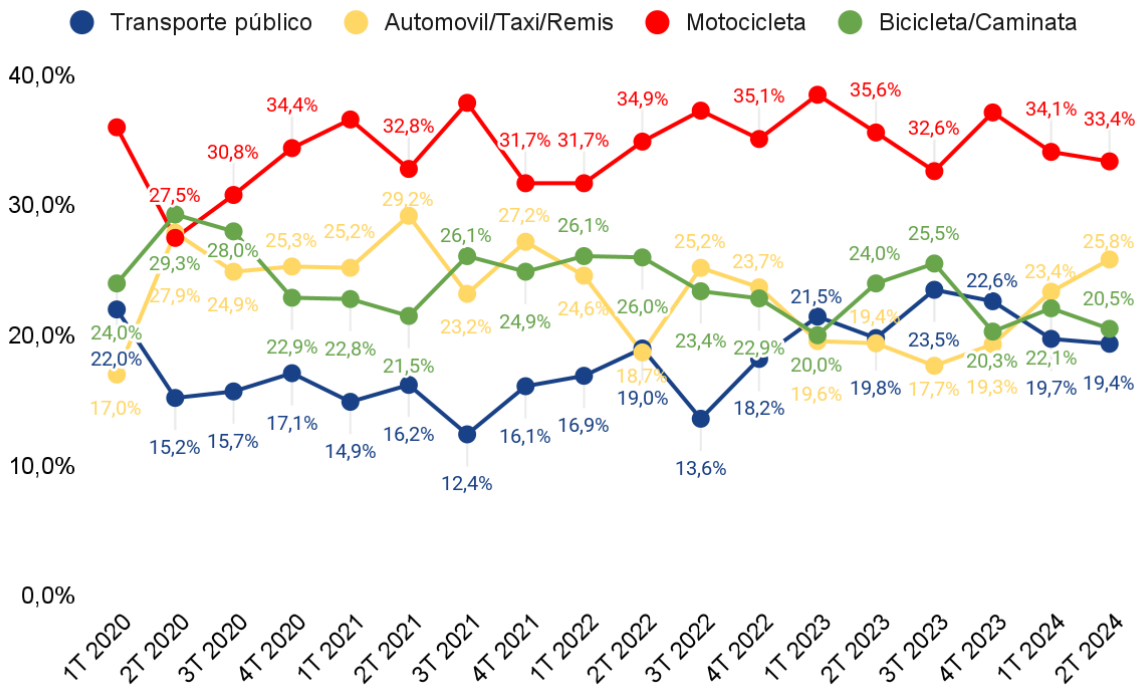
Por otra parte, agrupando los medios de transporte **bicicleta y caminata**, se denota una disminución en el uso de ambos para el segundo trimestre del año 2024, con un **20,5%** de los trabajadores eligiendo alguno de estos medios de transporte.

Avanzando con el análisis, en cuanto al **transporte público** se observa una disminución de 0,3 p.p. en el **segundo trimestre** de 2024 (**19,4%**) respecto al **primero (19,7%)**.

Para finalizar con esta sección, se agruparon los medios de transporte **automóvil y taxi/remis**. Con la precedente aclaración, estos dos medios de transporte muestran un crecimiento desde el 3er trimestre 2023. Durante el primer trimestre el porcentaje de trabajadores que optó por este medio fue de **23,4%**, mientras que durante el segundo trimestre dicho porcentaje se incrementó en 1,7 p.p. y se ubicó en **19,3%**.



**Gráfico N°10.** Evolución de utilización del transporte. Trabajadores ocupados. Aglomerado Corrientes. Primer trimestre 2020 - Segundo trimestre 2024.



Fuente: Elaboración propia en base a ECV.

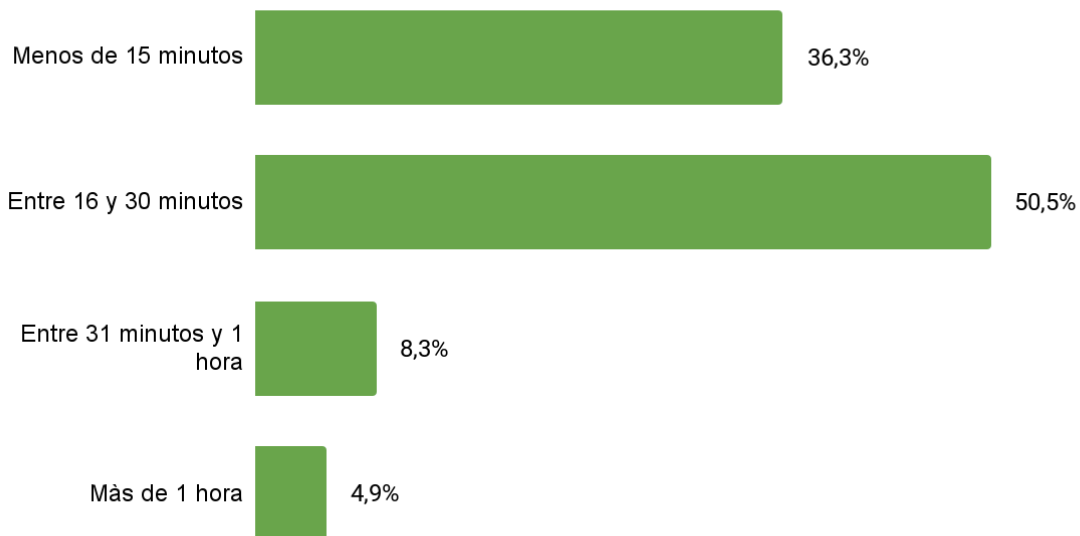


### Consumo de tiempo

El tiempo que se destina para llegar al lugar de trabajo es considerado por la OCDE como uno de los indicadores de bienestar, por ser considerado como un recurso que el trabajador administra para dar inicio a su actividad laboral. Un indicador socioeconómico de relevancia surge del análisis del porcentaje de trabajadores que gastan menos de 30 minutos para trasladarse hacia el lugar de su actividad laboral, y cuantos tardan más tiempo. Teniendo en cuenta esto, la Encuesta de Calidad de Vida pregunta, a aquellos trabajadores que tienen la necesidad de trasladarse, cuánto tiempo invierten en dicha actividad.

En Corrientes, el **86,8%** de los **trabajadores tarda menos de 30 minutos** en llegar a su trabajo. Mientras que el **8,3% tarda entre 30 minutos y una hora** y un **4,9% tarda más de una hora** en llegar al lugar donde desarrolla su actividad laboral.

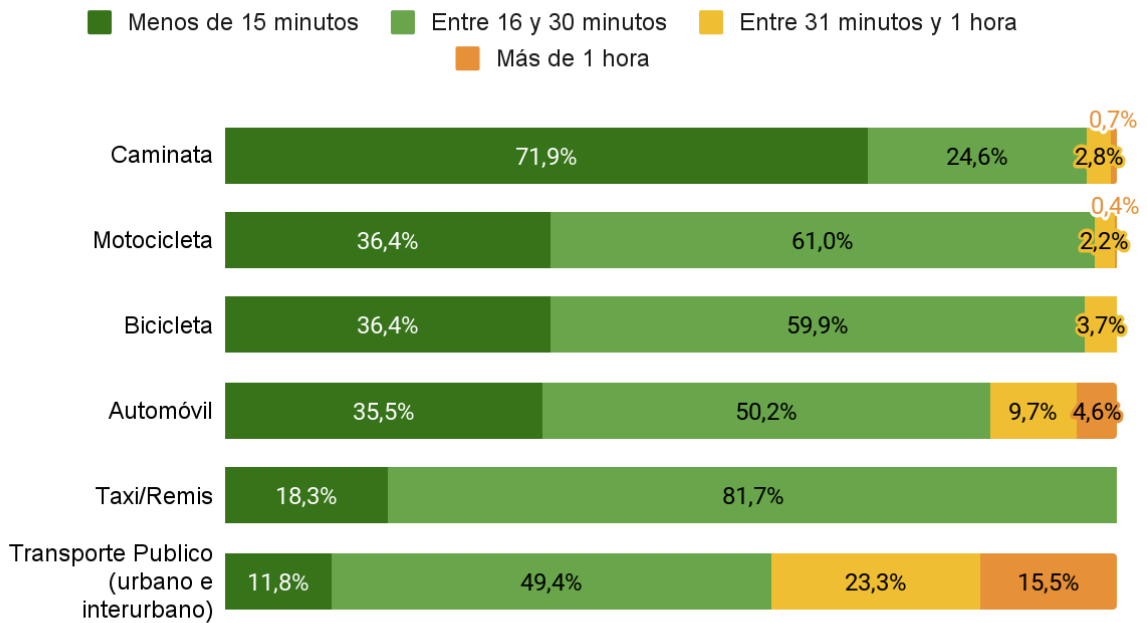
**Gráfico N°11.** Tiempo de traslado utilizado para dar inicio a la ocupación principal. Primer Semestre 2024. Aglomerado Corrientes.



Fuente: Elaboración propia en base a ECV.

Pormenorizando el **tiempo de viaje** al lugar de trabajo **según medio de transporte** se observa que las personas que más tiempo utilizan para llegar a su trabajo son aquellas que utilizan el **transporte público** urbano o interurbano en la ciudad. Mostrando este grupo un **mayor porcentaje (38,7%) que gasta más de 30 minutos para llegar a su actividad laboral**. Además, este tipo de transporte es el que muestra una menor proporción de individuos que tardan menos de 15 minutos en llegar a su trabajo (11,8%) respecto a los demás medios de traslado. Por otra parte, aquellos trabajadores que se desplazan caminando son el grupo que muestra mayor porcentaje (71,9%) de individuos que tardan menos de 15 minutos para llegar a su actividad laboral.

**Gráfico N°12.** Tiempo destinado al traslado para iniciar la actividad principal según el medio de transporte. Primer Semestre 2024. Aglomerado Corrientes.



Fuente: Elaboración propia en base a ECV.



## Estudiantes

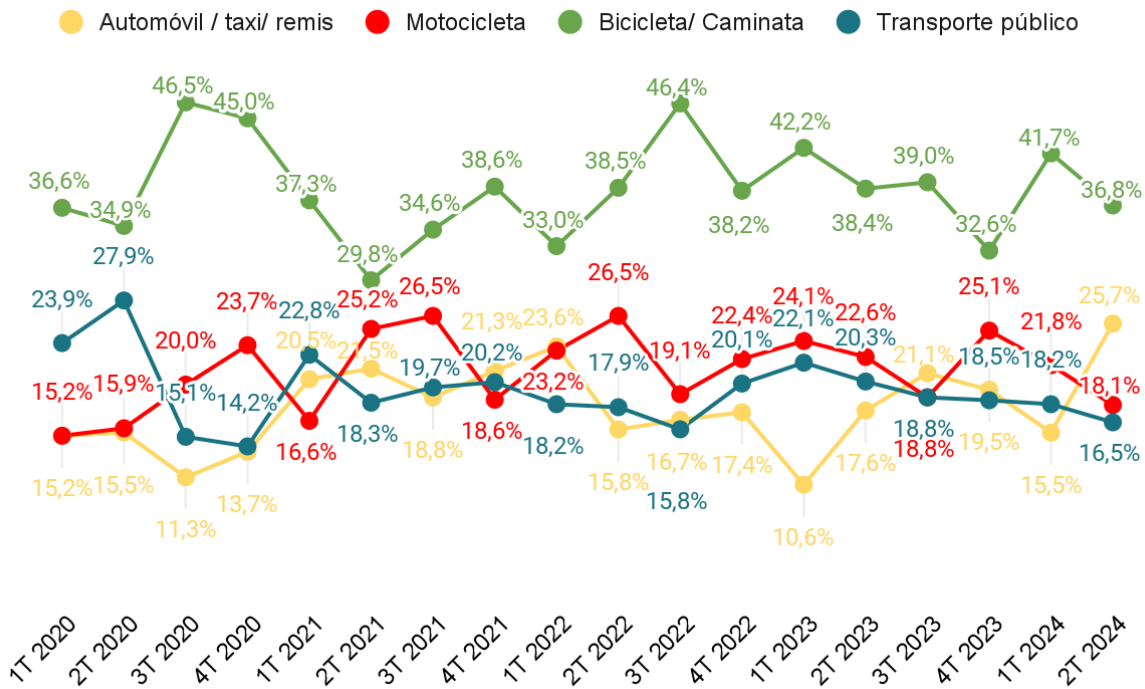
El desplazamiento que realizan los estudiantes hasta llegar a la institución educativa se encuentra contemplado en la Encuesta de Calidad de Vida, por considerarse un indicador relevante a la hora de analizar las condiciones de escolaridad de los individuos que reportan asistir a instituciones como preescolares, escuelas primarias o secundarias. De acuerdo con la OCDE (Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos) se considera edad escolar el rango comprendido entre los 4 y 18 años inclusive. En el presente informe se tomará como referencia este rango etario para el análisis de la movilidad entre niños, niñas y adolescentes.

Para el aglomerado de **Corrientes Capital**, se realiza una segmentación de acuerdo a aquellos estudiantes que tienen entre 5 y 12 años (en edad escolar del nivel primario) y aquellos que tienen entre 13 y 18 años (en edad escolar del nivel secundario). De esta manera se permite observar las dinámicas particulares de estos dos grupos a la hora de optar por diferentes medios de transporte para acceder a los establecimientos educativos. Además, se presenta a continuación la evolución a partir del primer trimestre del año 2020 hasta el segundo trimestre del 2024.

En el **año 2021**, con la vuelta a la presencialidad (luego del período de aislamiento en el año 2020 por la pandemia de COVID-19) en algunos establecimientos educativos, se presenta una suba en el porcentaje de estudiantes de entre 5 y 12 años que declararon utilizar el **transporte público**, alcanzando un **20,3%** en promedio durante dicho año. Para el **año 2024**, se observa una reducción en el uso de este medio durante ambos trimestres siendo **18,2%** en el primer trimestre y **16,5%** durante el segundo trimestre.

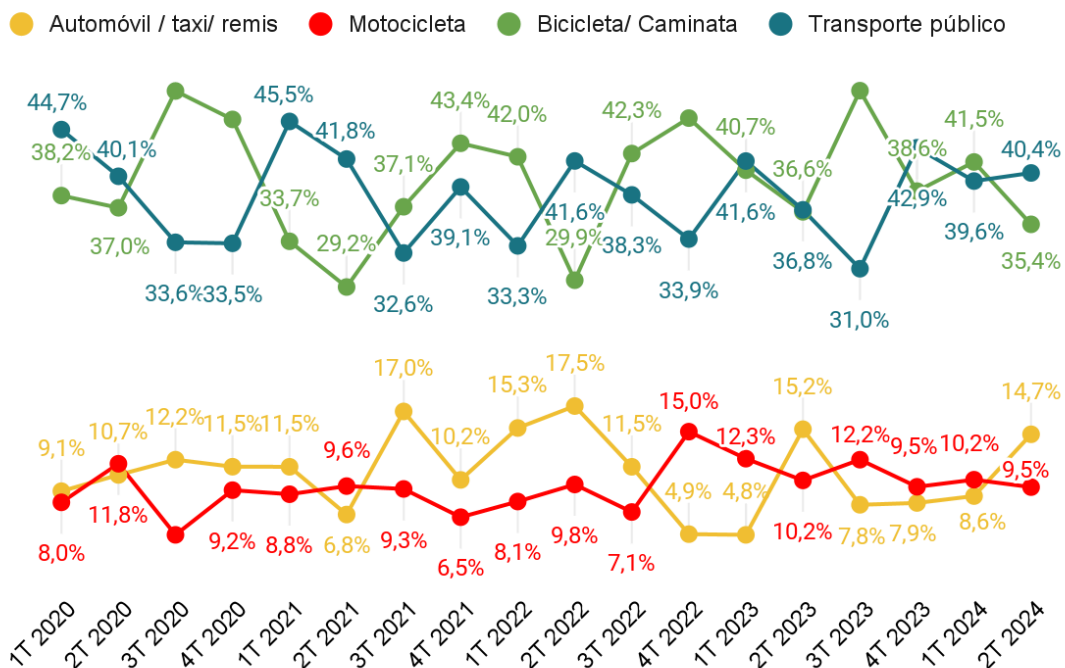
Por otra parte, en el grupo de estudiantes de entre **13 y 18 años**, los individuos reportan en mayor proporción utilizar el **transporte público** para desplazarse hacia el establecimiento educativo junto con la **bicicleta y la caminata**, llegando en el primer trimestre del año 2024 a un **39,6%** y **41,5%** respectivamente y en el segundo trimestre a un **40,4%** y **35,4%** respectivamente.

**Gráfico N°13.** Evolución. Medio de transporte según utilización. Estudiantes entre 5 y 12 años. Aglomerado Corrientes.



Fuente: Elaboración propia en base a ECV.

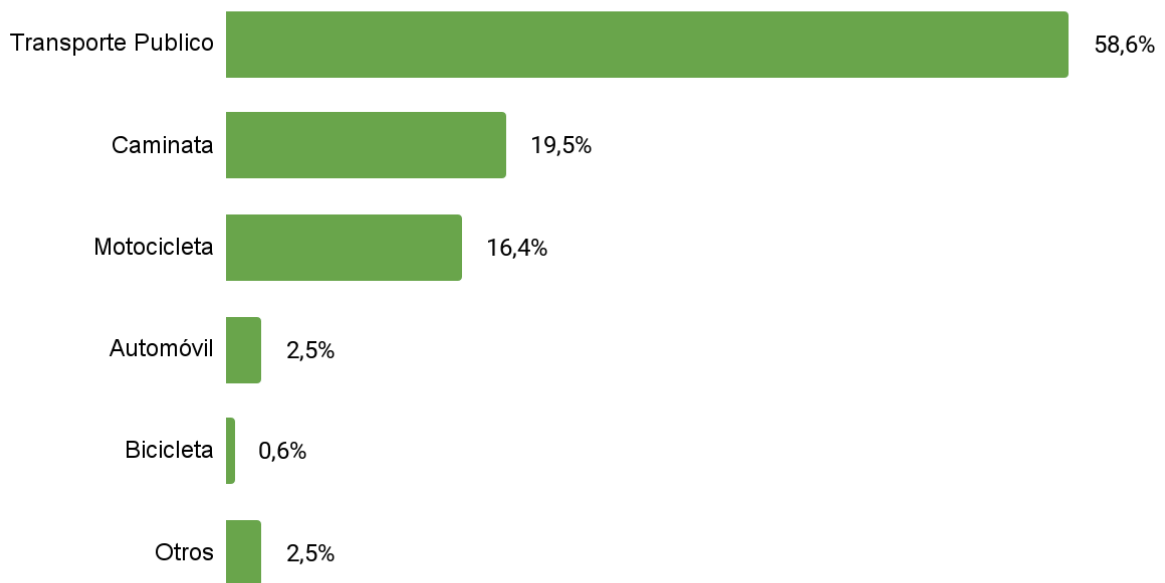
**Gráfico N°14.** Evolución. Medio de transporte según utilización. Estudiantes entre 13 y 18 años. Aglomerado Corrientes.



Fuente: Elaboración propia en base a ECV.

Considerando a los estudiantes universitarios, se puede observar que el transporte público es el medio más utilizado (**58,6%**). El **19,5%** se desplaza caminando, el **16,4%** en motocicleta y el **2,5%** lo hace mediante automóvil. Por último, el **0,6%** se desplaza en bicicleta y el **2,5%** en otros medios.

**Gráfico N°15.** Medio de transporte según utilización. Estudiantes universitarios. Primer Semestre 2024. Aglomerado Corrientes.



Fuente: Elaboración propia en base a Encuesta de Calidad de Vida.

## Aglomerado Goya



### Indicadores de mercado laboral

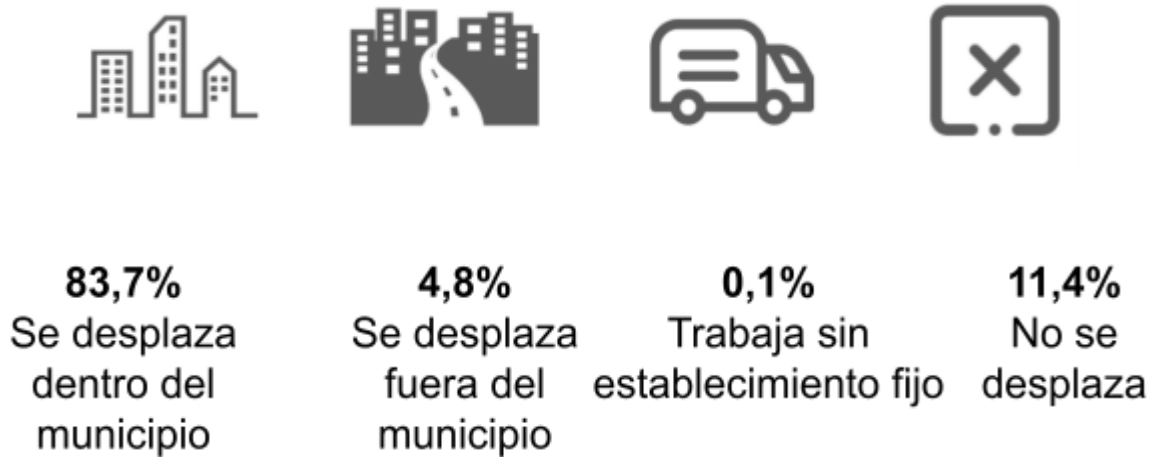
De acuerdo a los datos de Mercado de Trabajo para el **Primer Semestre del 2024**, se observa que la tasa de empleo para el en el aglomerado **Goya** fue de **38,3%** de acuerdo con la Encuesta de Calidad de Vida.



### Medios de transporte según frecuencia de uso en trabajadores

En el aglomerado de Goya, el **11,4% de los trabajadores no realiza ningún tipo de desplazamiento** para dar inicio a su ocupación principal. Avanzando sobre aquellos encuestados que sí declaran desplazarse hacia su trabajo, el **83,7% realiza desplazamiento dentro del municipio** mientras que el **4,8% lo hace fuera** del mismo. Por último, el **0,1% de los trabajadores declara no tener un establecimiento fijo** para realizar su actividad laboral.

**Gráfico N°16.** Desplazamiento para dar inicio a la ocupación principal. Primer Semestre 2024. Aglomerado Goya.

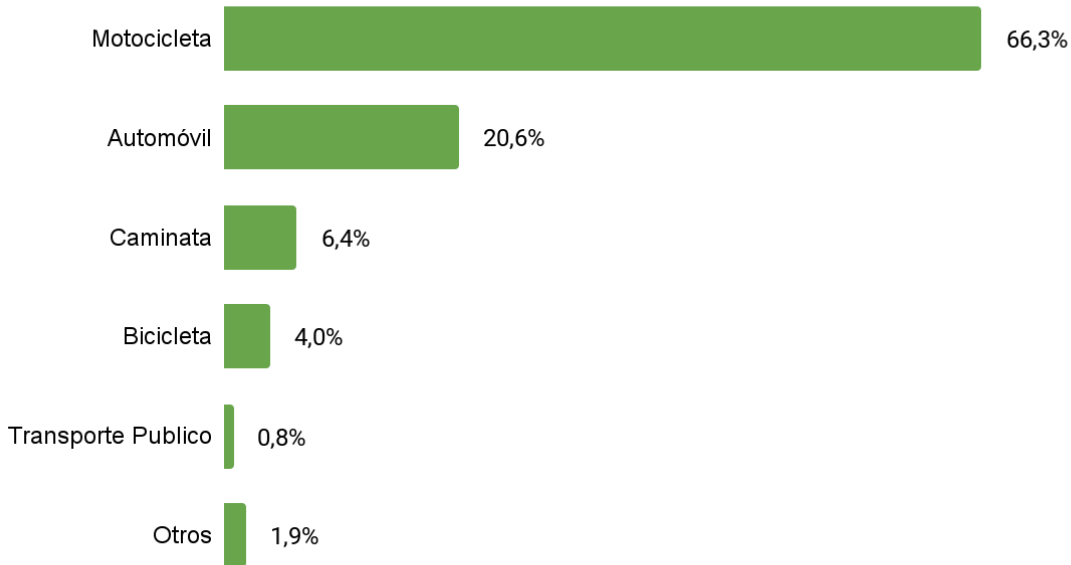


Fuente: Elaboración propia en base a ECV.

Se reconoce una predominancia de **motocicletas** (particular o brindada por el trabajo) como medio de transporte para ir a trabajar. El **66,3%** de los trabajadores se desplaza de esta forma. El aglomerado de Goya es el que presenta la mayor proporción de este medio de transporte en relación a los demás aglomerados relevados por la Encuesta de Calidad de Vida. En segundo lugar se presenta el **automóvil**, con un **20,6% de los trabajadores** encuestados indicando este como medio de transporte utilizado para desplazarse. Un 6,4% de los trabajadores opta por caminata y un 4,0% se traslada utilizando bicicleta. Además se concluye que el 0,9% de la población objetivo utiliza el transporte urbano o interurbano para ir a trabajar y un restante 1,9% utiliza otros medios de transporte.



**Gráfico N°17.** Medio de transporte utilizado para dar inicio a la ocupación principal. Primer Semestre 2024. Aglomerado Goya.



Fuente: Elaboración propia en base a ECV.



## Evolución de utilización del transporte en Goya

A continuación se presenta la evolución de los principales medios de transporte utilizados por los trabajadores para desplazarse hacia su ocupación principal en el aglomerado Goya. El período comprendido abarca desde el primer trimestre del año 2021 hasta el primer trimestre del 2024.

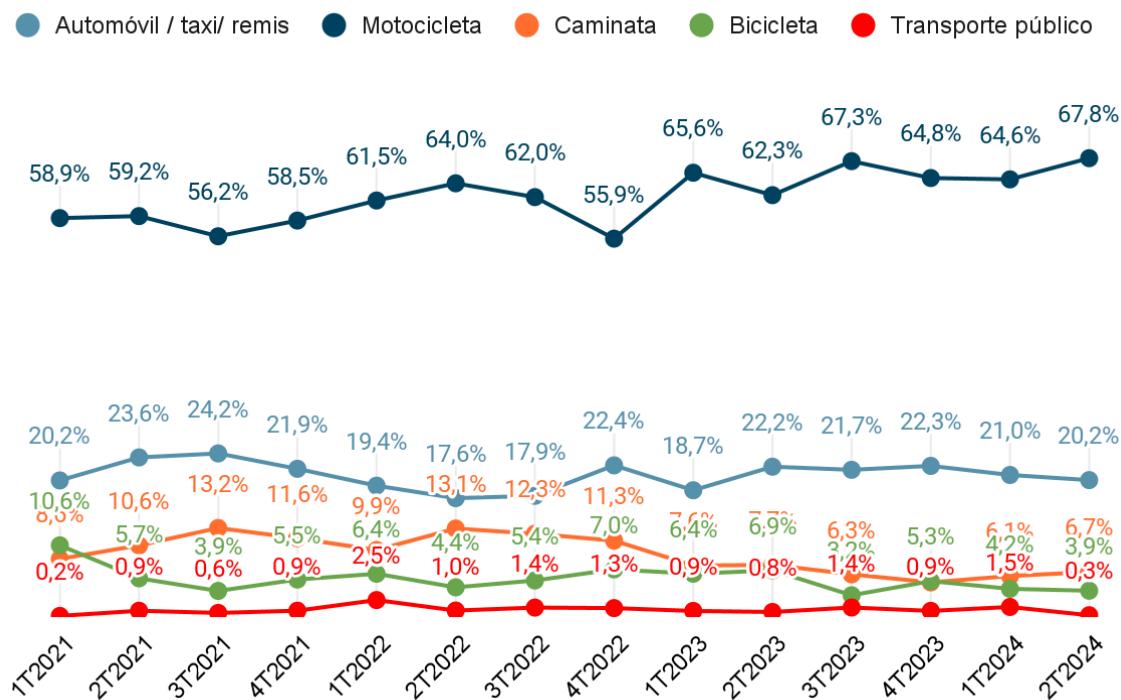
Para todo el periodo analizado se observa una predominancia de la **motocicleta** como medio de transporte elegido por los trabajadores. Tanto en el primer como en el segundo trimestre este medio de transporte muestra proporciones mayores a las del resto (**64,6%** y **67,8%** respectivamente).

Por otra parte, agrupando los medios de transporte **automóvil y taxi/remis**, estos dos medios muestran un comportamiento similar tanto en el primer como en el segundo trimestre de 2024, alcanzando valores de **21%** y **20,2%** respectivamente.

Avanzando con el análisis, en cuanto a las personas que se desplazan **caminando**, se observa un incremento de 0,5 p.p. en el **segundo trimestre** de 2024 (**6,7%**) respecto al **primero (6,1%)**.

Para finalizar con esta sección, se analiza el uso de la bicicleta como medio de transporte para los trabajadores. Durante el primer período el porcentaje de trabajadores que optaron por este medio fue de **4,2%**, mientras que durante el segundo trimestre dicho porcentaje se redujo en 0,3 p.p. y se ubicó en **3,9%**.

**Gráfico N°18.** Evolución. Medio de transporte según utilización. Población ocupada. Aglomerado Goya.



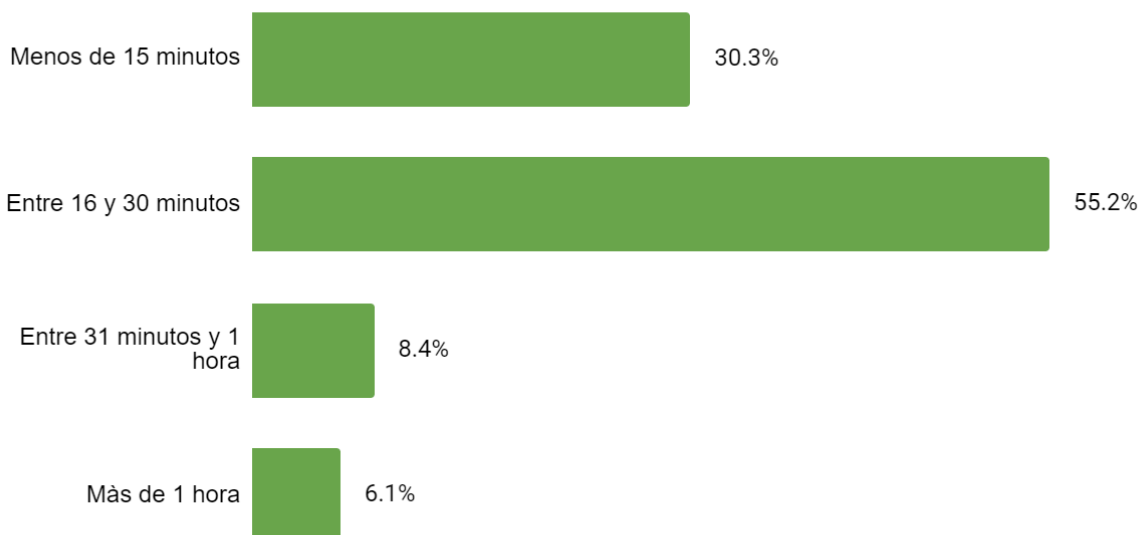
Fuente: Elaboración propia en base a ECV.



## Consumo de tiempo

En el aglomerado de Goya, se observa que el **85,5%** de los **trabajadores tarda menos de 30 minutos** en llegar a su trabajo. Por otra parte, el **8,4%** tarda **entre 30 minutos y 1 hora** y el **6,1%** restante tarda **más de 1 hora** en llegar al lugar donde desarrolla su actividad laboral.

**Gráfico N°19.** Tiempo de traslado utilizado para dar inicio a la ocupación principal. Primer Semestre 2024. Aglomerado Goya.

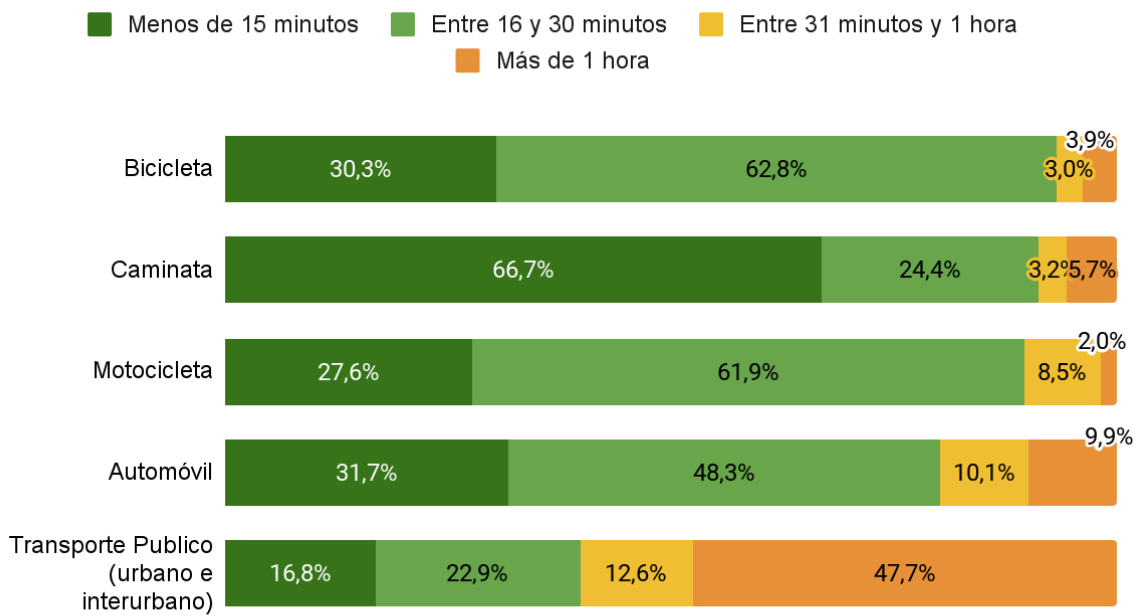


Fuente: Elaboración propia en base a ECV.

Analizando el **tiempo de viaje** al lugar de trabajo **según medio de transporte** se observa que las personas que **menos tiempo utilizan** para llegar a su trabajo son aquellas que se desplazan a través de la **bicicleta**, siendo que **el 93,1% de ellos tardan menos de 30 minutos**. Sin embargo, dentro del grupo de aquellos que se desplazan por **caminata** se muestra una mayor proporción de individuos que tarda **menos de 15 minutos** para llegar hacia su trabajo (**66,7%**). Además, aquellos individuos que se desplazan mediante **transporte público** son los que mayor tiempo

consumen para llegar hacia su trabajo, siendo que un **47,7%** tardan **más de 1 hora**.

**Gráfico N°20.** Tiempo destinado al traslado para iniciar la actividad principal según el medio de transporte. Primer Semestre 2024. Aglomerado Goya.



Fuente: Elaboración propia en base a ECV.



## Estudiantes

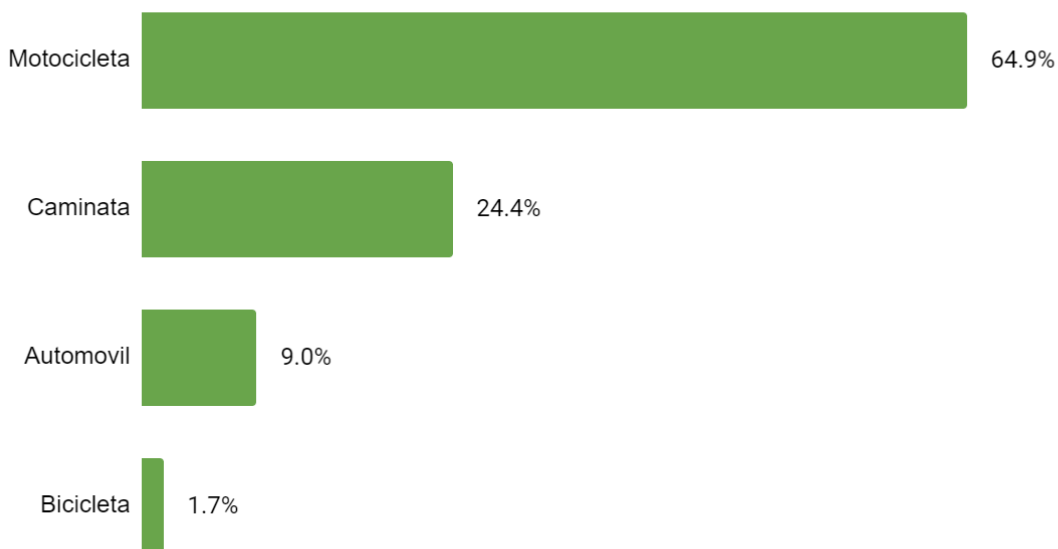
Se presenta a continuación un análisis acerca de los medios de transporte utilizados por los estudiantes de entre 5 y 12 años (en edad de asistir a nivel primario) y aquellos que tienen entre 13 y 18 años (en edad de asistir al nivel secundario) para el aglomerado de Goya en el primer semestre del año 2024.

Teniendo en cuenta la división previa, se observa que dentro del grupo de estudiantes en edad escolar para asistir a **nivel primario** se desplaza en su mayoría en **motocicletas (64,9%)**. En segundo lugar se encuentran los

estudiantes que se desplazan **caminando (24,4%)**. Por último, el **9,0%** de los estudiantes se traslada en **automóvil** y un **1,7%** lo hace en **bicicleta**.

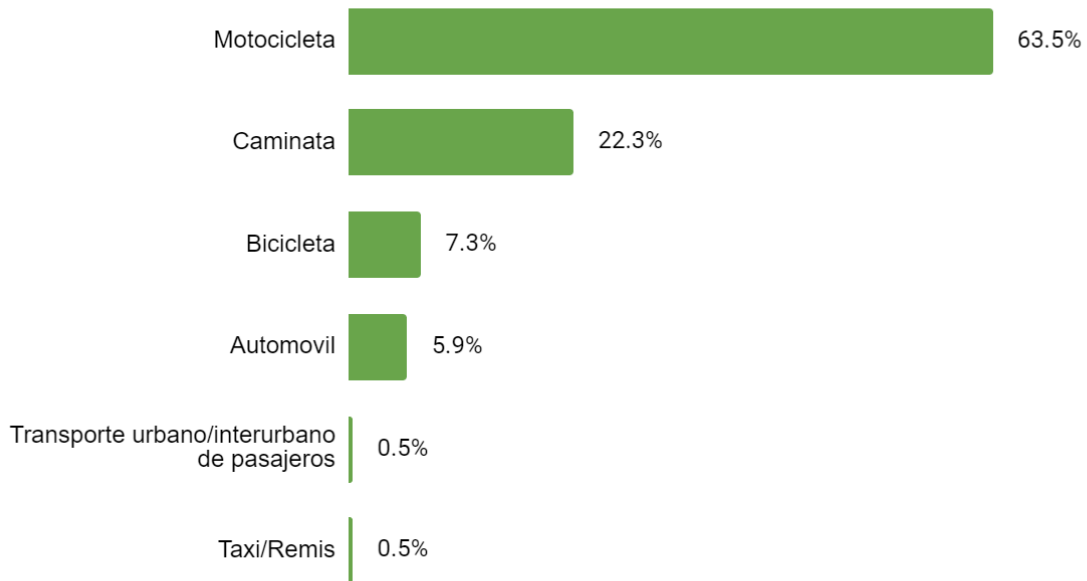
Por otra parte, en el grupo de estudiantes de **entre 13 y 18 años** también se observa una predominancia de la **motocicleta** como medio de transporte para trasladarse hacia el establecimiento educativo (**63,5%**). El porcentaje de **alumnos que asisten caminando** es de **22,3%** y en cuanto a quienes utilizan la **bicicleta**, se observan diferencias en cuanto a la proporción de estudiantes que se desplazan utilizando este medio (**7,3%** frente a un **1,7%** de estudiantes que tienen edad escolar del nivel primario). Por último, un **5,9%** de los estudiantes en este rango etario utilizan el **automóvil** para llegar al establecimiento educativo y un restante **0,5%** declara desplazarse mediante **transporte urbano e interurbano y taxi/remis**.

**Gráfico N°21.** Medio de transporte según utilización. Estudiantes entre 5 y 12 años. Primer Semestre 2024. Aglomerado Goya.



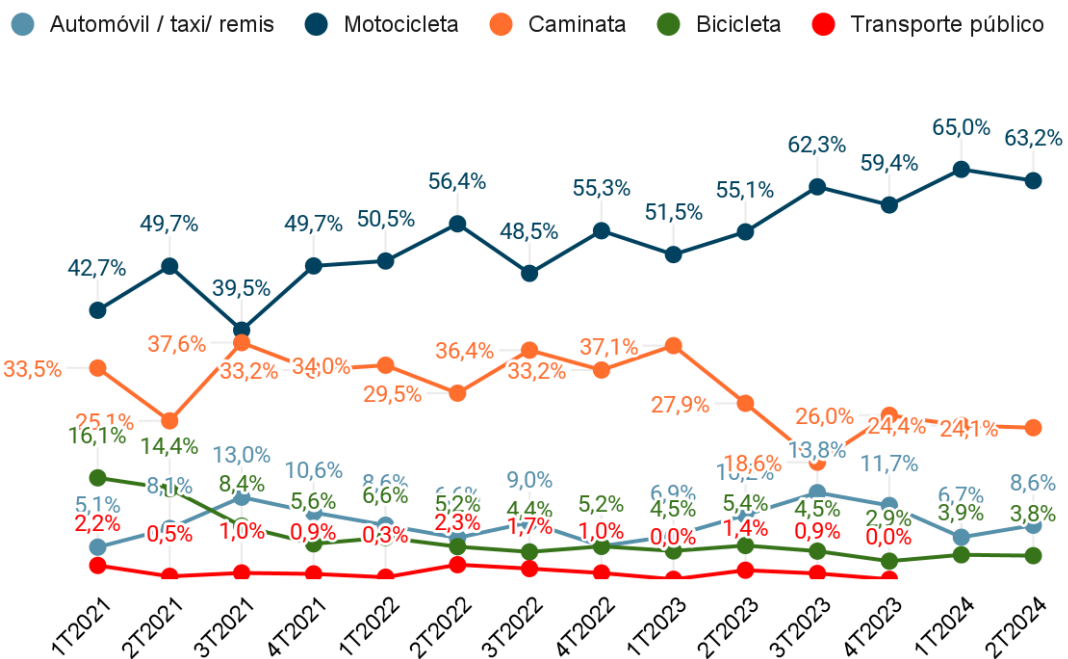
Fuente: Elaboración propia en base a ECV.

**Gráfico N°22.** Medio de transporte según utilización. Estudiantes entre 13 y 18 años. Primer Semestre 2024. Aglomerado Goya.



Fuente: Elaboración propia en base a ECV.

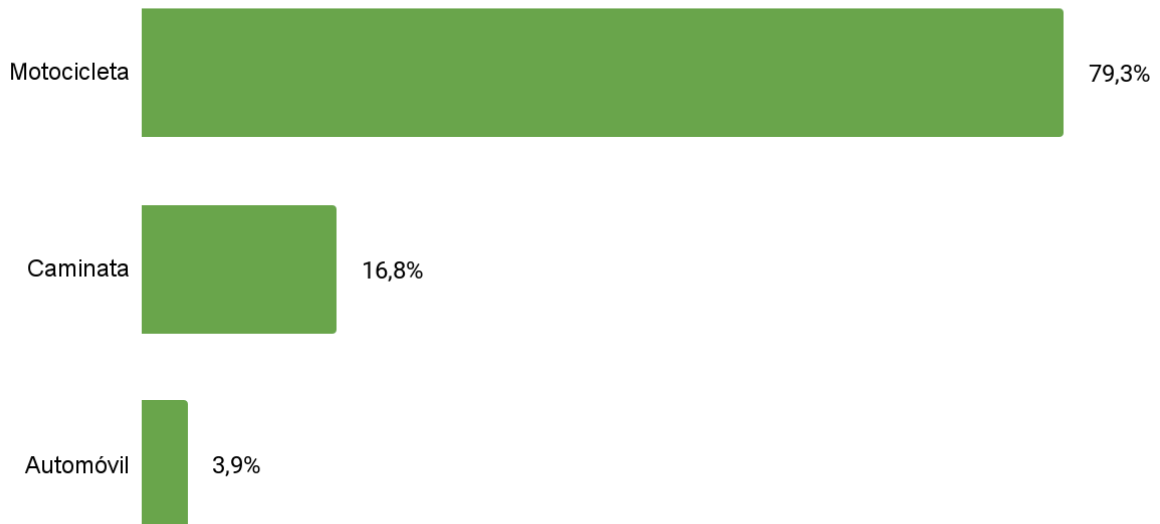
**Gráfico N°23.** Evolución. Medio de transporte según utilización. Estudiantes entre 4 y 18 años. Aglomerado Goya.



Fuente: Elaboración propia en base a ECV.

Considerando a los estudiantes universitarios, se puede observar que la mayoría se desplaza mediante motocicleta (**79,3%**). El **16,8%** se desplaza caminando y el **3,9%** en automóvil.

**Gráfico N°24.** Medio de transporte según utilización. Estudiantes universitarios. Primer Semestre 2024. Aglomerado Goya.



Fuente: Elaboración propia en base a Encuesta de Calidad de Vida.

## Anexo Metodológico

La Encuesta de Calidad de vida es una encuesta permanente de hogares que se realiza en los aglomerados de Corrientes Capital y Goya. El mismo releva información de 720 viviendas por trimestre en Capital, lo que da como resultado 2.880 viviendas por año. En Goya se relevan 640 viviendas por trimestre (2.560 al año).

Un mismo hogar es encuestado cuatro veces a lo largo de seis trimestres, lo que permite comparar a través del tiempo su evolución. Una vez que un hogar es seleccionado es visitado durante dos trimestres, descansa de la encuesta durante los siguientes dos trimestres y vuelve a ingresar al relevamiento dos trimestres más. Este esquema de rotación es conocido como 2-2-2. De esta forma, la encuesta produce estimaciones trimestrales y semestrales.

La muestra de viviendas, a la cual se aplicó la Encuesta de Calidad de Vida (ECV), proviene de un procedimiento de muestreo probabilístico bi-etápico. Tal procedimiento incluye la posterior construcción de un factor de expansión, o ponderador, para cada vivienda seleccionada. Para la obtención de la muestra y el factor de expansión, se siguieron procedimientos de selección de viviendas y de ponderación recomendados por el Instituto de Estadísticas y Censos (INDEC).

Es importante señalar que, como en toda encuesta por muestreo, los resultados obtenidos son valores que estiman el verdadero valor de cada tasa y tienen asociado un error, cuya cuantía también se estima, lo que permite conocer la confiabilidad de las estimaciones. Estos resultados indican el nivel probable alcanzado por cada tasa a partir de la muestra, admitiéndose oscilaciones de este nivel, en más y en menos, con un grado de confianza conocido.





**CORRIENTES**  
*Somos Todos!*

**IPECD**

 [estadística.corrientes.gob.ar](http://estadística.corrientes.gob.ar)

 [@estadisticactes](https://www.instagram.com/estadisticactes)