

Transporte en trabajadores y alumnos en edad escolar

Cuarto Trimestre 2020

Aglomerados Corrientes, Goya, Curuzú Cuatiá e Ituzaingó

Considerando la necesidad de un abordaje multidimensional de las condiciones de vida de los habitantes de la Provincia de Corrientes, y entendiendo al factor de los movimientos interurbanos como clave para dinamizar y potenciar el mercado laboral. La Dirección de Estadística y Censos de la Provincia, tomando como referencia la Encuesta de Calidad de Vida, presenta el siguiente informe. Se efectuará un abordaje de estas temáticas con las preguntas referidas a la movilidad que se realizan a los encuestados. De esta manera se podrá obtener una aproximación de los efectos socioeconómicos y distintas dinámicas que se observan en cuanto al transporte de las personas en los aglomerados relevados.

Para complementar el análisis se profundiza en cuestiones relacionadas a la caracterización de los usuarios, como ser rango etario, sexo, nivel de ingreso, estado ocupacional, entre otros. De esta manera se buscará comprender cómo la dinámica del mercado de trabajo se ve influenciada por las posibilidades de traslado aún en situaciones extraordinarias como los paros del sistema de transporte público.

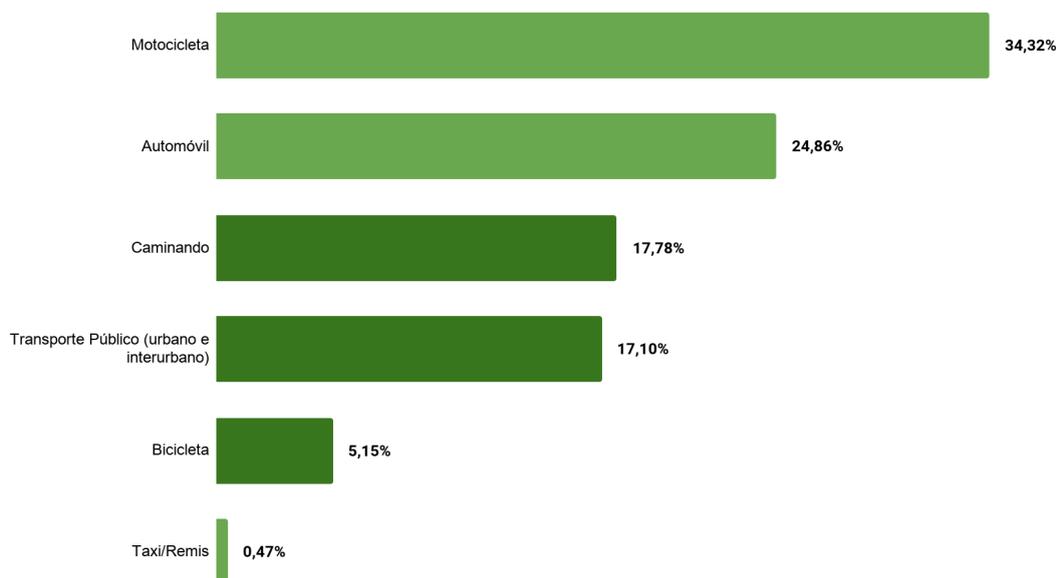
A partir del 4to trimestre del 2020 la Encuesta de Calidad de Vida se realiza en 3 localidades del interior de la provincia (de manera complementaria a la que se realiza desde el 3er trimestre del 2019 en el aglomerado de Corrientes Capital). Dichas localidades corresponden a Goya, Curuzú Cuatiá e Ituzaingó. De esta forma, se indagará acerca de las particularidades y diferencias que se encuentran en cuanto al traslado de personas tanto en la Capital de la Provincia como en las ciudades del interior.

Medios de transporte según frecuencia de uso

De acuerdo a datos de la Encuesta Permanente de Hogares, la tasa de empleo en la ciudad de Corrientes es del 37,4% (142.000 trabajadores) para el cuarto trimestre del 2020. Haciendo foco en esta población ocupada, se encuentra que, en el aglomerado de **Corrientes** Capital, un 80,71% de los trabajadores declaran desplazarse hacia su ocupación principal (un 77,10% lo hace dentro del municipio y un 3,61% lo hace fuera del mismo), mientras que un 16% declara no desplazarse. El 2,99% de los encuestados indicó trabajar en lugares sin establecimiento fijo.

Dentro de esta población ocupada, los trabajadores eligen como principal medio de transporte la motocicleta con un 34,32% de los encuestados indicando que ese es el medio de transporte que utilizan para desplazarse hacia su trabajo. En segundo lugar se ubica el automóvil con un 24,86% de uso dentro de dicha población ocupada. Un 17,78% de los trabajadores declara caminar hacia su actividad principal y un 17,1% reporta que el transporte público es su medio de movilidad principal. La bicicleta se configura como el quinto medio de transporte elegido por los trabajadores, con un 5,15%. En menor medida se observa taxi/remis (0,47%).

Gráfico N° 1. Medios de transporte según utilización. Trabajadores ocupados. Aglomerado Corrientes. Cuarto trimestre 2020.



Fuente: Encuesta de Calidad de Vida. Cuarto trimestre 2020.

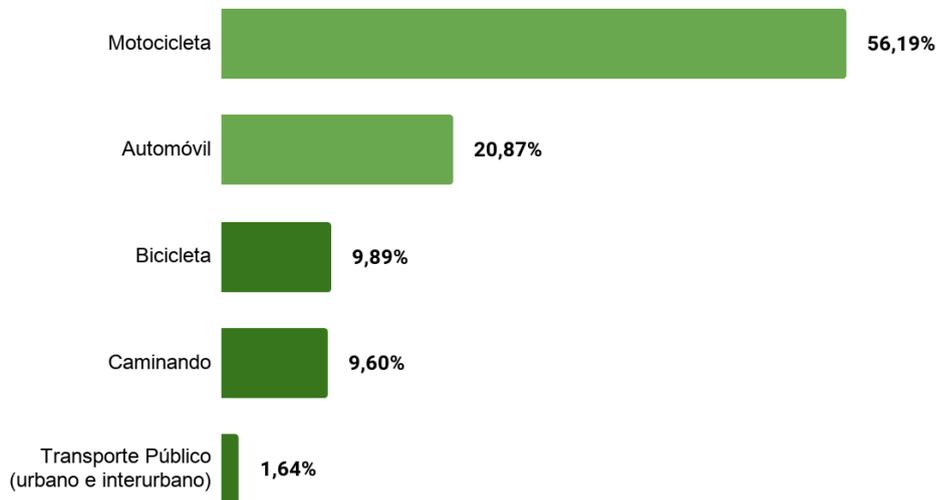
Teniendo en cuenta estos datos, se observa que el 17,1% de los trabajadores de Capital reportan utilizar el transporte público (16,33% es urbano y 0,77% interurbano) para llegar al lugar donde desarrollan su actividad laboral.

Avanzando con el análisis , se encuentra que, en el aglomerado de **Goya**, un 81,02% de los trabajadores declaran desplazarse hacia su ocupación principal (un 76,14% lo hace dentro del municipio y un 4,88% lo hace fuera del mismo), mientras que un 16,88% declara no desplazarse. Un 2,11% de los encuestados indicó trabajar en lugares sin establecimiento fijo.

En este aglomerado, se encuentra un comportamiento distinto en cuanto a los principales medios de transporte utilizados por los trabajadores. Se observa que se mantiene la motocicleta como principal medio de transporte, en este caso con un 56,19% de los trabajadores. También se mantiene el automóvil como segundo medio de transporte predilecto, con un 20,87%. En tercer lugar, se encuentran los trabajadores que utilizan la bicicleta para trasladarse hacia su actividad principal (9,89%). El traslado al lugar físico de trabajo caminando representa un 9,60% de los trabajadores. El transporte público es

utilizado por el 1,64% de los trabajadores (0,39% es transporte urbano y un 1,25% interurbano).

Gráfico N° 2. Medios de transporte según utilización. Trabajadores ocupados. Aglomerado Goya. Cuarto trimestre 2020.

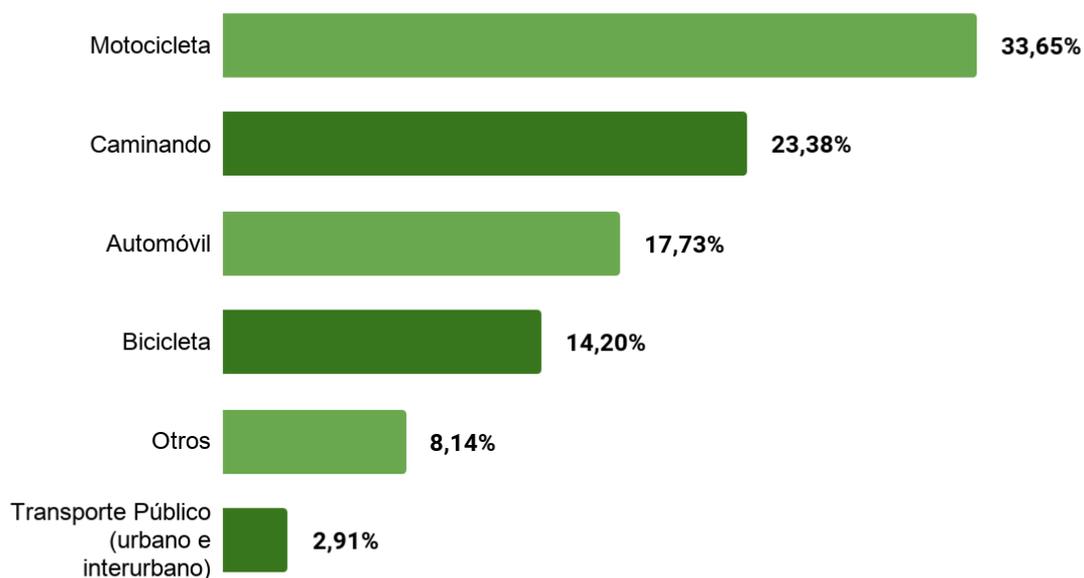


Fuente: Encuesta de Calidad de Vida. Cuarto trimestre 2020.

En el aglomerado de Curuzú Cuatiá, un 85,49% de los trabajadores indicaron desplazarse hacia su ocupación principal (un 77,71% lo hace dentro del municipio y un 7,78% lo hace fuera del mismo), mientras que un 13,90% declara no desplazarse. La proporción de trabajadores que trabaja sin establecimiento fijo es de 0,62%.

Continuando con el análisis, en el aglomerado de **Curuzú Cuatiá** se tiene que, al igual que en el análisis previo, la motocicleta es el transporte que utilizan con mayor frecuencia los trabajadores con un 33,65%. Los trabajadores que se desplazan caminando se ubican en segundo lugar con un 23,38% y, en tercer lugar se encuentra la bicicleta con un 14,20% de uso dentro de la población que debe trasladarse hasta su lugar de trabajo. El automóvil es utilizado por un 17,73% de los trabajadores encuestados. El transporte público es utilizado por un 2,91% de los trabajadores encuestados. Es importante destacar que la categoría "otros" fue indicada por un 8,14% de los trabajadores encuestados. Indagando acerca de esta última categoría, las especificaciones de los medios de transporte apuntan principalmente a colectivos o furgonetas que son puestas a disposición de los trabajadores mediante su empleador.

Gráfico N° 3. Medios de transporte según utilización. Trabajadores ocupados. Aglomerado Curuzú Cuatiá. Cuarto trimestre 2020.

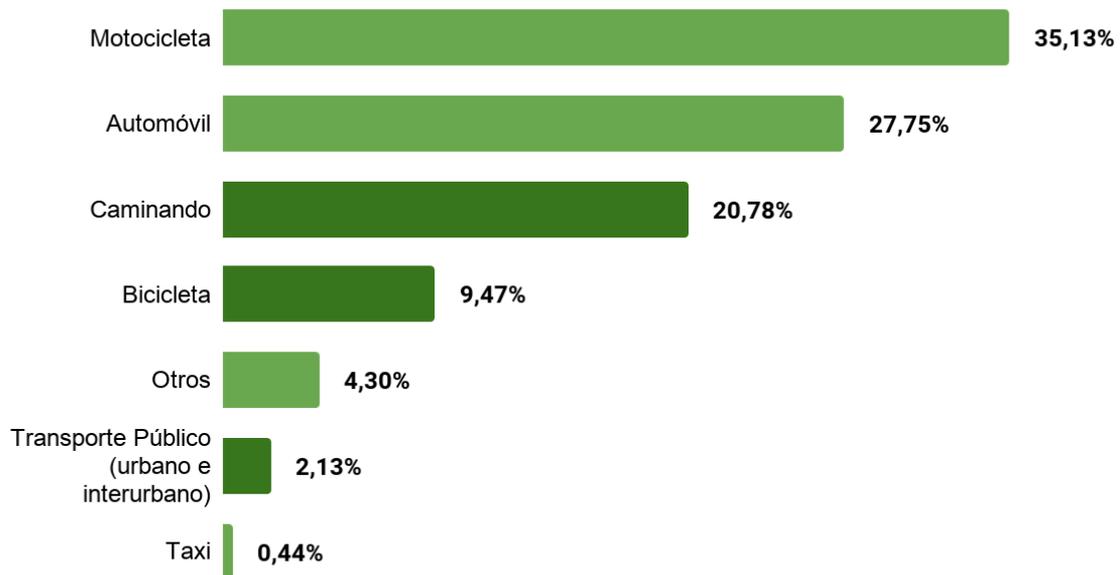


Fuente: Encuesta de Calidad de Vida. Cuarto trimestre 2020.

Por último, en el aglomerado de **Ituzaingó**, un 83,26% de los trabajadores indicaron desplazarse hacia su ocupación principal (un 80,11% lo hace dentro del municipio y un 3,15% lo hace fuera del mismo), mientras que un 16,74% declara no desplazarse.

En el aglomerado de Ituzaingó, se repite el hecho de que la motocicleta es el medio de transporte con mayor frecuencia de uso entre los trabajadores con un 35,13%. Además, el acceso al lugar de trabajo caminando presenta en esta ciudad un 20,78% de utilización entre la población que tiene la necesidad de desplazarse hasta su lugar de trabajo. En tercer lugar se observa la utilización del automóvil un 27,75% de utilización. La bicicleta es utilizada por un 9,47% de los trabajadores encuestados y, el transporte público, por un 2,13%. Al igual que en el caso de Curuzú Cuatiá, la categoría otros (4,30%) también se presenta entre los trabajadores con especificaciones similares, es decir, medios que los empleadores ponen a disposición para el traslado de los trabajadores.

Gráfico N° 4. Medios de transporte según utilización. Trabajadores ocupados. Aglomerado Ituzaingó. Cuarto trimestre 2020.



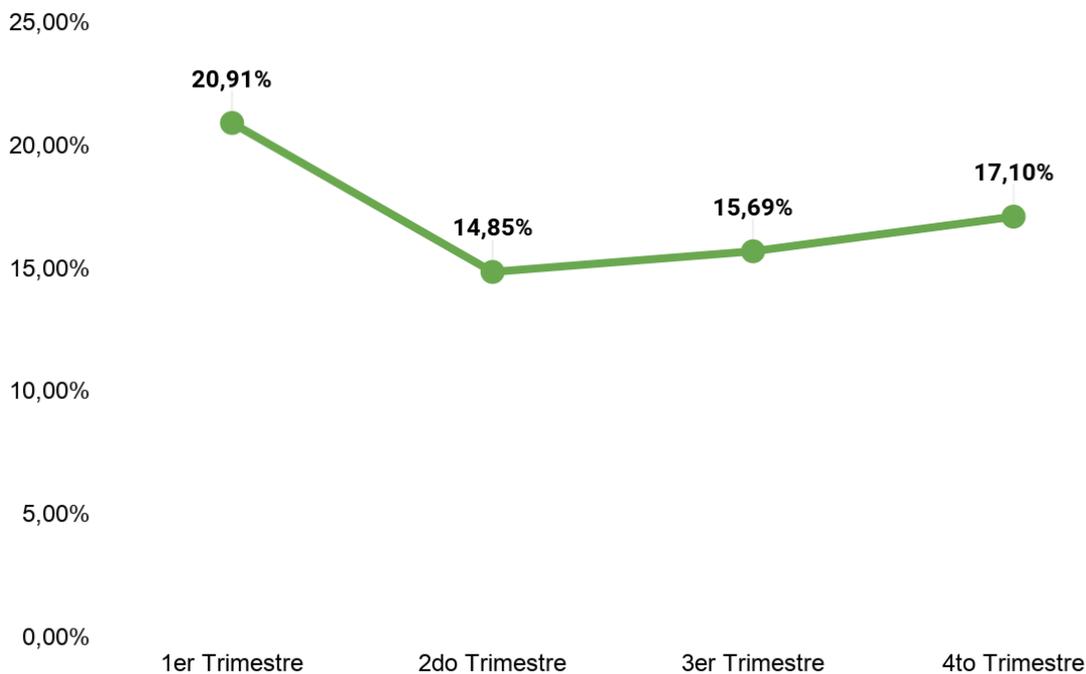
Fuente: Encuesta de Calidad de Vida. Cuarto trimestre 2020.

Evolución de utilización del transporte en Corrientes

Entendiendo que a lo largo del año 2020 los trabajadores se vieron afectados en su movilidad debido a las medidas restrictivas en el contexto de la pandemia por el COVID-19, se realizará un análisis de la evolución en la utilización del transporte público en el aglomerado de Corrientes.

Los datos arrojan que, en el **primer trimestre** del año 2020, el **20,91%** de los trabajadores indicaron que el **transporte público** (urbano e interurbano) era su forma de trasladarse hacia su actividad laboral principal. Este número descendió al **14,85%** para el **segundo trimestre** del año. Este comportamiento podría encontrar explicación como consecuencias de las citadas medidas que se tomaron para paliar los efectos de la pandemia del COVID-19. Avanzando con el análisis, en el **tercer trimestre**, el **15,69%** de los trabajadores indicaron utilizar el transporte público para trasladarse hacia el lugar donde desarrollan su actividad laboral. Este comportamiento muestra un leve aumento en la utilización de este tipo de transporte para el 3er trimestre del 2020. Por último, en el **cuarto trimestre**, como ya se mencionó, el **17,10%** de los trabajadores reportaron desplazarse hacia su actividad laboral a través del transporte público. De esta manera, el cuarto trimestre presenta una variación positiva de 2,8 puntos porcentuales respecto del tercer trimestre.

Gráfico N° 5. Evolución de utilización del transporte público. Trabajadores ocupados. Aglomerado Corrientes. Cuarto trimestre 2020.



Fuente: Encuesta de Calidad de Vida. Cuarto trimestre 2020.

Utilización del transporte en caso de paro

En el presente apartado se analiza las alternativas de uso de medios de transporte a las que recurren los trabajadores en caso de paro del sistema del transporte público. Entendiendo que, dependiendo de la ciudad de residencia de los individuos, el transporte público, ya sea urbano o interurbano, es de suma importancia para los trabajadores que tienen la necesidad de trasladarse para desarrollar su actividad laboral, se analiza este aspecto cuando el sistema no funciona de manera habitual.

En la ciudad de **Corrientes**, donde el transporte público (urbano e interurbano) es elegido por un 17,1% de los trabajadores, el medio de transporte elegido como reemplazo cuando el sistema de transporte público no se encuentra funcionando es el taxi/remis con un 40,89%. Por otra parte, un 19,08% de los trabajadores reporta usar el automóvil como medio de transporte alternativo en estas situaciones y un 15,15% decide caminar. Continuando con este análisis un 7,02% de los trabajadores utiliza motocicleta cuando el transporte público está de paro, y un 3,92% se traslada mediante bicicleta. Es importante resaltar que el 13,95% de los trabajadores de la Ciudad de Corrientes declaró no trasladarse cuando el transporte público se encuentra de paro.

Teniendo en cuenta que en la ciudad de **Goya** el transporte público (urbano e interurbano) es elegido por un 1,63% de los trabajadores para asistir bajo condiciones regulares a su trabajo. Cuando el transporte público está de paro un 47,38% de los trabajadores se desplazan en taxi/remis, un 10,72% en automóvil y, de igual manera, un 10,72% se desplaza en motocicleta cuando el transporte público está de paro. Se destaca que un 31,17% de los trabajadores de la ciudad de Goya reportan no desplazarse a su trabajo cuando el sistema de transporte público se encuentra de paro.

Continuando con este análisis, en el aglomerado de **Curuzú Cuatiá**, donde el 2,91% de los trabajadores declararon utilizar el sistema de transporte público para acceder a sus actividades laborales, un 84,13% declara desplazarse caminando como forma de transporte alternativo ante una situación de paro. El 15,87% restante utiliza motocicleta ante una situación de paro del sistema de transporte público.

En el aglomerado de **Ituzaingó** se reportó que un 2,13% de los trabajadores se traslada a su trabajo mediante el sistema de transporte público. Cuando dicho sistema de transporte se encuentra de paro, un 42,98% se traslada mediante taxi/remis y un 38,84% se desplaza caminando. Por último un 18,18% reporta utilizar motocicleta para desplazarse a su lugar de trabajo cuando hay paro del sistema de transporte público.

Tabla N° 1. Medio de transporte alternativo en caso de paro del sistema público. Trabajadores ocupados. Cuarto trimestre 2020.

	Corrientes	Goya	Curuzú Cuatiá	Ituzaingó
Automóvil	19,08%	10,72%	-	-
Motocicleta	7,02%	10,72%	15,87%	18,18%
Bicicleta	3,92%	-	-	-
Caminata	15,15%	-	84,13%	38,84%
Taxi/Remis	40,89%	47,38%	-	42,98%
No se desplaza	13,95%	31,17%	-	-

Fuente: Encuesta de Calidad de Vida. Cuarto trimestre 2020.

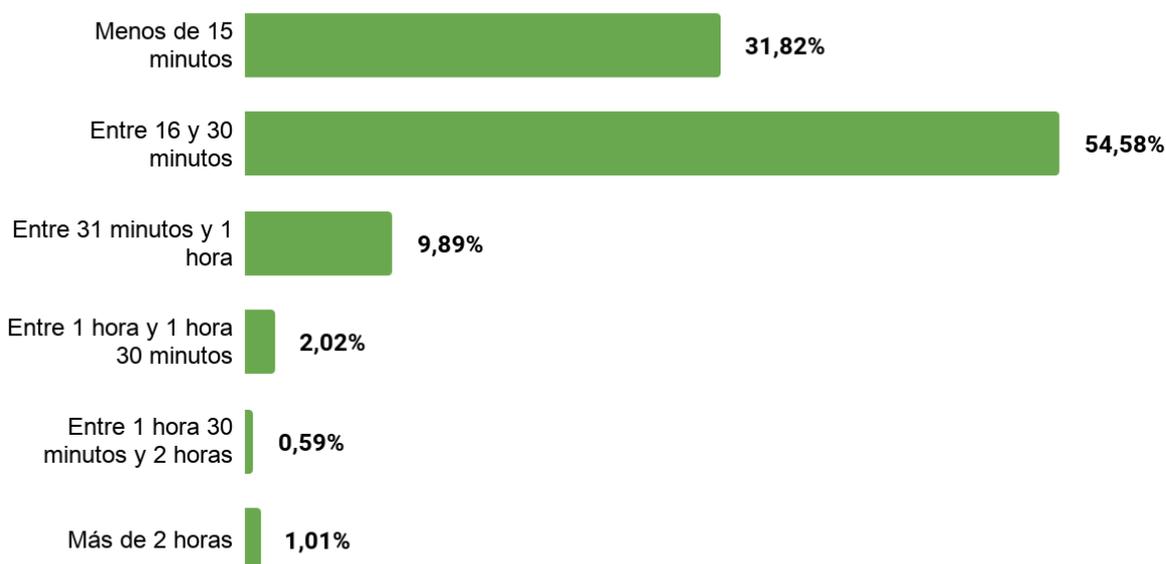
Tiempo de traslado

Considerando al tiempo de traslado hacia la actividad laboral como un recurso que el trabajador administra a la hora de acceder a su espacio físico de trabajo, la Encuesta de Calidad de Vida pregunta, además, a aquellos trabajadores que declaran la necesidad de desplazarse cuánto tiempo invierten en dicho viaje.

Teniendo en cuenta que distintos medios de transporte implican distintos tiempos de traslado para distancias que pueden ser similares, no sería adecuado en este caso relacionar un mayor tiempo de traslado a una mayor distancia.

Tomando como referencia los trabajadores que se desplazan para realizar su actividad laboral, el aglomerado de **Corrientes** Capital, un 86,4% de los encuestados reportan que tardan menos de 30 minutos en llegar a su lugar físico de trabajo. Avanzando con este análisis un 9,89% tarda entre 31 minutos y 1 hora. En menor medida, un 3,71% declara tardar más de 1 hora en trasladarse hacia su lugar de trabajo.

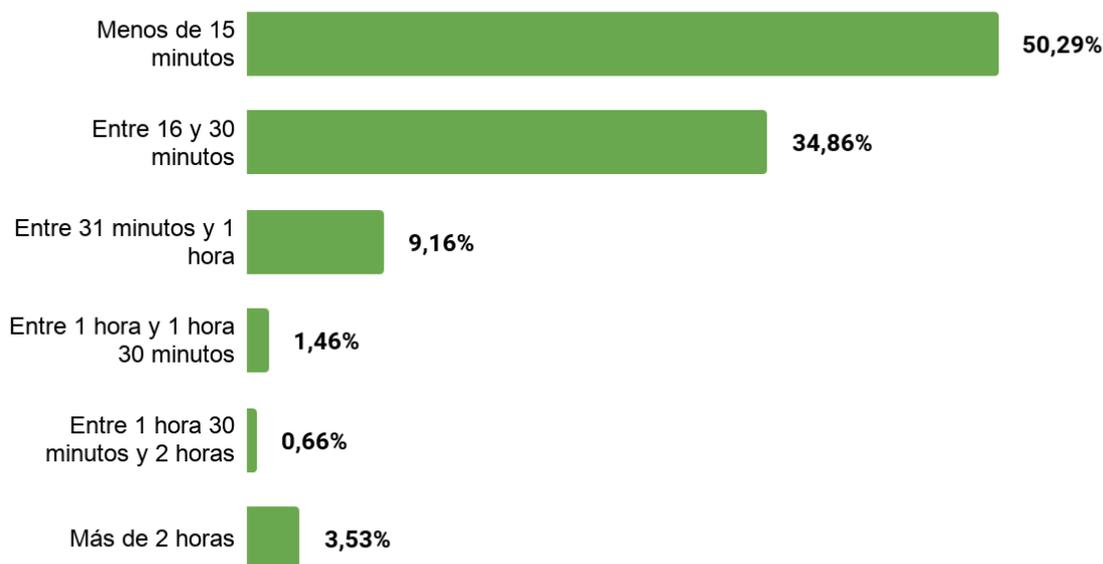
Gráfico N° 6. Tiempo de traslado hacia lugar de trabajo. Trabajadores ocupados. Aglomerado Corrientes. Cuarto trimestre 2020.



Fuente: Encuesta de Calidad de Vida. Cuarto trimestre 2020.

En la ciudad de **Goya**, teniendo en cuenta los trabajadores que se desplazan hacia su lugar físico de trabajo, un 85,15% menos de 30 minutos. El 9,16% de los trabajadores reporta invertir entre 31 minutos y 1 hora para desplazarse hacia su lugar de trabajo. Por último, el 5,69% tarda más de una hora.

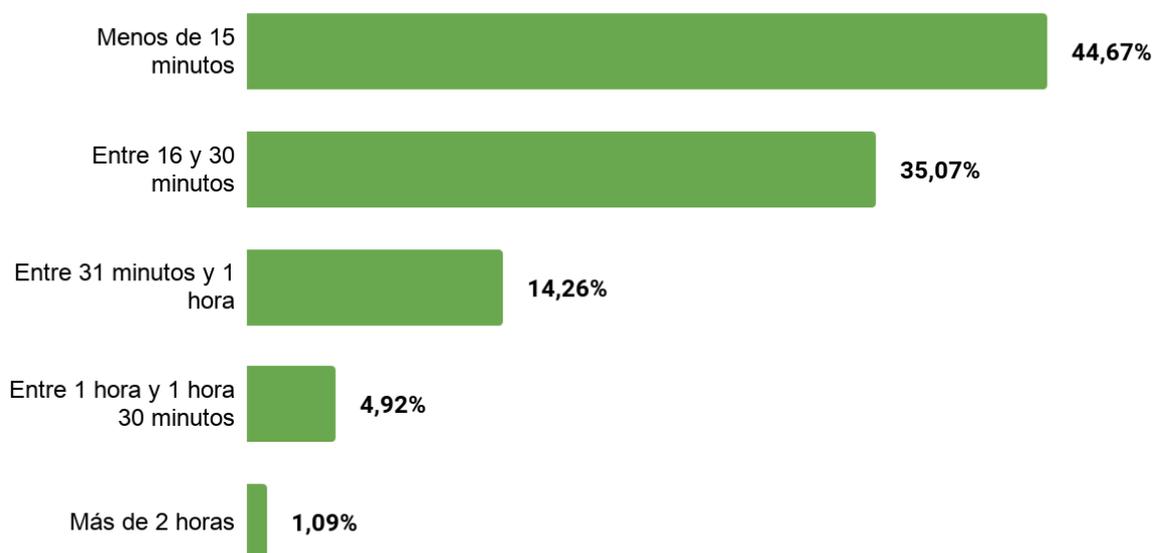
Gráfico N° 7. Tiempo de traslado hacia lugar de trabajo. Trabajadores ocupados. Aglomerado Goya. Cuarto trimestre 2020.



Fuente: Encuesta de Calidad de Vida. Cuarto trimestre 2020.

En el aglomerado de **Curuzú Cuatiá**, teniendo en cuenta solamente a los trabajadores que se desplazan hacia su lugar de trabajo, un 79,74% indica que tarda menos de 30 minutos. El 14,26% de estos trabajadores reportó que invierte entre 31 minutos y una hora para desplazarse hacia el lugar de su actividad laboral, y un 6,01% más 1 hora.

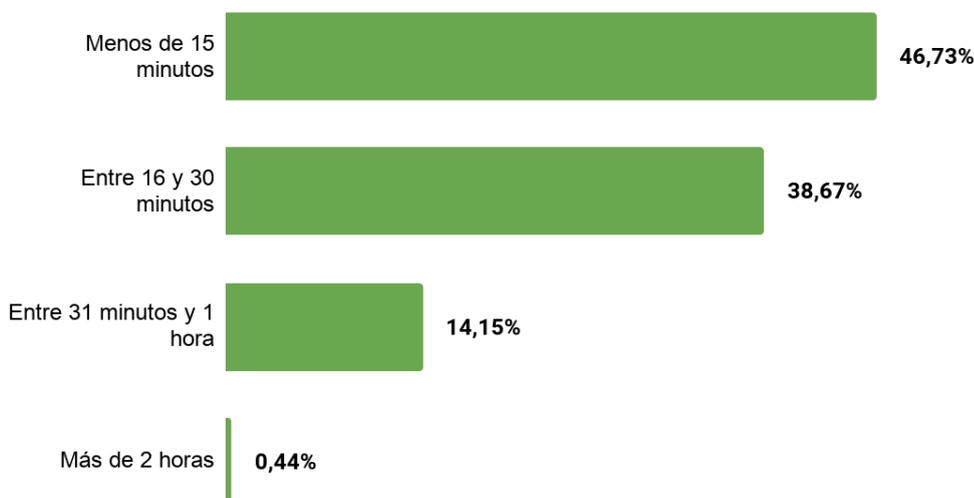
Gráfico N° 8. Tiempo de traslado hacia lugar de trabajo. Trabajadores ocupados. Aglomerado Curuzú Cuatiá. Cuarto trimestre 2020.



Fuente: Encuesta de Calidad de Vida. Cuarto trimestre 2020.

Avanzando con el análisis de la ciudad de **Ituzaingó**, teniendo en cuenta los trabajadores que se desplazan hacia su lugar físico de trabajo, un 85,4% reporta tardar menos de 30 minutos. El 14,15% de estos trabajadores indicaron invertir entre 31 minutos y 1 hora para desplazarse hacia su lugar de trabajo, y un 0,44% tarda más de 2 horas.

Gráfico N° 9. Tiempo de traslado hacia lugar de trabajo. Trabajadores ocupados. Aglomerado Ituzaingó. Cuarto trimestre 2020.



Fuente: Encuesta de Calidad de Vida. Cuarto trimestre 2020.

De esta manera se observa como particularidad que las ciudades del interior el tiempo invertido por parte de los trabajadores es inferior al que ocupan los trabajadores del aglomerado Corrientes Capital, posibles razones que expliquen este comportamiento podrían ser las diferencias en cuanto a tamaño del ejido urbano entre las ciudades del interior y la capital de la Provincia. Otras diferencias podrían encontrarse en las formas de desplazamiento que eligen los trabajadores para trasladarse hacia su lugar de trabajo. En este sentido los resultados arrojan una mayor presencia de medios de transporte como el servicio de transporte público (urbano e interurbano) en la capital, mientras que en las ciudades del interior se utilizan primordialmente medios de transporte como motos y bicicletas.

Estudiantes

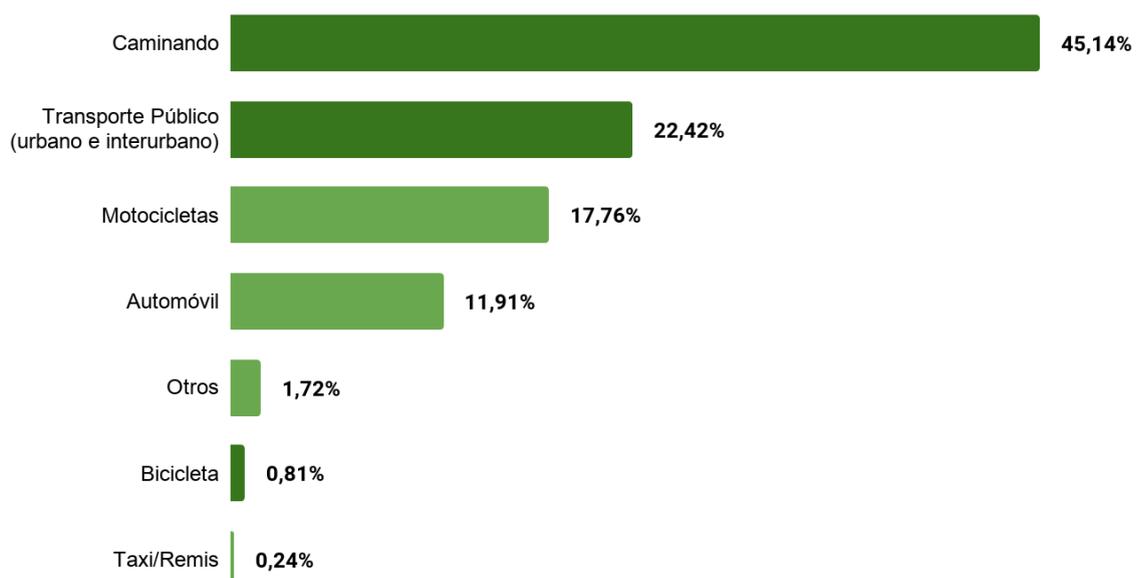
El desplazamiento que realizan los estudiantes hasta llegar a la institución educativa se encuentra contemplado en la Encuesta de Calidad de Vida, por considerarse un indicador relevante a la hora de analizar las condiciones de escolaridad de los individuos que reportan asistir a instituciones como preescolares, escuelas primarias o secundarias. En la situación particular que se suscitó en el año 2020 por la pandemia de COVID-19, se consultó a los individuos acerca de cómo se desplazarían bajo condiciones de normalidad, ya que la mayoría de los establecimientos educativos adoptaron la modalidad virtual durante el 2020.

De acuerdo con la OCDE (Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos) se considera Edad escolar el rango comprendido entre los 4 y 18 años inclusive. En el

presente informe se tomará como referencia este rango etario (que representa un 25,38% de la población de la provincia) para el análisis de la movilidad entre niños, niñas y adolescentes.

De esta forma, para el aglomerado de **Corrientes Capital**, se encuentra que un **45,14% de los estudiantes declara caminar hasta su establecimiento educativo**, siendo esta la forma de transporte con mayor presencia entre la totalidad de los estudiantes de esta ciudad. En segundo y tercer lugar se ubica el **transporte urbano de pasajeros y motocicletas con un 22,42% y 17,76%** de los encuestados reportando que se desplazan en esos medios de transporte, respectivamente. Un 11,91% de los estudiantes encuestados declararon desplazarse mediante automóvil hacia el establecimiento educativo. La principal diferencia que se encuentra entre distintos grupos de estudiantes radica en que los **estudiantes** que asisten al **nivel primario** utilizan el **transporte público** en un porcentaje de **13,20%**, a diferencia de los **estudiantes que asisten al nivel secundario** que declaran utilizar el **transporte público** en una **proporción mayor (33,20%)**.

Gráfico N° 10. Medio de transporte según utilización. Estudiantes entre 4 y 18 años. Aglomerado Corrientes. Cuarto trimestre 2020.

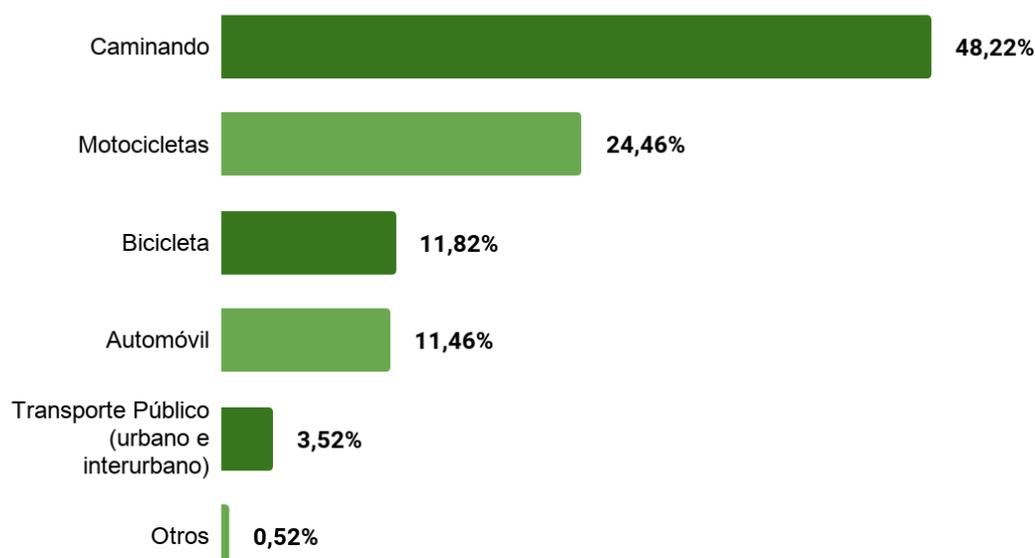


Fuente: Encuesta de Calidad de Vida. Cuarto trimestre 2020.

Avanzando con el análisis, en la ciudad de **Goya** se tiene que la forma de traslado que más utilizan los estudiantes es caminar hacia el establecimiento educativo (48,22%). Por otra parte, un 24,46% utiliza motocicleta y un 11,82% bicicleta. Tomando solamente los estudiantes del nivel primario, el acceso a la institución educativa caminando se ubica en un 44,82%, mientras que la motocicleta representa un 29,94%, bicicleta 6,21% y en menor

medida el transporte público con un 1,79%. En contraparte, los estudiantes de secundaria denotan una mayor proporción de alumnos que asisten caminando a la institución educativa (54,25%). También se observa una mayor proporción de estudiantes que utilizan bicicleta (18,86%) y transporte público (5%).

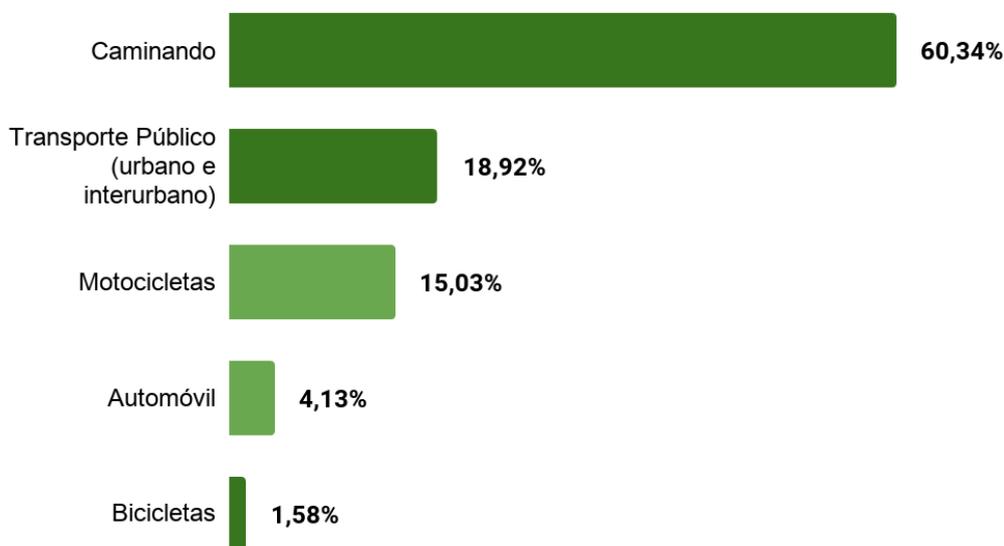
Gráfico N° 11. Medio de transporte según utilización. Estudiantes entre 4 y 18 años. Aglomerado Goya. Cuarto trimestre 2020.



Fuente: Encuesta de Calidad de Vida. Cuarto trimestre 2020.

En el aglomerado de **Curuzú Cuatiá**, el 60,34% de los estudiantes en edad escolar declaran caminar hasta a la institución educativa. Continuando con este análisis, un 17,70% de los estudiantes declaran desplazarse en transporte urbano de pasajeros y un 15,03% en motocicleta. Por último, el 4,13% de los estudiantes se desplaza en automóvil y un 1,58% en bicicleta. Teniendo en cuenta solamente los estudiantes que asisten al nivel primario, se observa que el 57,55% se traslada caminando hacia la institución educativa, mientras que un 21,05% utiliza el transporte público. Por otra parte, los estudiantes que asisten al nivel secundario, muestran un mayor porcentaje de estudiantes que se desplaza caminando (65,61%) y un menor porcentaje de estudiantes que utilizan el sistema de transporte público (15,26%)

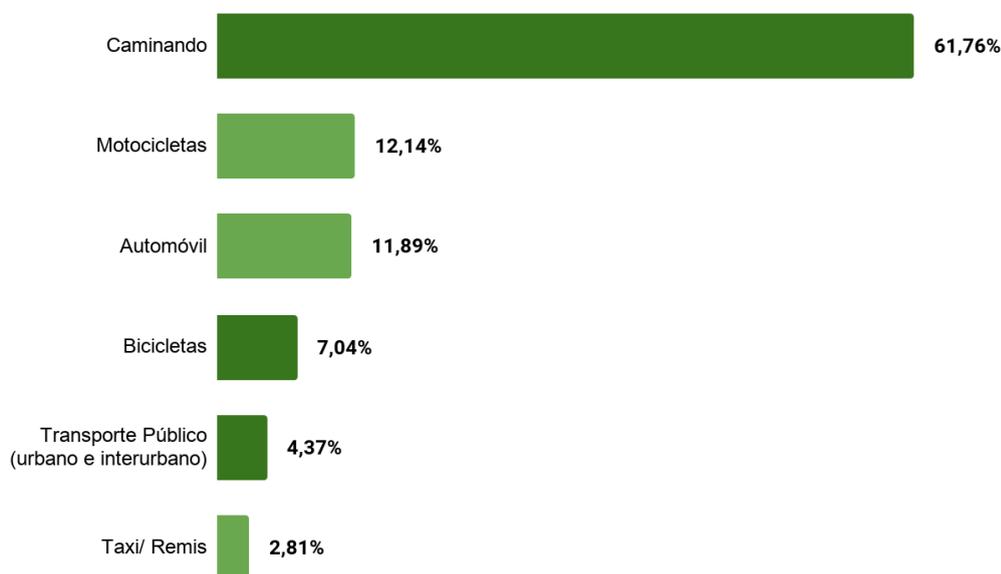
Gráfico N° 12. Medio de transporte según utilización. Estudiantes entre 4 y 18 años. Aglomerado Curuzú Cuatiá. Cuarto trimestre 2020.



Fuente: Encuesta de Calidad de Vida. Cuarto trimestre 2020.

Por último, en el aglomerado de **Ituzaingó**, se tiene que un 61,76% de los niños niñas y adolescentes camina para acceder a su institución educativa. En segundo y tercer lugar se encuentra el uso de motocicleta y automóvil con 12,14% y 11,89% de los estudiantes declarando utilizar esos medios para trasladarse hacia la institución educativa, respectivamente. Además un 7,04% se traslada hacia la institución educativa en bicicleta. Realizando la segmentación por nivel educativo, un 54,34% de los estudiantes del nivel primario indican caminar hacia la institución educativa y no se encuentran observaciones que reporten utilizar el sistema de transporte público. Los estudiantes de nivel secundario declararon asistir caminando a la institución educativa en un porcentaje del 63,34% y aquí sí se encuentra un 5,29% que declara utilizar el sistema de transporte público.

Gráfico N° 13. Medio de transporte según utilización. Estudiantes entre 4 y 18 años. Aglomerado Ituzaingó. Cuarto trimestre 2020.



Fuente: Encuesta de Calidad de Vida. Cuarto trimestre 2020.

Conclusión

Entendiendo la importancia de conocer las dinámicas de transporte de la población (tanto de los trabajadores como los estudiantes en edad escolar), el presente informe se propuso indagar en dichas dinámicas y poder comprender la forma en la que se desplazan los grupos analizados. El análisis abarcó variables que, como ya se mencionó, son relevantes como indicadores socioeconómicos dentro de la población. Estas variables como ser tipo de transporte o tiempo de traslado, arrojaron resultados que varían de acuerdo a los aglomerados analizados.

El presente análisis, además, debe ser comprendido dentro de las dificultades que se presentaron a lo largo del año 2020 a raíz de la pandemia de COVID-19. Estas dificultades se evidencian en el citado descenso en la utilización del transporte público por parte de los trabajadores (del 20,91% en el primer trimestre del 2020 al 14,85% en el segundo trimestre). El porcentaje de trabajadores que reportan trasladarse mediante transporte público mostró aumentos en el segundo semestre del 2020 (15,69% y 17,1% en el tercer y cuarto trimestre, respectivamente). Debido a la disponibilidad de los datos este análisis se realizó solamente para los trabajadores que corresponden al aglomerado Corrientes.

Se observa también que, una característica común a todos los aglomerados, radica en que el principal medio de transporte señalado por los trabajadores para desplazarse hacia su

actividad laboral es la motocicleta. De esta manera el aglomerado que presenta una mayor preponderancia de este tipo de medio de transporte es Goya (56,19%).

Por último también resulta destacable que los aglomerados de Ituzaingó y Curuzú Cuatiá denotan un porcentaje más alto de estudiantes que se trasladan caminando hacia su institución educativa (61,76% y 60,34% respectivamente). Resulta además relevante el porcentaje de estudiantes que declaran utilizar el sistema del transporte público en los aglomerados de Corrientes (22,42%) y Curuzú Cuatiá (18,92%) ya que contrastan con los resultados encontrados para los aglomerados de Ituzaingó y Goya, donde los estudiantes que declararon utilizar el transporte público fueron el 4,37% y 3,52%, respectivamente.

De esta manera se observa que los aglomerados aquí analizados presentan distintos patrones de comportamiento en cuanto a la utilización de los medios de transporte, tanto para trabajadores, como para estudiantes.

Anexo

	Corrientes	Goya	Curuzú Cuatiá	Ituzaingó
Trabajadores				
Motocicleta	34,32%	56,19%	33,65%	35,13%
Automóvil	24,86%	20,87%	17,73%	27,75%
Caminando	17,78%	9,60%	23,38%	20,78%
Transporte público	17,10%	1,64%	2,91%	2,13%
Bicicleta	5,15%	9,89%	14,20%	9,47%
Taxi/Remis	0,47%	0,53%	-	0,44%
Otros	0,32%	1,28%	8,14%	4,30%
Tiempo de traslado (trabajadores)				
Menos de 30 minutos	86,40%	85,15%	79,74%	85,40%
Entre 30 minutos y 1 hora	9,89%	9,16%	14,26%	14,15%
Más de 1 hora	3,71%	5,69%	6,01%	0,44%
Estudiantes (total)				
Caminando	45,14%	48,22%	60,34%	61,76%
Transporte público	22,42%	3,52%	18,92%	4,37%
Motocicleta	17,76%	24,46%	15,03%	12,14%
Automóvil	11,91%	11,46%	4,13%	11,89%
Bicicleta	0,81%	11,82%	1,58%	7,04%
Taxi/Remis	0,24%	-	-	2,81%
Otros	1,72%	0,52%	-	-