



Indicadores Económicos

JULIO 2023

Provincia de Corrientes

 estadistica.corrientes.gob.ar

 @estadisticactes

 @estadisticactes



CORRIENTES
somos todos!

 **IPECD**
Instituto Provincial de
Estadística y Ciencia de Datos
de Corrientes

ÍNDICE

Introducción	3
1. Combustible vendido (m3)	4
2. Patentamiento de vehículos 0 km	5
3. Pasajeros en la terminal de Corrientes	7
4. Pasajeros en el aeropuerto de Corrientes	8
5. Exportaciones por aduanas de la provincia (en U\$S)	9
6. Exportaciones por aduanas de la provincia (en Tn)	11

Introducción

La **Dirección de Estadística y Censos de la Provincia de Corrientes (DEyC)**, pone a disposición de los usuarios un conjunto de indicadores que permiten obtener una idea general del contexto económico provincial así como de su evolución. Los mismos poseen una *periodicidad mensual* y fueron seleccionados de acuerdo a la rápida disponibilidad de los mismos y de su importancia.

A su vez, el informe detalla información de manera complementaria a la expuesta en el cuadro resumen detallado en la web¹, en el cual solo es posible visualizar las variaciones porcentuales respecto del mes anterior y respecto del mismo mes del año anterior.

Por último, se aconseja el análisis de estas variables de manera conjunta, con el fin de obtener resultados que se ajusten al fin mencionado previamente.

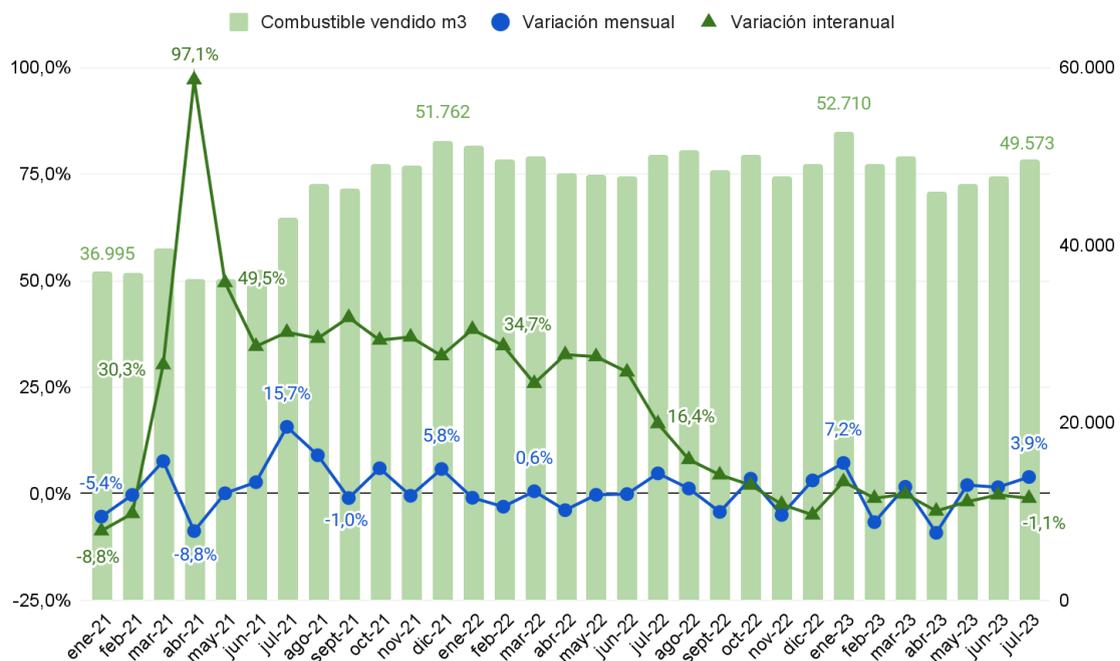
¹ www.estadistica.corrientes.gob.ar

1. Combustible vendido (m3)

El combustible vendido en m³ registró una **variación positiva** de **3,9%** en el **mes de julio** del corriente año **respecto al mes anterior** y una caída de **-1,1%** respecto al mes de julio de 2022.

A continuación, se detallan las variaciones mensuales (respecto al mes anterior) e interanuales (respecto al mismo mes del año anterior).

Gráfico N°1. Variaciones en la venta de combustible (m³) en Corrientes. Enero de 2021 - julio de 2023.



Fuente: Elaboración propia en base a datos de la Secretaría de Energía de la Nación.

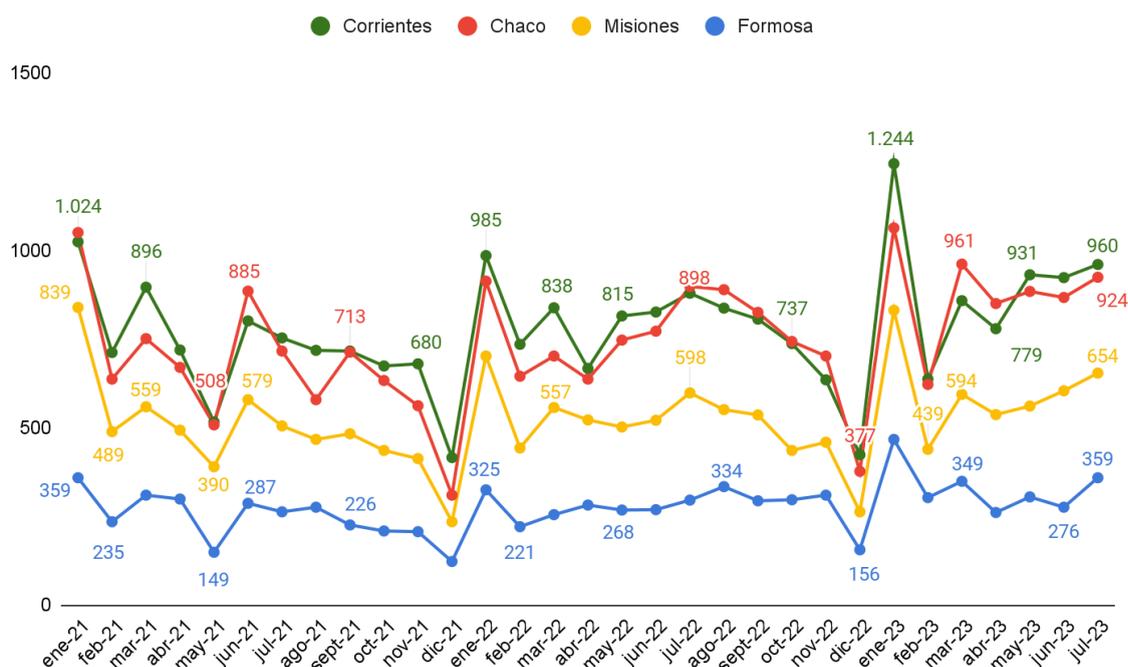
2. Patentamiento de vehículos 0 km

En el mes de julio en la **Provincia de Corrientes**, se patentaron **960** vehículos 0km. De esta forma, se observa una suba de **4% respecto al mes anterior**. A su vez, la **variación interanual** (respecto al mes de julio de 2022) registró un incremento del **9,2%**.

A nivel **Nacional**, se patentaron **44.324** vehículos 0km, registrando una suba de **10,1% respecto al mes anterior**, y una **variación interanual de 13,4%**.

En el siguiente gráfico se compara el patentamiento de vehículos 0km en la provincia de Corrientes respecto al resto de las provincias de la región del NEA, desde el inicio de 2021 hasta el mes de julio de 2023.

Gráfico N°2: Patentamiento de vehículos 0 km. Enero 2021 - julio 2023. Provincias de la región del NEA.



Fuente: Elaboración propia en base a datos de la Dirección Nacional de los Registros de la Propiedad Automotor (DNRPA).

El gráfico permite visualizar que a principios del año 2021 se registró una tendencia decreciente en el patentamiento de vehículos 0km en las provincias de la región del NEA. Dicha caída se ve explicada por la estacionalidad presente en el sector automotriz, basada en que la demanda opta por patentar los vehículos en el año más reciente posible. La misma estacionalidad se ve presente en el primer mes del año 2022 y

2023, en donde se registró una pronunciada recuperación respecto a los meses anteriores.

A su vez, se destaca que tanto la **mediana como el promedio mensual** del patentamiento de vehículos 0km **en la provincia de Corrientes es superior al promedio NEA**. Esta información se resume en el siguiente cuadro.

Cuadro N°1: Mediana y promedio mensual de patentamientos de vehículos en las provincias de la región del NEA. Enero de 2021 - julio de 2023.

Región/Provincia	Promedio	Mediana²
Corrientes	779	779
Chaco	743	743
NEA	580	581
Misiones	523	521
Formosa	276	282

Fuente: Elaboración propia en base a datos de la Dirección Nacional de los Registros de la Propiedad Automotor (DNRPA).

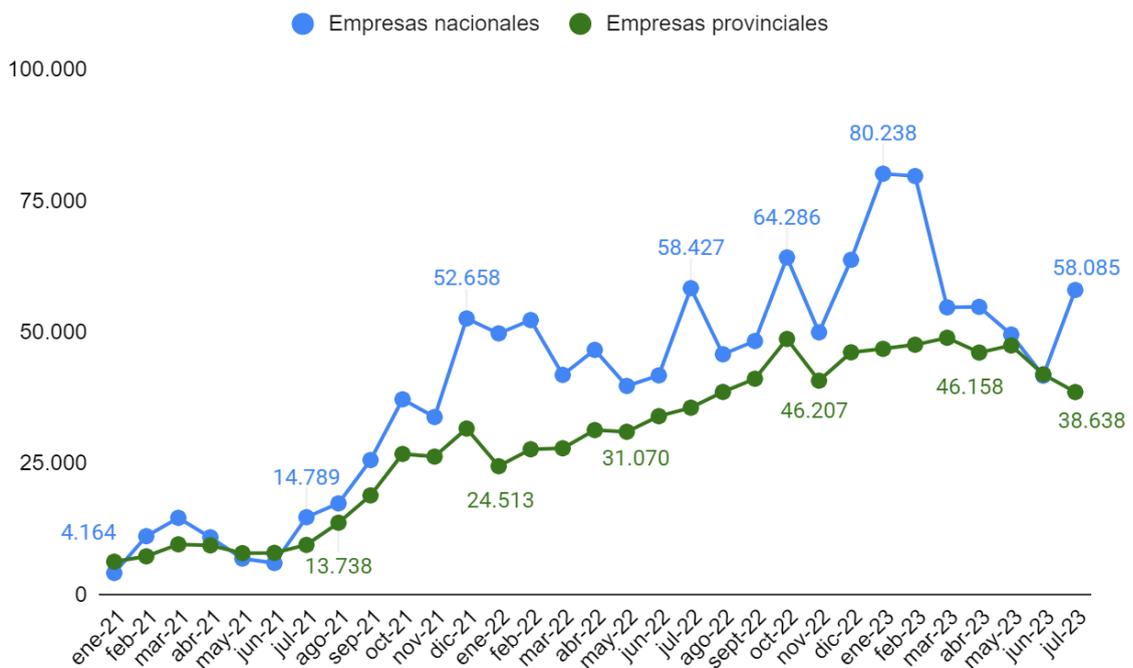
3. Pasajeros en la terminal de Corrientes

En **julio de 2023**, la cantidad de pasajeros registrados en la terminal de Corrientes fue de **96.723** representando una **variación positiva de 15,5% respecto al mes anterior**.

Por otro lado, la **variación interanual** respecto al mes de julio de 2022 fue de **+2,8%**.

Como dato adicional, se muestra la participación de las empresas de origen provincial y nacional de acuerdo a la cantidad de pasajeros transportados.

Gráfico N°3. Pasajeros en la terminal de Corrientes capital. Empresas Nacionales y provinciales. Enero 2021 - julio 2023.



Fuente: Elaboración propia en base a datos de la Dirección de Transporte Terrestre.

4. Pasajeros en el aeropuerto de Corrientes

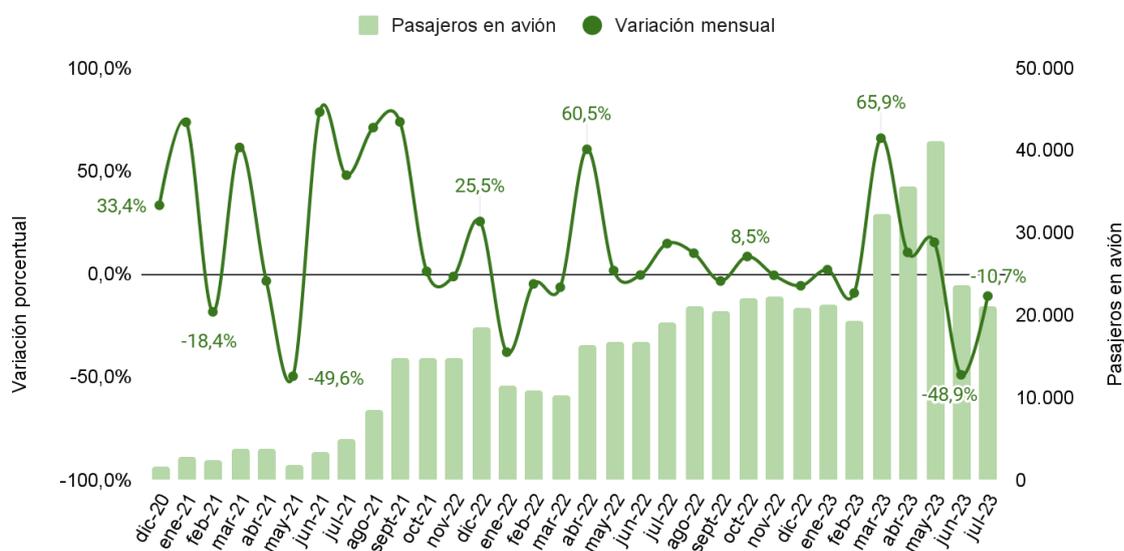
En esta sección se consideran únicamente los pasajeros transportados en vuelos domésticos regulares y no regulares, teniendo en cuenta a los pasajeros que embarcan y desembarcan en la provincia de Corrientes.

Los **vuelos regulares** son aquellos cuyo itinerario y horario están programados y se realizan habitualmente, mientras que los **vuelos no regulares** son los que se realizan a medida que surge la demanda de viajeros, sin ser programados previamente y sin estipular un precio fijo.

En el mes de **julio de 2023**, el total de pasajeros embarcados y desembarcados fue de **21.040²**, representando una caída de **-10,7% respecto al mes anterior**.

Por otro lado, la **variación interanual** respecto del mes de julio de 2022 fue de **+9,7%**.

Gráfico N°4. Pasajeros en el Aeropuerto de Corrientes capital. Diciembre 2020-julio 2023.



Fuente: Elaboración propia en base a datos de la Aviación Civil Argentina.

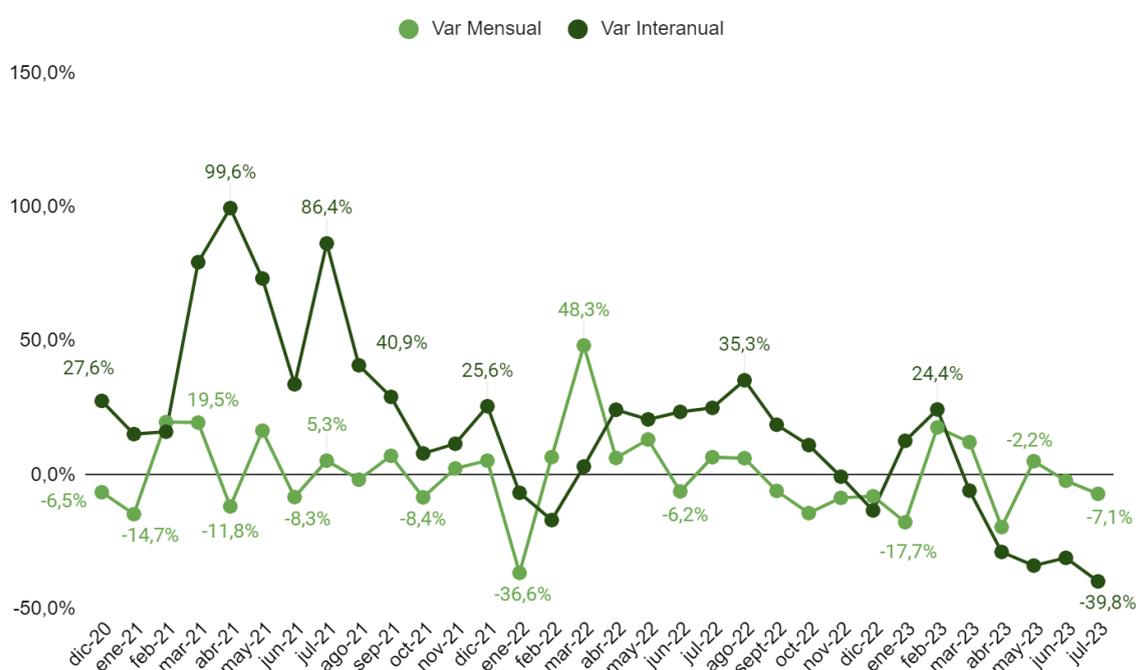
² Los datos provistos pueden sufrir modificaciones por ANAC.

5. Exportaciones por aduanas de la provincia (en U\$S)

En **julio de 2023**, las exportaciones por aduanas³ de la provincia medidas en dólares, registraron una variación **negativa** de **-7,1%** respecto al **mes anterior**, y una **variación interanual negativa** de **-39,8%**.

A nivel **Nacional**, se registró una suba de **11,9%** respecto al **mes anterior**, y una **variación interanual negativa** de **-22,4%**.

Gráfico N° 6: Evolución de las variaciones de mensuales e interanuales de las exportaciones por aduanas de la provincia (en U\$S) diciembre 2020- julio 2023.

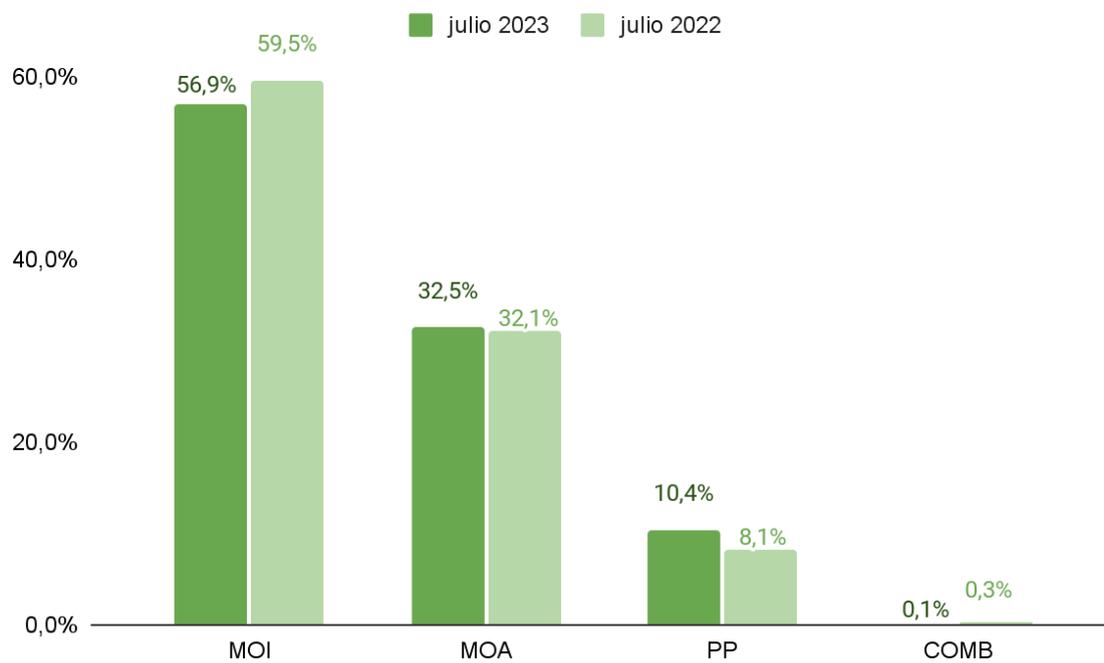


Fuente: Elaboración propia en base a datos de INDEC.

En cuanto a la participación sectorial, en julio del año 2023 se destacan en primer lugar las **Manufacturas de Origen Industrial (MOI)**, representando el **56,9%** del total exportado, seguido de ella se encuentran las **Manufacturas de Origen Agropecuario**, representando el **32,5%**, luego los **Productos Primarios (PP)** con **10,4%** del total y por último **Combustible (COMB)** con **0,1%**.

³ Las exportaciones salidas desde las aduanas provinciales no son equivalentes a aquellos bienes producidos en la provincia. Para más información, ver informe acerca del Origen de las Exportaciones Provinciales (OPEX).

Gráfico N° 7: Exportaciones según sector económico de origen (en U\$S). Comparación julio 2023 contra julio 2022.

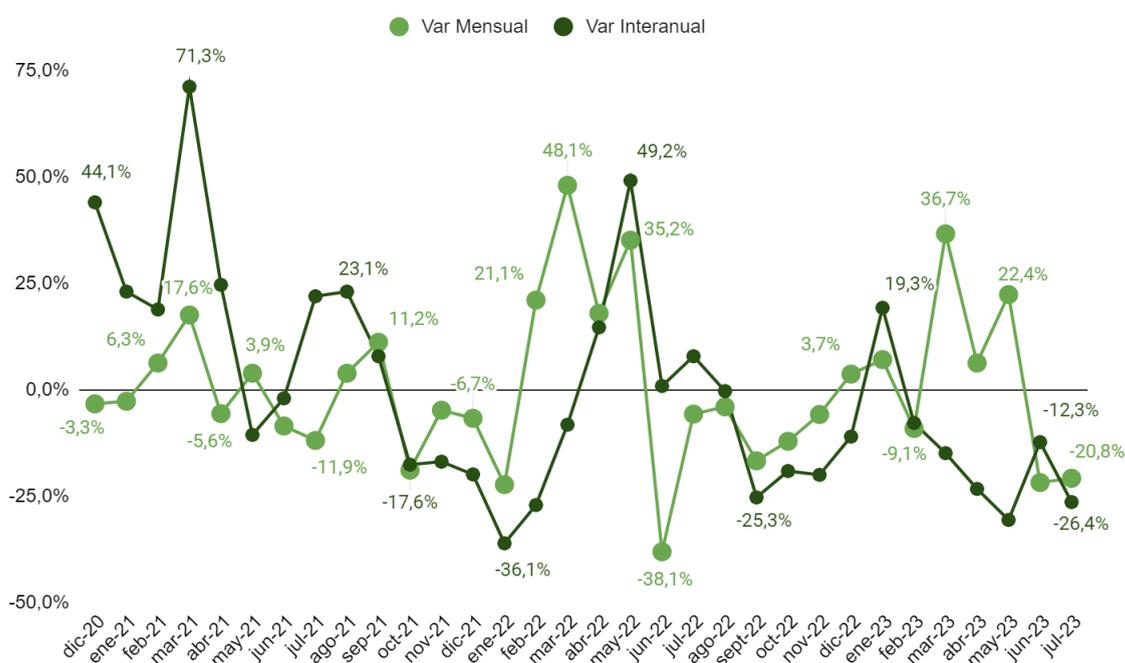


Fuente: Elaboración propia en base a datos de INDEC.

6. Exportaciones por aduanas de la provincia (en Tn)

En **julio de 2023**, las exportaciones por aduanas de la provincia (medidas en toneladas) registraron una **variación negativa del -20,8% respecto del mes anterior** y una **variación interanual negativa de -26,4%**.

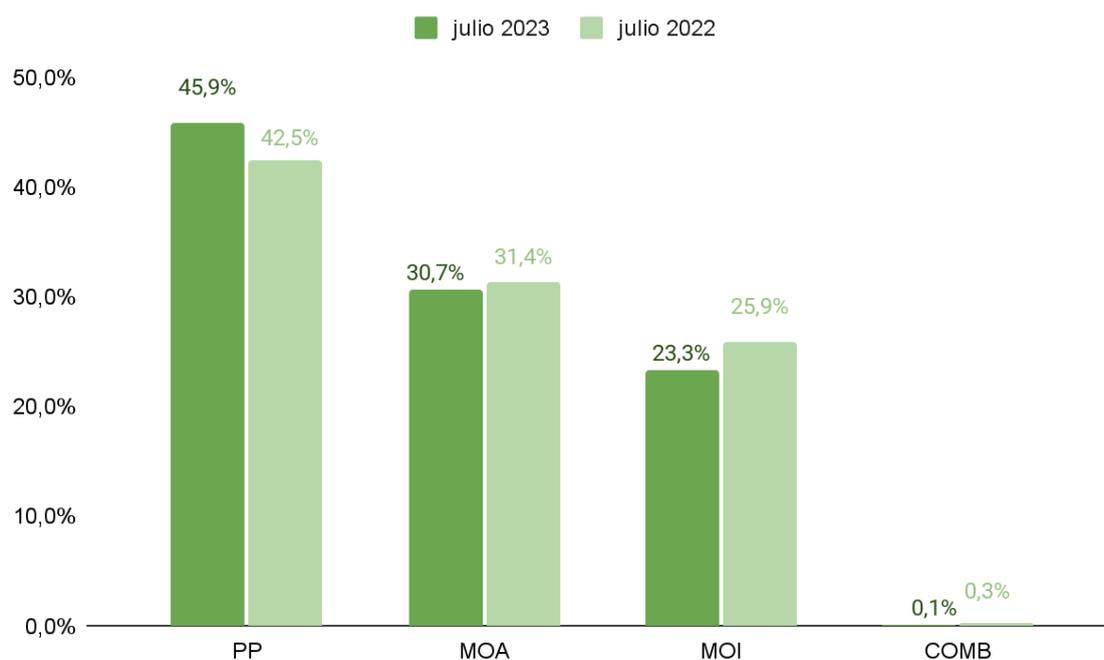
Gráfico N° 8: Evolución de las variaciones de mensuales e interanuales de las exportaciones por aduanas de la provincia (en Tn) diciembre 2020- julio 2023.



Fuente: Elaboración propia en base a datos de INDEC.

Respecto de la participación sectorial, en junio del año 2023 se destacan en primer lugar los **Productos Primarios (PP)** con **45,9%**, junto a las **Manufacturas de Origen Agropecuario (MOA)** con **42,5%**, seguido de las **Manufacturas de Origen Industrial (MOI)** con **23,3%**, y por último **Combustible (COMB)** con **0,1%**.

Gráfico N° 9: Exportaciones según sector económico de origen (en tn). Comparación junio 2023 contra julio 2022.



Fuente: Elaboración propia en base a datos de INDEC.