



Informe de transporte y movimientos interurbanos
Encuesta de Calidad de Vida
Primer Trimestre 2020



Dirección de Estadística
y Censos



CORRIENTES

Encuesta de Calidad de Vida

Informe de Transporte y Movimientos Interurbanos

Primer trimestre 2020

Introducción

Adhiriendo a la necesidad de un abordaje multidimensional de las condiciones de vida de las personas, la Dirección de Estadística y Censos de la provincia de Corrientes en conjunto con la Universidad Nacional del Nordeste desarrolló un operativo adaptado a las necesidades locales y características territoriales. La encuesta de Calidad de Vida, constituye una herramienta para el diagnóstico, diseño y evaluación de las políticas destinadas al aumento de la utilidad social, que no solo capta nuevas dimensiones de bienestar, sino que también aproxima el impacto de las políticas no monetarias locales sobre la población del aglomerado.

Para lograr este trabajo fue necesaria la selección y construcción de indicadores, para medir dimensiones de bienestar como ingresos, vivienda, empleo, educación, salud, balance vida-trabajo, seguridad personal y acceso a servicios. Este apartado trae a colación información de algunos de los indicadores de balance vida-trabajo haciendo énfasis en la perspectiva del transporte y los movimientos interurbanos.

En este marco, el presente informe pone a disposición los resultados para el primer trimestre 2020 donde se realiza un abordaje de estas temáticas como una aproximación a los efectos de los mismos en las variables socioeconómicas. Para complementar el análisis se profundiza en cuestiones relacionadas a la caracterización de los usuarios, como ser rango etario, sexo, nivel de ingreso, entre otros para lograr entender como la dinámica del mercado de trabajo se ve influenciada por las posibilidades de traslado aún en situaciones extraordinarias como los paros del sistema de transporte.

Antecedentes

El Instituto nacional de Estadística y Censos de la Nación (INDEC) pone a disposición del público en general los informes de la Encuesta Nacional de los Gastos de los Hogares 2017-2018 (ENGHO), donde presenta la estructura de gastos a nivel nacional y regional de las localidades de 2000 habitantes y más para los años de realización del operativo.

Teniendo en cuenta estos datos, se establecieron una serie de precedentes para el análisis en cuestión. Para ello se complementa el análisis con información obtenida de esta fuente para la región NEA.



Es de nuestro interés especificar que los gastos de transporte, que representó 14,6% de los gastos de los hogares en la región Nordeste, se observa que el 9,2% correspondió a gastos para el “Funcionamiento de equipos de transporte personal” (incluye arreglos para el automóvil personal, combustible, etc.); el 3,0% a la “Adquisición de vehículos” (neto entre compra y venta); y el 2,4% a “Servicios de transporte” (incluye servicio público de transporte).

Este informe establece que el porcentaje de hogares que disponen de automóviles en la región corresponde a 36,2%, siendo esta cifra de 46,6% a nivel país.

En lo que respecta a hábitos de viaje en transporte público, la población que declara utilizar habitualmente el mismo en la región NEA corresponde a un 22% de la población. De los mismos el 81,7% declara realizar hasta 10 viajes por semana, mientras que un 16,3% hace entre 11 y 20 viajes y finalmente un 2% de la población viaja más de 20 veces por semana en el transporte público, siendo esta última cifra la más baja entre las regiones. En promedio se realizan con 1,8% de viajes per cápita.

Los hábitos en el uso del transporte se ven afectados, entre otras variables, por la edad de las personas, y las posibilidades de acceder al mismo. En el informe a continuación se presenta, para el aglomerado Corrientes, un detalle de qué medio de transporte utiliza cada grupo de análisis para desplazarse a su lugar de trabajo. Especifica parámetros de distancia, tiempo y tipo de vehículo. También pormenoriza aquellos hogares que tienen acceso al subsidio de boleto gratuito para transporte público y finalmente evalúa a los usuarios en casos extraordinarios en los que el servicio de transporte público se ve afectado de alguna manera.

Principales resultados

El objetivo principal de este apartado es brindar una primera aproximación a los efectos de los movimientos interurbanos de la población ocupada del aglomerado. Para ello se parte de la base de que la tasa de empleo para el primer trimestre en la ciudad de Corrientes fue del 40%, que representa a 152.000 trabajadores.

Una vez caracterizado este sector de la población, se pregunta a los mismos si se desplazan habitualmente hasta un sitio o un establecimiento determinado para dar inicio a su ocupación principal. Los resultados arrojaron que el 87% de la población del aglomerado se desplaza dentro del municipio, el 3% lo hace fuera del municipio. Por otro lado, el 1% de la población trabaja sin establecimiento fijo y finalmente el 9% no se desplaza.

PARA DAR INICIO A SU OCUPACIÓN PRINCIPAL,
¿TIENE QUE DESPLAZARSE HABITUALMENTE HASTA UN SITIO
O ESTABLECIMIENTO DETERMINADO?



87%
SE DESPLAZA
DENTRO DEL
MUNICIPIO



3%
SE DESPLAZA POR
FUERA DEL
MUNICIPIO



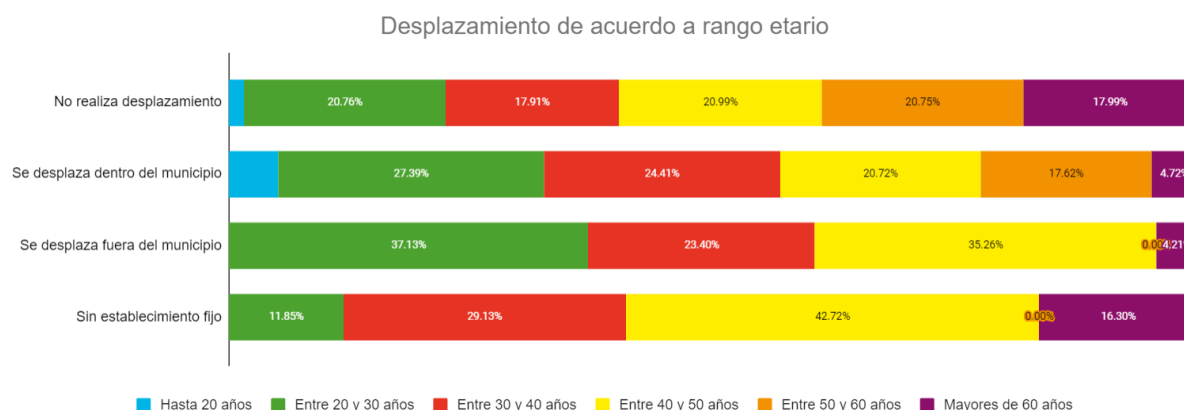
1%
TRABAJA SIN
ESTABLECIMIENTO
FIJO



9%
NO SE
DESPLAZA

Análisis por rango etario

Considerando el rango etario de los usuarios, se observa la siguiente distribución por edades de acuerdo a la clasificación anteriormente mencionada:

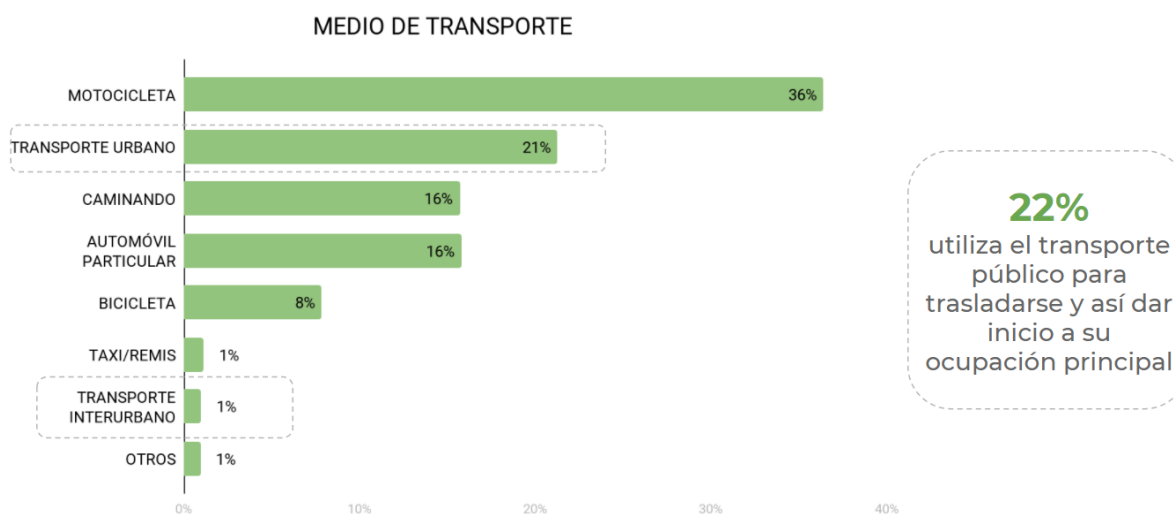


En base al gráfico anterior se puede concluir que de los trabajadores que dan inicio a su actividad laboral sin realizar ningún tipo de desplazamiento, se distribuyen de forma equitativa entre los rangos etarios, a excepción del grupo perteneciente a 20 años que representa un 3%. Esta última categoría cobra mayor relevancia cuando nos referimos a los que se movilizan dentro del municipio, pero la que prevalece es la de los jóvenes entre 20 y 30 años.

Aquellas personas que se trasladan fuera del municipio (3% de la población como se mencionó con anterioridad) en su mayoría son jóvenes entre 20 y 30 años también, pero la categoría de entre 40 y 50 años cobra mayor relevancia relativa. Esta última prevalece entre aquellos que no poseen un establecimiento fijo. Cabe destacar que aquellos trabajadores mayores a 60 años realizan trabajos que principalmente no requieren desplazamiento o que no poseen establecimiento fijo.

Medios de transporte según frecuencia de uso

Para entender la dinámica del transporte es necesario referirse a los tipos de vehículo más utilizado por los trabajadores del aglomerado de Corrientes. En ese marco, se pregunta a los encuestados que se movilizan habitualmente, a través de qué medio de transporte lo hacen.



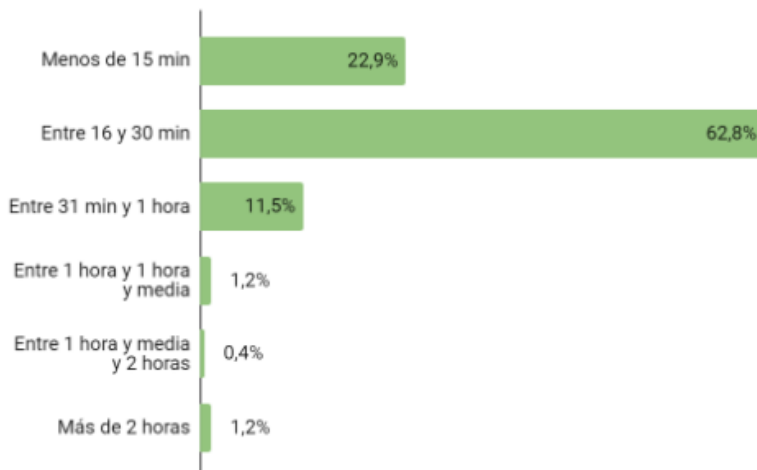
En principio se concluye que el 22% de la población objetivo utiliza el transporte público, ya sea urbano o interurbano para ir a trabajar.

Se examina una predominancia de motocicletas (particular o brindada por el trabajo) como medio de transporte para ir a trabajar, que representa un 36% de los medios de transporte particulares.

Tiempo recorrido hasta el lugar de trabajo

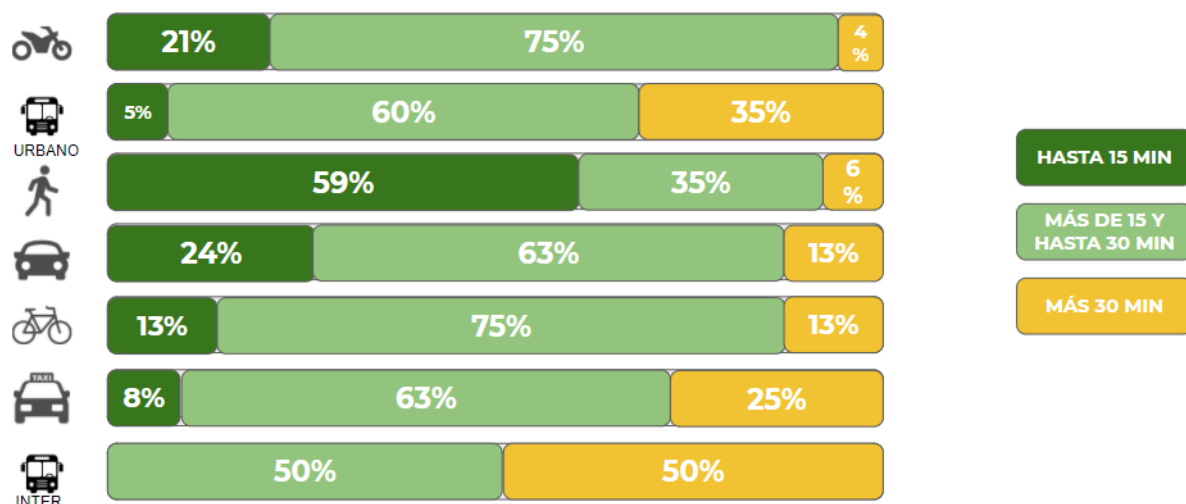
El tiempo que se destina para llegar al lugar de trabajo es considerado por la OCDE como uno de los indicadores de bienestar. En Corrientes el 14,3% de los trabajadores tarda más de 30 minutos en llegar a su trabajo. En el aglomerado Córdoba este grupo asciende a 39%.

¿CUÁNTO TIEMPO INVIERTE PARA TRANSPORTARSE A DESTINO?



Pormenorizando el tiempo de viaje al lugar de trabajo según medio de transporte se observa que las personas que más tiempo utilizan para llegar a su trabajo son aquellas que utilizan el transporte público urbano o interurbano en la ciudad. Aquellos que más rápido se trasladan luego de los que acceden caminando a su trabajo, son los que utilizan motocicletas y bicicletas.

Tiempo de viaje al lugar de trabajo según medio de transporte



Utilización de medios de transporte en casos de paro

Dentro del 22% de los trabajadores que eligen el transporte público como medio de traslado, se indaga en cuál es el medio de transporte que utiliza para desplazarse cuando el transporte público se encuentra de paro. Los resultados arrojan que el 36% no van a trabajar en el caso que haya paro. De los mismos un 85% pertenecen al sector público.

36% de los trabajadores que utilizan el transporte público no van a trabajar si hay paro



85%
de quienes no van a trabajar en los días de paro de transporte, pertenecen al sector público

A continuación, se detallan los medios de transporte utilizados en la situación de paro eventual del servicio.

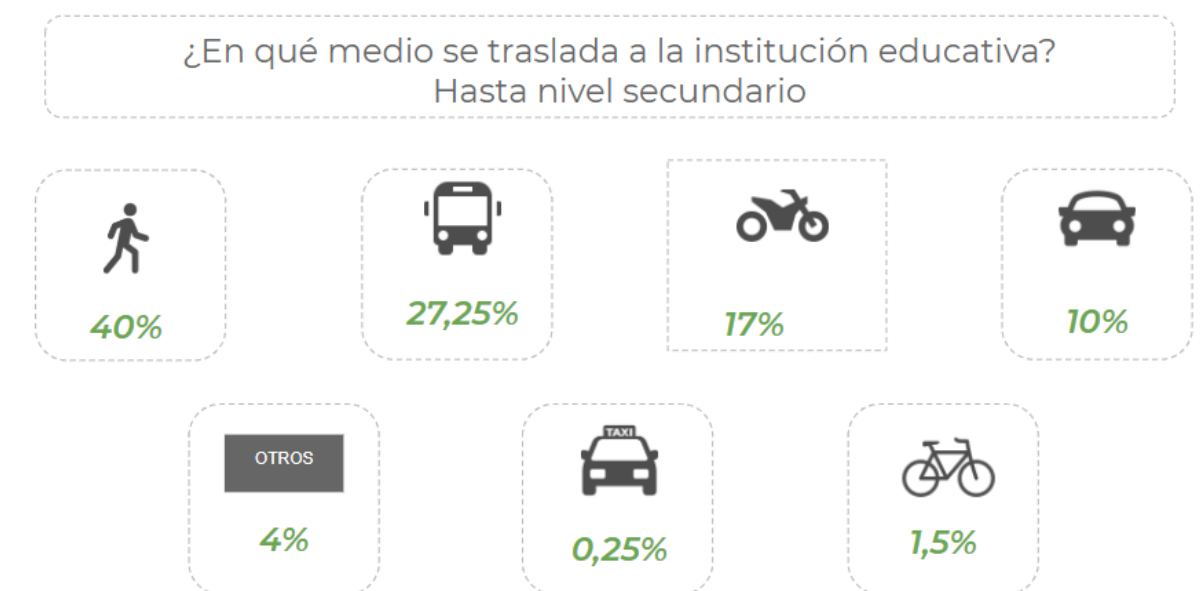
¿Qué medio de transporte utiliza para desplazarse cuando el transporte público se encuentra de paro?



Movilización a instituciones educativas

En lo que respecta a los usuarios que asisten a una institución educativa, se buscó evaluar cuál es el transporte utilizado por los mismos. En el aglomerado Corrientes, este grupo representa el 36% de la población, ya sea que esté en proceso de completar la educación básica obligatoria o esté transitando por la educación superior. En el apartado siguiente se profundiza en los estudiantes de las escuelas primarias y secundarias, este grupo representaría según estimaciones poblacionales 79.707 personas. (INDEC estima para el aglomerado 378.840 habitantes en 2020).

A partir de esto se les consulta a los encuestados que actualmente asisten a alguna institución educativa perteneciente a la educación básica, cuál es el medio de transporte que utilizan:



A pesar de que la gran mayoría se traslada a la institución a pie, se observa una gran predominancia del colectivo sobre los otros medios de transporte, sin embargo, la motocicleta también es un medio que se utiliza con frecuencia.

Análisis del boleto gratuito

Al igual que otras políticas relacionadas al bienestar, el transporte público es un factor determinante para la accesibilidad a empleos. Permite a las personas superar las distancias geográficas entre un punto y otro de la ciudad para aprovechar las oportunidades y recursos que ésta despliega en su territorio. La capacidad de pago de este servicio es central para entender cómo los individuos se movilizan. En este punto es especial interés el análisis de algunas innovaciones tarifarias introducidas en el último tiempo en la ciudad.

Los datos utilizados a continuación muestran el porcentaje de la población que utilizan los programas provinciales de subsidios al transporte comparativamente contra el cuarto trimestre 2019.

	4to Trimestre 2019	1er Trimestre 2020
% de la población que utilizó el boleto gratuito de transporte público en el mes de referencia	9,40%	10,14%

Aspectos metodológicos generales

La Encuesta de Calidad de vida es una encuesta permanente de hogares que se realiza en el aglomerado de Corrientes Capital y que releva información de 720 viviendas por trimestre, lo que da como resultado 2.880 viviendas por año. Un mismo hogar es encuestado cuatro veces a lo largo de seis trimestres, lo que permite comparar a través del tiempo su evolución. Una vez que un hogar es seleccionado es visitado durante dos trimestres, descansa de la encuesta durante los siguientes dos trimestres y vuelve a ingresar al relevamiento dos trimestres más. Este esquema de rotación es conocido como 2-2-2.

La muestra de viviendas de la Ciudad de Corrientes, a la cual se aplicó la Encuesta de Condiciones de Vida (ECV), proviene de un procedimiento de muestreo probabilístico bi-etápico. Tal procedimiento incluye la posterior construcción de un factor de expansión, o ponderador, para cada vivienda seleccionada. Para la obtención de la muestra y el factor de expansión, se siguieron procedimientos de selección de viviendas y de ponderación recomendados por el Instituto de Estadísticas y Censos (INDEC).

Es importante señalar que, como en toda encuesta por muestreo, los resultados obtenidos son valores que estiman el verdadero valor de cada tasa y tienen asociado un error, cuya cuantía también se estima, lo que permite conocer la confiabilidad de las estimaciones. Estos resultados indican el nivel probable alcanzado por cada tasa a partir de la muestra, admitiéndose oscilaciones de este nivel, en más y en menos, con un grado de confianza conocido.

La encuesta produce estimaciones trimestrales y semestrales.