



# Informe de Transporte

2do Semestre 2022 - Encuesta Calidad de Vida.

Aglomerado Corrientes Capital y Goya.

[estadistica.corrientes.com.ar](http://estadistica.corrientes.com.ar) | [@estadisticactes](https://www.instagram.com/estadisticactes) | [@estadisticactes](https://twitter.com/estadisticactes)



**CORRIENTES**  
*somos todos!*



Dirección de Estadística  
y Censos



Encuesta Calidad de Vida



## **GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE CORRIENTES**

Gobernador Gustavo Valdés

Ministro de Hacienda y Finanzas, Marcelo  
Rivas Piasentini

Subsecretario de Sistemas y Tecnología de  
la Información, Federico Ojeda

Director de Estadística y Censos, Francisco Bosco

<b>Introducción</b>	<b>3</b>
<b>Patentamientos y transferencias en la Provincia de Corrientes</b>	<b>4</b>
Patentamiento automóviles OKm.	4
Transferencias de automóviles usados	8
Patentamiento motocicletas	9
<b>Aglomerado Corrientes</b>	<b>12</b>
Análisis preliminar del mercado laboral	12
Medios de transporte según frecuencia de uso en trabajadores	12
Utilización de medios de transporte en casos de paro	14
Evolución de utilización del transporte en Corrientes	15
Consumo de tiempo	17
Estudiantes	19
<b>Aglomerado Goya</b>	<b>23</b>
Análisis preliminar del mercado laboral	23
Medios de transporte según frecuencia de uso en trabajadores	23
Utilización de medios de transporte en casos de paro	25
Consumo de tiempo	26
Estudiantes	28
<b>Anexo Metodológico</b>	<b>31</b>

## Introducción

Adhiriendo a la necesidad de un abordaje multidimensional de las condiciones de vida de las personas, y entendiendo al factor de los movimientos interurbanos como clave para dinamizar el mercado laboral, la Dirección de Estadística y Censos de la Provincia pone a disposición los resultados del segundo semestre del año 2022. En el presente informe se realiza un abordaje de estas temáticas como una aproximación a los efectos de los mismos en las variables socioeconómicas.

La Encuesta de Calidad de Vida permite la segmentación de la muestra teniendo en cuenta variables útiles para el presente análisis. Estas variables como ser rango etario, sexo, nivel de ingreso, entre otros, permiten lograr entender como la dinámica del mercado de trabajo se ve influenciada por las posibilidades de traslado aún en situaciones extraordinarias como los paros del sistema de transporte público. Además, se permite la segmentación para observar movimientos interurbanos entre grupos que asisten a establecimientos educativos.

## Patentamientos y transferencias en la Provincia de Corrientes

Se comienza el análisis del presente informe con información relacionada con la evolución del parque automotor dentro de la Provincia de Corrientes para el año 2022. Los datos fueron extraídos de boletines estadísticos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA). Los mismos poseen una periodicidad mensual, sin embargo, para el presente documento fueron convertidos a datos semestrales.

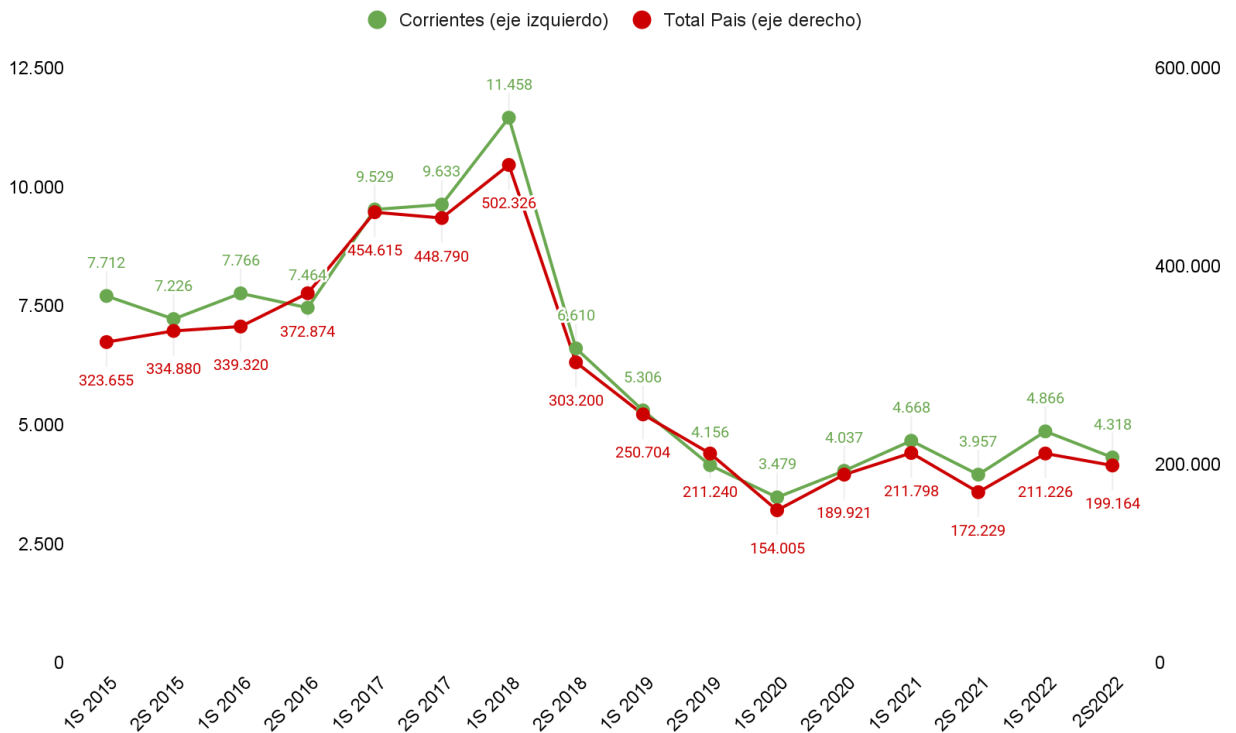
### Patentamiento automóviles 0Km.

En primer lugar se presentan las inscripciones iniciales de vehículos automóviles. Los datos se presentan a nivel absoluto /la Provincia de Corrientes y el total de Argentina para el período comprendido entre los años 2016 y 2022 con frecuencia semestral.

Durante el **segundo semestre de 2022** en el **total del país** se registraron **199.164 nuevos automóviles**, mientras que durante el segundo semestre de 2021 este valor fue de 172.229 que implica un aumento **de 15,6%**.

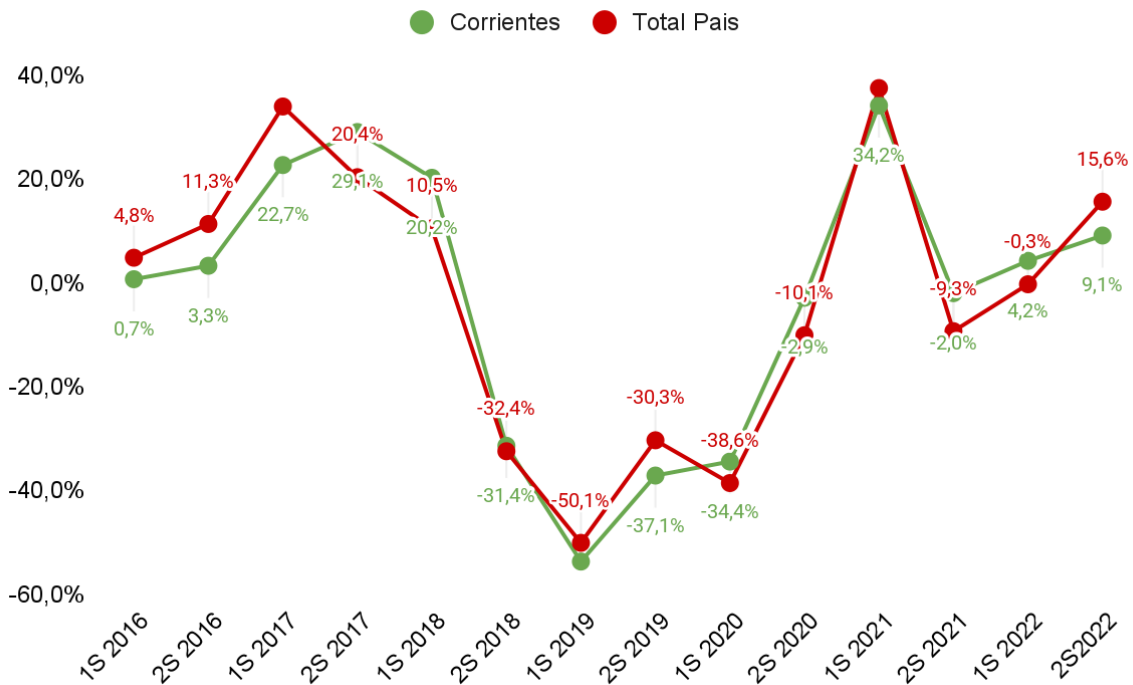
Para el mismo semestre, en la **Provincia de Corrientes** se patentaron **4.318 automóviles**. De esta forma, se observa un aumento interanual del orden del **9,1%** respecto al segundo semestre del año 2021.

**Gráfico N°1.** Patentamiento de automóviles Okm. Corrientes y Total País. Valores absolutos. 2016-2022.



Fuente: Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA)

**Gráfico N°2.** Patentamiento de automóviles 0km. Corrientes y Total País. Variaciones interanuales. 2016-2022.



Fuente: Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA)

A continuación se presenta un cuadro que contiene la distribución de **patentamientos según los registros habilitados** en la **Provincia de Corrientes** durante el año 2022. En particular para los aglomerados relevados por la Encuesta de Calidad de Vida (ECV) a nivel provincial se resaltan los registros de **Corrientes Capital** con un **38,6%** del total de patentamientos en el año, **Ituzaingó** con **13,4%** y **San Cosme** con un **11,8%**.

**Cuadro N°1.** Patentamiento autos 0Km. Distribución de los registros provinciales. Segundo semestre de 2022.

<b>Registros Unificados</b>	<b>Total patentamientos segundo semestre 2022</b>	<b>Porcentaje</b>
Capital	1.665	38,6%
Ituzaingó	578	13,4%
San Cosme	511	11,8%
Paso de los Libres	318	7,4%
Esquina	231	5,3%
Bella Vista	212	4,9%
Goya	221	5,1%
Santo Tomé	185	4,3%
Monte Caseros	143	3,3%
Mercedes	102	2,4%
Curuzú Cuatiá	78	1,8%
Alvear	74	1,7%
<b>Total</b>	<b>4.318</b>	<b>100%</b>

Fuente: Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

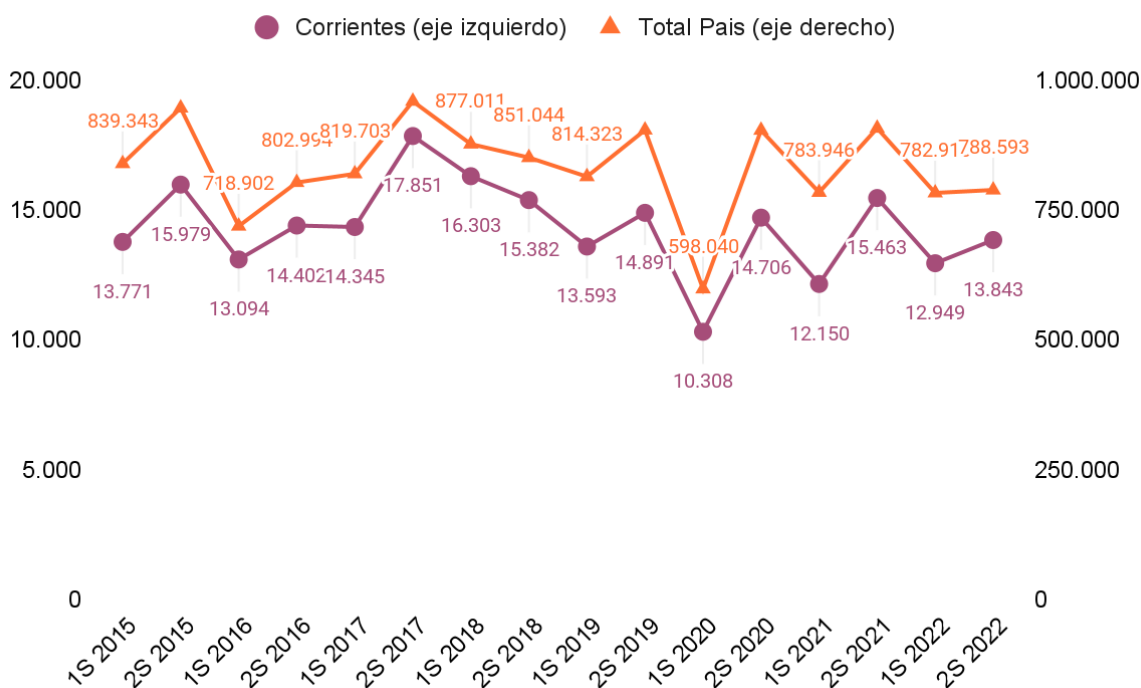


## Transferencias de automóviles usados

Avanzando con el análisis, se presentan los datos correspondientes a transferencias de automóviles usados. Al igual que con los datos precedentes, se presentan las series tanto a nivel provincial como para el total del país para el período 2016-2022.

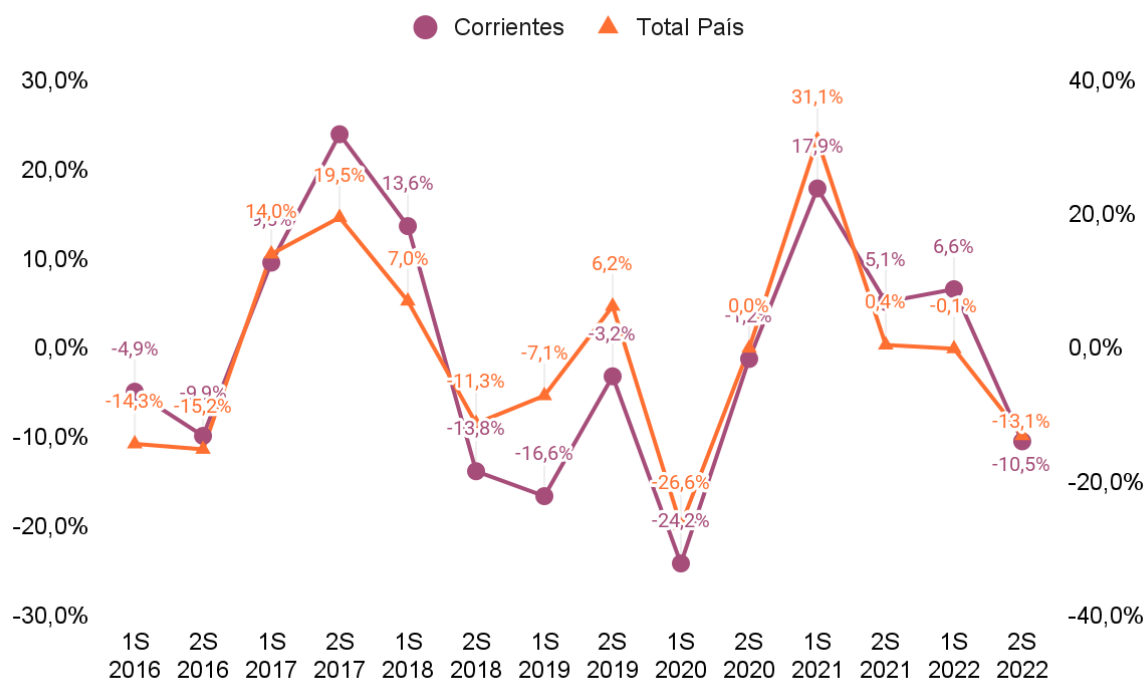
En el total del país durante el **segundo semestre de 2022** se **transfirieron 788.593 automóviles**, mientras que ese valor para el segundo semestre de 2021 fue de 907.615 lo que significa una **reducción de 13,1%**. Para el **segundo semestre de 2022** se **registraron en Corrientes 13.843 transferencias de autos usados**, representando una **disminución interanual** del orden del **10,5%**.

**Gráfico N°3.** Transferencias de autos usados. Corrientes y Total País. Valores absolutos. 2016-2022.



Fuente: Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA)

**Gráfico N°4.** Transferencias de autos usados. Corrientes y Total País. Variaciones interanuales. 2016-2022.



Fuente: Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA)

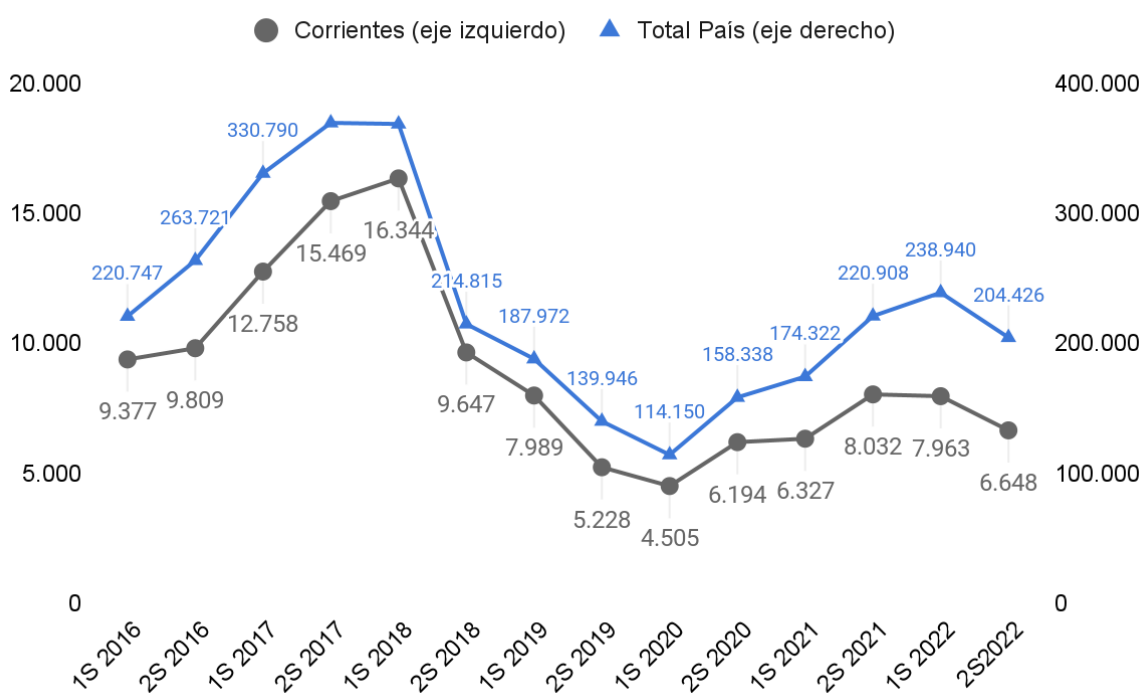
## Patentamiento motocicletas

A continuación se presentan los resultados para el segundo semestre de 2022 referidos a inscripciones de vehículos catalogados como motocicletas. La frecuencia semestral de los datos se presenta para el período 2016-2022 y se analizan las principales variaciones.

A nivel país en el **segundo semestre de 2022** se patentaron **204.426 motocicletas**, mientras que ese valor para el segundo semestre del año anterior fue de 220.908, lo que implica una **disminución de 7,5%**.

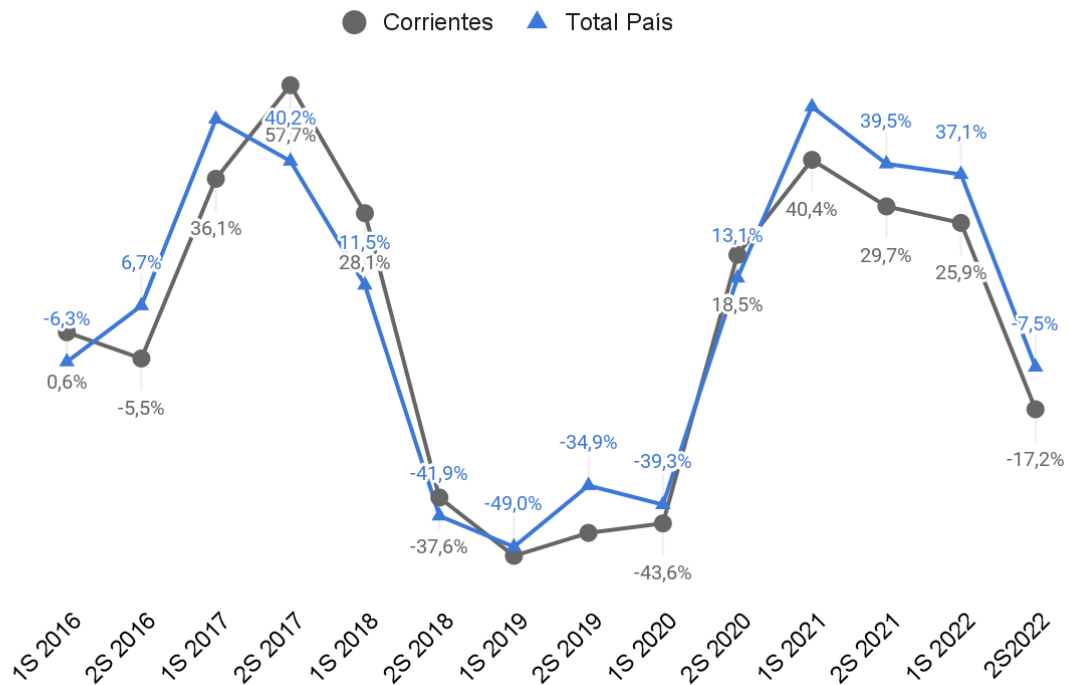
En cuanto a la **Provincia de Corrientes** para **el segundo semestre de 2022** se registraron **6.648 motocicletas nuevas** siendo un **17,2% menos que en el mismo período del año anterior** el cual tuvo un valor de 8.032 para el segundo semestre del 2021.

**Gráfico N°5.** Patentamiento de motocicletas Okm. Corrientes y Total País. Valores absolutos. 2016-2022.



Fuente: Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA)

**Gráfico N°6.** Patentamiento de motocicletas 0km. Corrientes y Total País. Variaciones interanuales. 2016-2022.



Fuente: Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA)

## Aglomerado Corrientes

### Análisis preliminar del mercado laboral

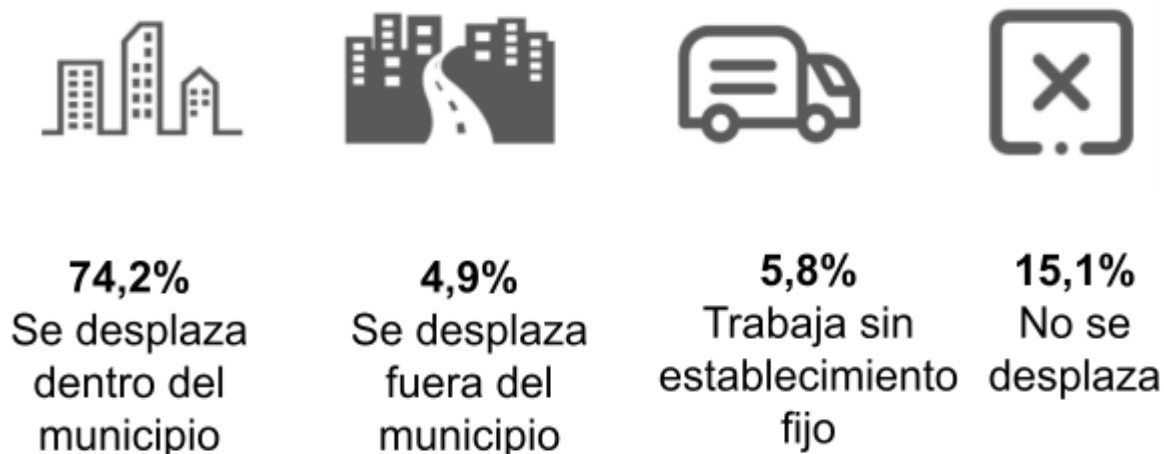
El objetivo principal de este apartado es brindar una primera aproximación a los efectos de los movimientos interurbanos de la población ocupada del aglomerado Corrientes. Para ello se parte de la base de que **la tasa de empleo** para el **tercer trimestre** en la **Ciudad de Corrientes** fue de **41,4%**, mientras que para el cuarto trimestre dicha tasa se ubicó en **42,6%** (Encuesta Permanente de Hogares).

### Medios de transporte según frecuencia de uso en trabajadores

Para entender la dinámica del transporte es necesario referirse a los tipos de vehículo más utilizados por los trabajadores del aglomerado de Corrientes. En ese marco, se pregunta a los encuestados que se movilizan habitualmente, a través de qué medio de transporte lo hacen. Los datos que se presentan a continuación fueron elaborados a partir de la Encuesta de Calidad de Vida.

El **15,1 % de los trabajadores no realiza ningún tipo de desplazamiento** para dar inicio a su ocupación principal. Avanzando sobre aquellos encuestados que sí declaran desplazarse hacia su trabajo, el **74,2%** realiza desplazamiento **dentro del municipio** mientras que el **4,9% lo hace fuera del mismo**. Por último, el **5,8%** de los trabajadores declara **no tener un establecimiento fijo** para realizar su actividad laboral.

**Gráfico N°7.** Desplazamiento para dar inicio a la ocupación principal. Segundo semestre 2022. Aglomerado Corrientes.

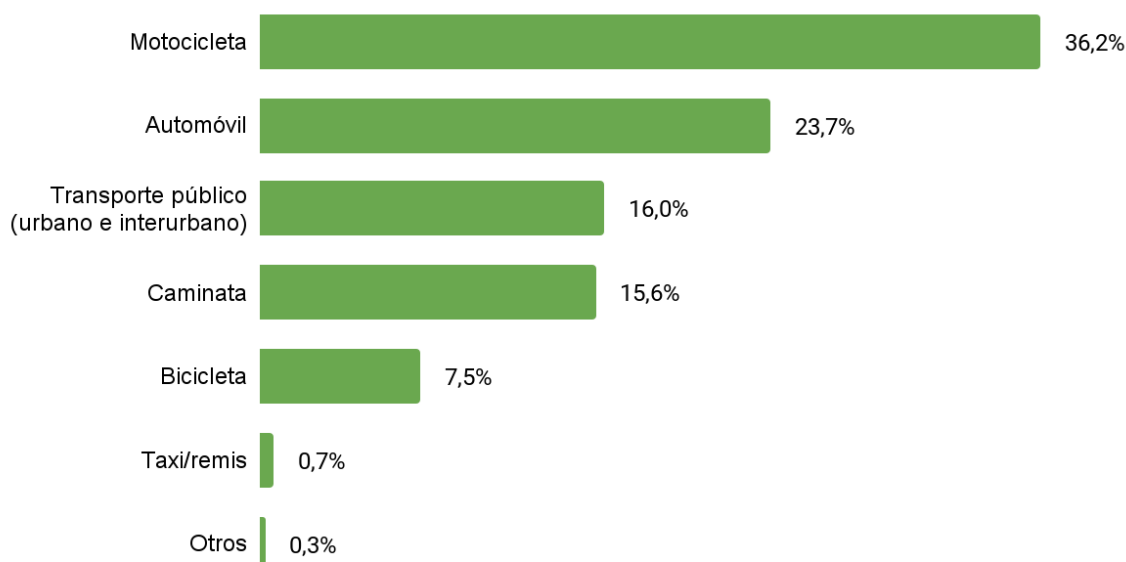


Fuente: Elaboración propia en base a ECV.

En principio se concluye que el **16,0% de los trabajadores utiliza el transporte público**, ya sea urbano o interurbano para ir a trabajar.

Se reconoce una predominancia de **motocicletas** (particular o brindada por el trabajo) como medio de transporte para ir a trabajar, **representando un 36,2%** de los medios de transporte. Por otra parte, el **23,7% utiliza el automóvil** para trasladarse y el 15,6% accede a su lugar de trabajo caminando. Por último, un 7,5% de los trabajadores se desplaza mediante bicicleta y un 0,7% lo hace a través de taxi/remis.

**Gráfico N°8.** Medio de transporte utilizado para dar inicio a la ocupación principal. Segundo semestre 2022. Aglomerado Corrientes.



Fuente: Elaboración propia en base a ECV.

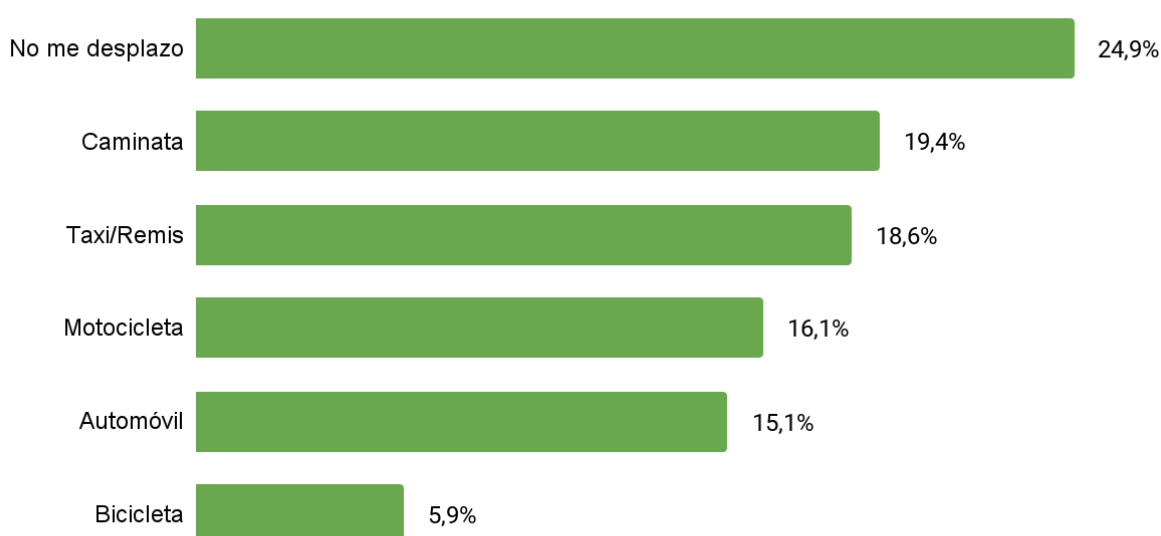
## Utilización de medios de transporte en casos de paro

Dentro del 16,0% de los trabajadores que eligen el transporte público como medio de traslado, se indaga en cuál es el medio de transporte que utiliza para desplazarse cuando el **transporte público se encuentra de paro**.

A continuación, se detallan los medios de transporte utilizados en la situación de paro eventual del servicio. Se observa que el **19,4% de los trabajadores que asisten se desplazan caminando ante estas eventualidades**. Por otra parte, un 18,6% utilizan taxi/remis y un 16,1% motocicleta. Además, el 15,1% de los trabajadores encuestados se desplaza en automóvil y un 5,9% lo hace a través de bicicleta cuando el servicio de transporte público se encuentra de paro. Por último, se observa que el

24,9% de los trabajadores restantes, no se desplazan hacia los establecimientos donde realizan habitualmente sus actividades principales **cuando el sistema público no se encuentra disponible.**

**Gráfico N°9.** Medio de transporte utilizado en caso de paro. Segundo semestre 2022. Aglomerado Corrientes.



Fuente: Elaboración propia en base a ECV.

## Evolución de utilización del transporte en Corrientes

Entendiendo que a lo largo del año 2020 los trabajadores se vieron afectados en su movilidad debido a las medidas restrictivas en el contexto de la pandemia por el COVID-19, se realizará un análisis de la evolución en la utilización del transporte público en el aglomerado de Corrientes.

Los datos arrojan que, en el **primer trimestre** del año 2020, el **20,9%** de los trabajadores indicaron que el **transporte público** (urbano e interurbano)

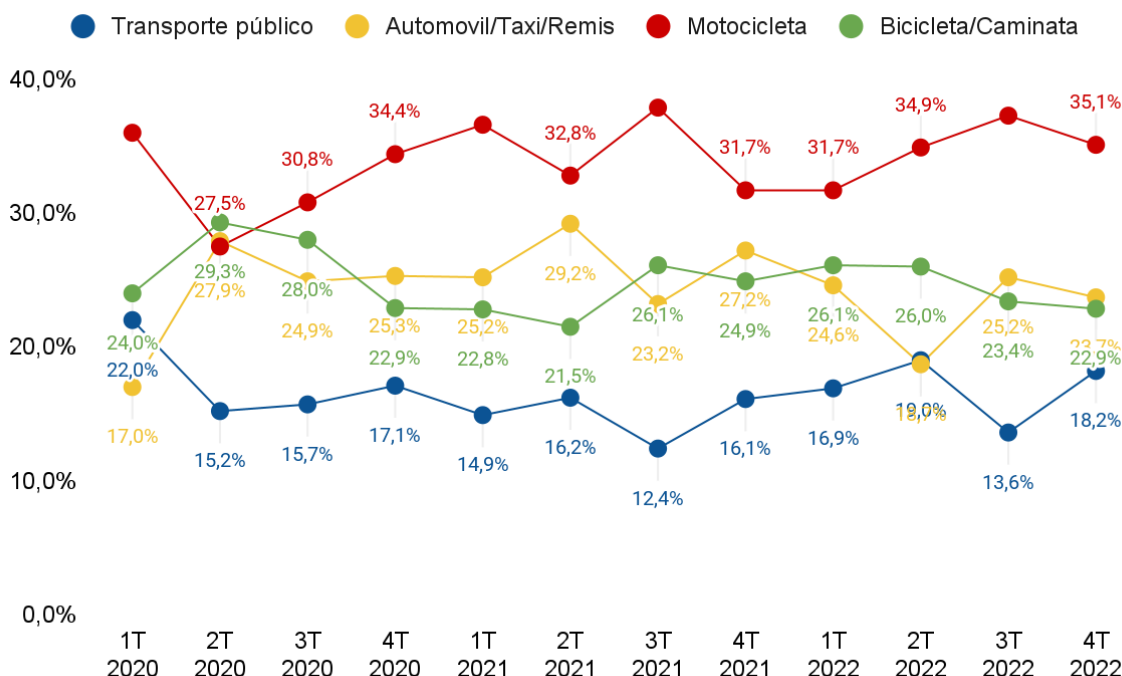


era su forma de trasladarse hacia su actividad laboral principal. Este número descendió al **14,9%** para el **segundo trimestre** del año. Este comportamiento podría encontrar explicación como consecuencia de las citadas medidas que se tomaron para paliar los efectos de la pandemia del COVID-19. Avanzando con el análisis, en el **tercer trimestre**, el **15,7%** de los trabajadores indicaron utilizar el transporte público para trasladarse hacia el lugar donde desarrollan su actividad laboral. Este comportamiento muestra un leve aumento en la utilización de este tipo de transporte para el 3er trimestre del 2020. En el **cuarto trimestre**, como ya se mencionó, el **17,1%** de los trabajadores reportaron desplazarse hacia su actividad laboral a través del transporte público. De esta manera, el cuarto trimestre presenta una variación positiva de 2,8 puntos porcentuales respecto del tercer trimestre.

Analizando el año 2021, se observa un descenso en la utilización del **transporte público** en el primer trimestre. En dicho período el **14,9% de los trabajadores indicaron utilizar este medio** (2,2 puntos porcentuales menos respecto del cuarto trimestre de 2020). En el **segundo trimestre** de 2021 se denota un aumento en 1,3 puntos porcentuales en cuanto a los trabajadores que se trasladan a su actividad principal en transporte público (**16,2%**). En el **tercer trimestre** se produce una abrupta caída a **12,4%** para luego repuntar en el **cuarto trimestre** a **16,1%**.

Para el año 2022, se observa un aumento tanto en el primer como en el segundo trimestre de este año. Se pasó de utilizar el transporte público (tanto urbano como interurbano) en un **16,9%** en el **primer trimestre del 2022** a un **19,0%** para el **segundo trimestre de 2022** en la ciudad de Corrientes. En el **tercer y cuarto trimestre** del mismo año, se observa que el uso del transporte público fue del **24,6%** y **18,2%** respectivamente.

**Gráfico N°10.** Evolución de utilización del transporte. Trabajadores ocupados. Aglomerado Corrientes. Primer trimestre 2020 - Cuarto trimestre 2022.



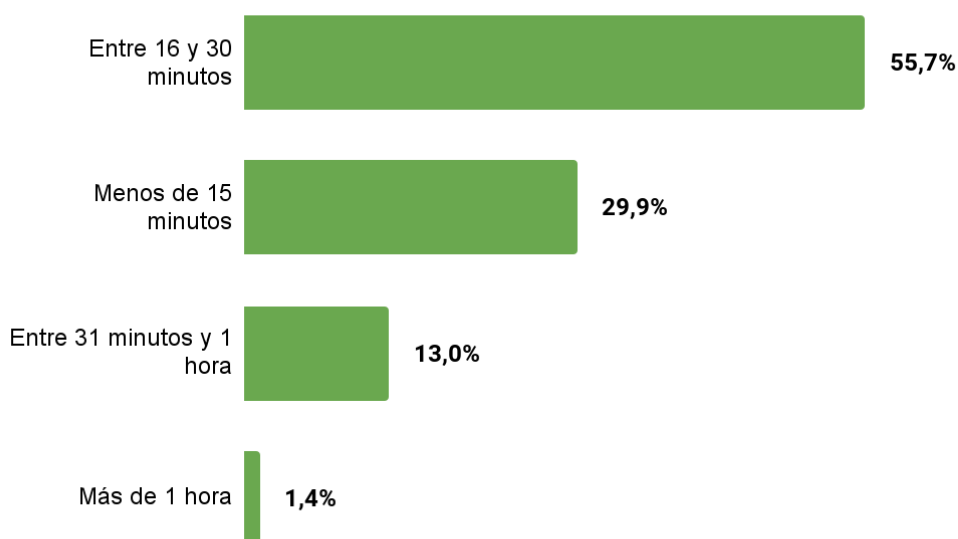
Fuente: Elaboración propia en base a ECV.

## Consumo de tiempo

El tiempo que se destina para llegar al lugar de trabajo es considerado por la OCDE como uno de los indicadores de bienestar, por ser considerado como un recurso que el trabajador administra para dar inicio a su actividad laboral. Un indicador socioeconómico de relevancia surge del análisis del porcentaje de trabajadores que gastan menos de 30 minutos para trasladarse hacia el lugar de su actividad laboral, y cuantos tardan más tiempo. Teniendo en cuenta esto, la Encuesta de Calidad de Vida pregunta, a aquellos trabajadores que tienen la necesidad de trasladarse, cuánto tiempo invierten en dicha actividad.

En Corrientes, el **85,6%** de los **trabajadores tarda menos de 30 minutos** en llegar a su trabajo. Mientras que el **13,0%** **tarda entre 30 minutos y una hora** y un **1,4%** **tarda más de una hora** en llegar al lugar donde desarrolla su actividad laboral.

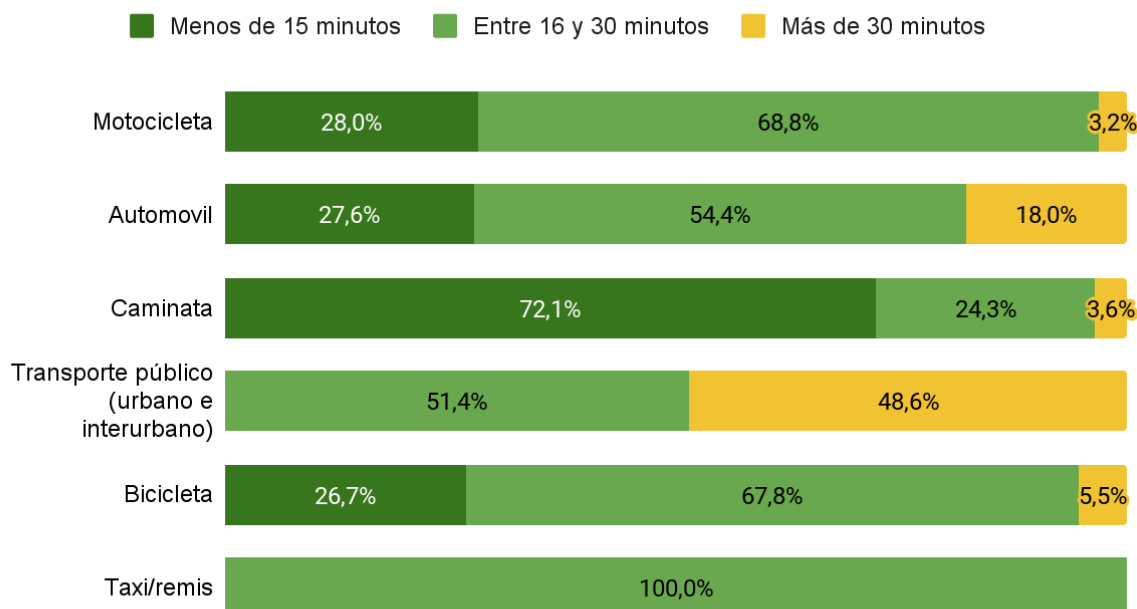
**Gráfico N°11.** *Tiempo de traslado utilizado para dar inicio a la ocupación principal. Segundo semestre 2022. Aglomerado Corrientes.*



*Fuente: Elaboración propia en base a ECV.*

Pormenorizando el **tiempo de viaje** al lugar de trabajo **según medio de transporte** se observa que las personas que más tiempo utilizan para llegar a su trabajo son aquellas que utilizan el **transporte público** urbano o interurbano en la ciudad. Mostrando este grupo un **mayor porcentaje (48,6%) que gasta más de 30 minutos para llegar a su actividad laboral**. Además, este tipo de transporte es el que muestra una menor proporción de individuos que tardan menos de 15 minutos en llegar a su trabajo (0%) respecto a los demás medios de traslado. Por otra parte, aquellos trabajadores que se desplazan caminando son el grupo que muestra mayor porcentaje (72,1%) de individuos que tardan menos de 15 minutos para llegar a su actividad laboral.

**Gráfico N°12.** Tiempo destinado al traslado para iniciar la actividad principal según el medio de transporte. Segundo semestre 2022. Aglomerado Corrientes.



Fuente: Elaboración propia en base a ECV.

## Estudiantes

El desplazamiento que realizan los estudiantes hasta llegar a la institución educativa se encuentra contemplado en la Encuesta de Calidad de Vida, por considerarse un indicador relevante a la hora de analizar las condiciones de escolaridad de los individuos que reportan asistir a instituciones como preescolares, escuelas primarias o secundarias. En la situación particular que se suscitó en el año 2020 por la pandemia de COVID-19, se consultó a los individuos acerca de **cómo se desplazarían bajo condiciones de normalidad**, ya que la mayoría de los establecimientos educativos adoptaron la modalidad virtual durante el 2020.

De acuerdo con la OCDE (Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos) se considera edad escolar el rango comprendido entre los 4 y

18 años inclusive. En el presente informe se tomará como referencia este rango etario (que representa un 21,0% de la población de la ciudad) para el análisis de la movilidad entre niños, niñas y adolescentes.

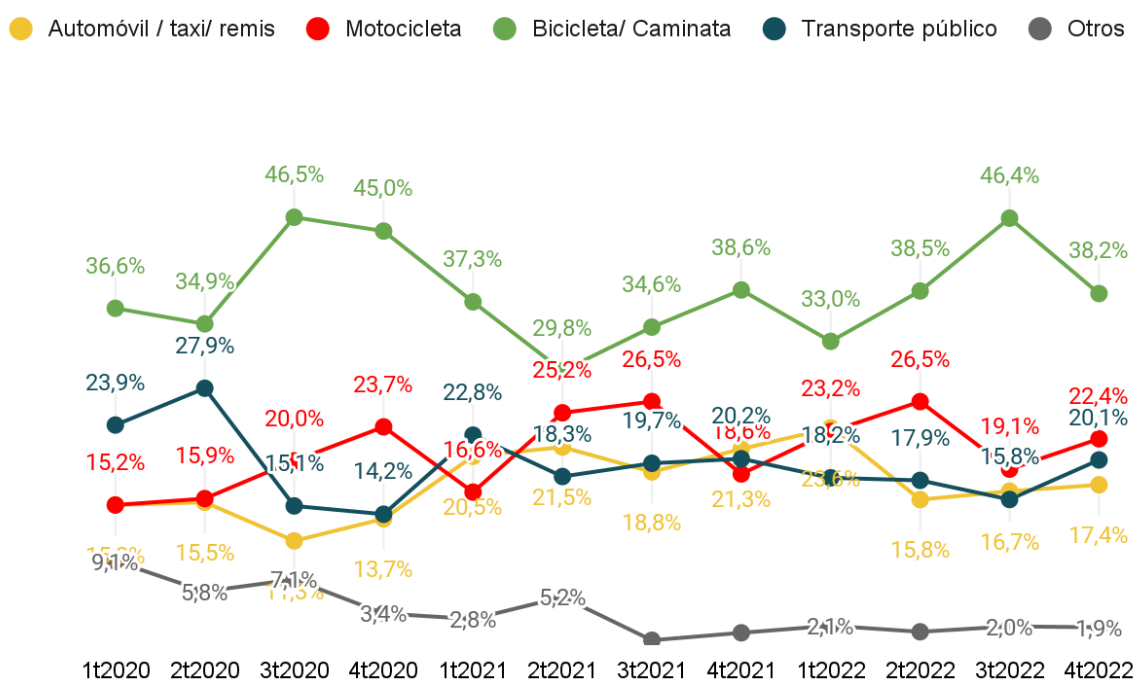
Para el aglomerado de **Corrientes Capital**, se realiza una segmentación de acuerdo a aquellos estudiantes que tienen entre 5 y 12 años (en edad escolar del nivel primario) y aquellos que tienen entre 13 y 18 años (en edad escolar del nivel secundario). De esta manera se permite observar las dinámicas particulares de estos dos grupos a la hora de optar por diferentes medios de transporte para acceder a los establecimientos educativos. Además, se presenta a continuación la evolución a partir del primer trimestre del año 2020 hasta el cuarto trimestre del 2022.

Observando ambos grupos, se detecta una mayor predominancia de los medios de transporte tales como bicicleta o caminata en los **estudiantes de entre 5 y 12 años**. Además, dentro de este mismo grupo se observa un descenso de la utilización del transporte público a partir del segundo y hasta el **cuarto trimestre del 2020** el cual después repunta y se mantiene constante. En el **año 2021**, con la vuelta a la presencialidad en algunos establecimientos educativos, se presenta una suba en el porcentaje de estudiantes de entre 5 y 12 años que declaran utilizar el transporte público, alcanzando un **20,3%** en promedio durante el año. Para el **año 2022**, para este rango de estudiantes, se produjo un ascenso tanto en la utilización del transporte público como de la motocicleta.

Por otra parte, en el grupo de estudiantes de entre **13 y 18 años**, los individuos reportan en mayor proporción utilizar el transporte público para desplazarse hacia el establecimiento educativo junto con la bicicleta y la caminata. En el segundo semestre del año 2021 se da un aumento en las personas que se trasladan a través de bicicleta o caminata y un descenso

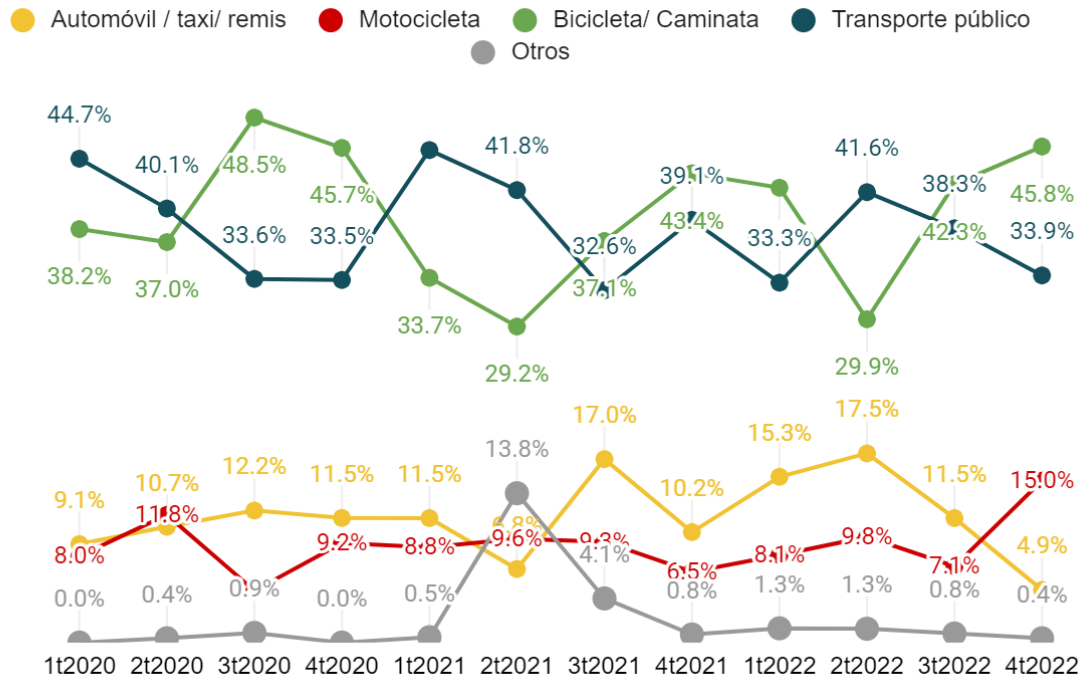
de la motocicleta. Durante el **año 2022** en este rango de edad se produjo un descenso en la utilización del transporte público y automóvil, y un aumento del uso de la motocicleta.

**Gráfico N°13.** Evolución. Medio de transporte según utilización. Estudiantes entre 5 y 12 años. Aglomerado Corrientes.



Fuente: Elaboración propia en base a ECV.

**Gráfico N°14.** Evolución. Medio de transporte según utilización. Estudiantes entre 13 y 18 años. Aglomerado Corrientes.



Fuente: Elaboración propia en base a ECV.

## Aglomerado Goya

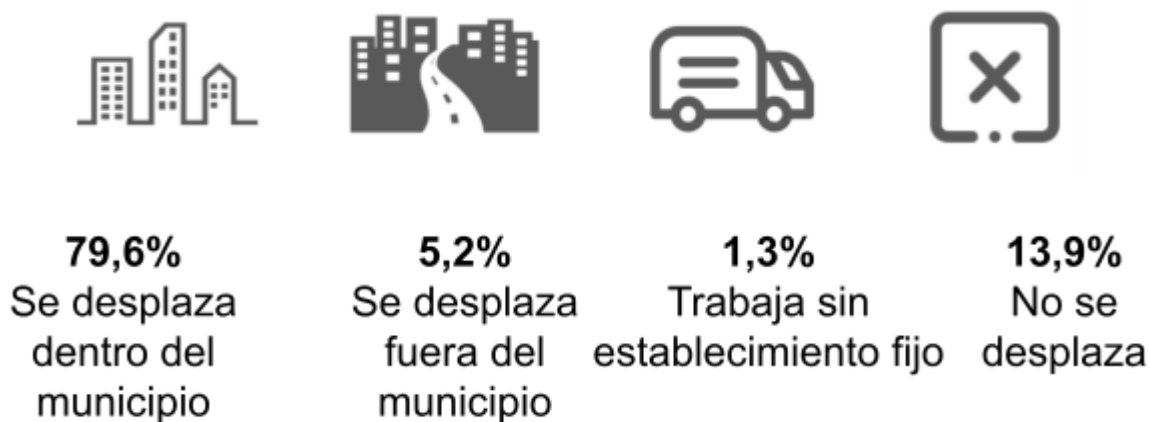
### Análisis preliminar del mercado laboral

La tasa de empleo para el **segundo semestre del 2022** en la **Ciudad de Goya** fue de **36,8%** según la encuesta de calidad de vida.

### Medios de transporte según frecuencia de uso en trabajadores

En el aglomerado de Goya, el **13,9% de los trabajadores no realiza ningún tipo de desplazamiento** para dar inicio a su ocupación principal. Avanzando sobre aquellos encuestados que sí declaran desplazarse hacia su trabajo, el **79,6% realiza desplazamiento dentro del municipio** mientras que el **5,2% lo hace fuera** del mismo. Por último, el **1,3% de los trabajadores declara no tener un establecimiento fijo** para realizar su actividad laboral.

**Gráfico N°15.** Desplazamiento para dar inicio a la ocupación principal. Segundo semestre 2022. Aglomerado Goya.

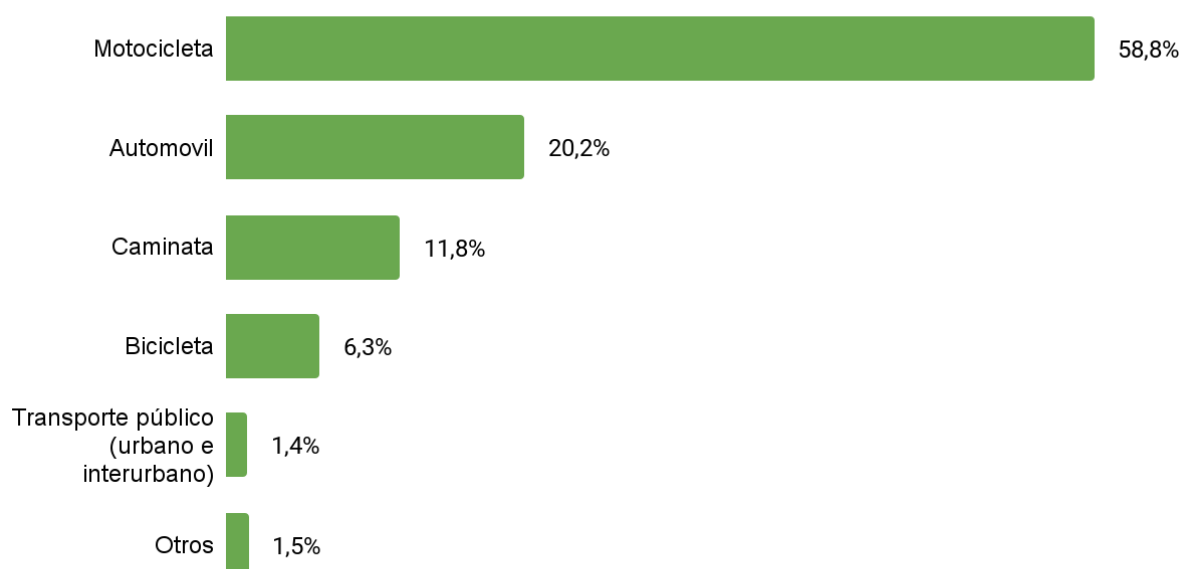


Fuente: Elaboración propia en base a ECV.



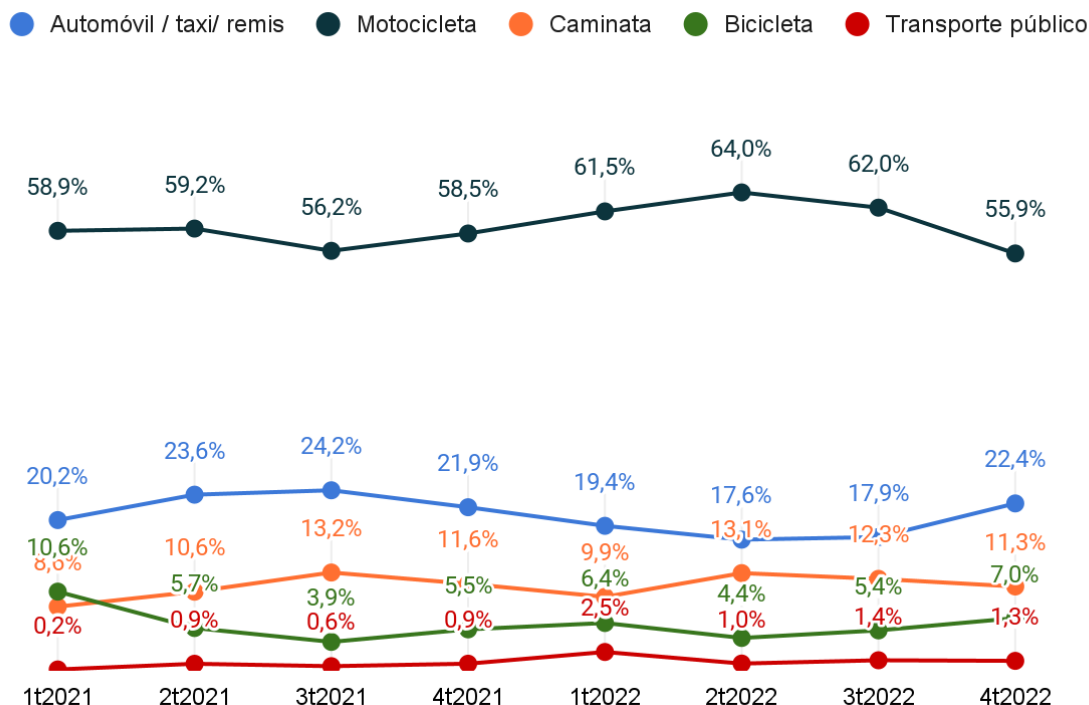
Se reconoce una predominancia de **motocicletas** (particular o brindada por el trabajo) como medio de transporte para ir a trabajar, representando un **58,8% de los medios de transporte particulares**. El aglomerado de Goya es el que presenta la mayor proporción de este medio de transporte en relación a los demás aglomerados relevados por la Encuesta de Calidad de Vida. En segundo lugar se presenta el **automóvil**, con un **20,2% de los trabajadores** encuestados indicando este como medio de transporte utilizado para desplazarse. Un 11,8% de los trabajadores opta por caminata y un 6,3% se traslada utilizando bicicleta. Además se concluye que el 1,4% de la población objetivo utiliza el transporte público, ya sea urbano o interurbano para ir a trabajar.

**Gráfico N°16.** Medio de transporte utilizado para dar inicio a la ocupación principal. Segundo semestre 2022. Aglomerado Goya.



Fuente: Elaboración propia en base a ECV.

**Gráfico N°17.** Evolución. Medio de transporte según utilización. Población ocupada. Aglomerado Goya.



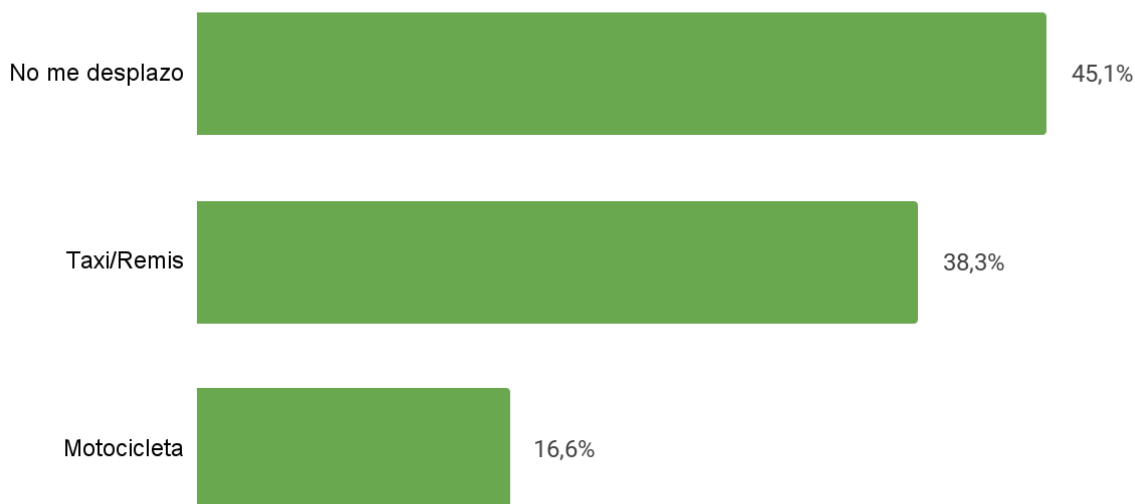
Fuente: Elaboración propia en base a ECV.

## Utilización de medios de transporte en casos de paro

Dentro del **1,4% de los trabajadores que eligen el transporte público** como medio de traslado, se indaga en cuál es el medio de transporte que utiliza para desplazarse cuando el transporte público se encuentra de paro. Los resultados arrojan que el **45,1% de los trabajadores no se desplazan a trabajar** en estas situaciones.

A continuación, se detallan los medios de transporte utilizados en la situación de paro eventual del servicio. Se observa que el **38,3% de los trabajadores que asisten, utilizan taxi o remis ante estas eventualidades**, y un **16,6%** se desplaza en motocicleta.

**Gráfico N°18.** Medio de transporte utilizado en caso de paro. Segundo semestre 2022. Aglomerado Goya.

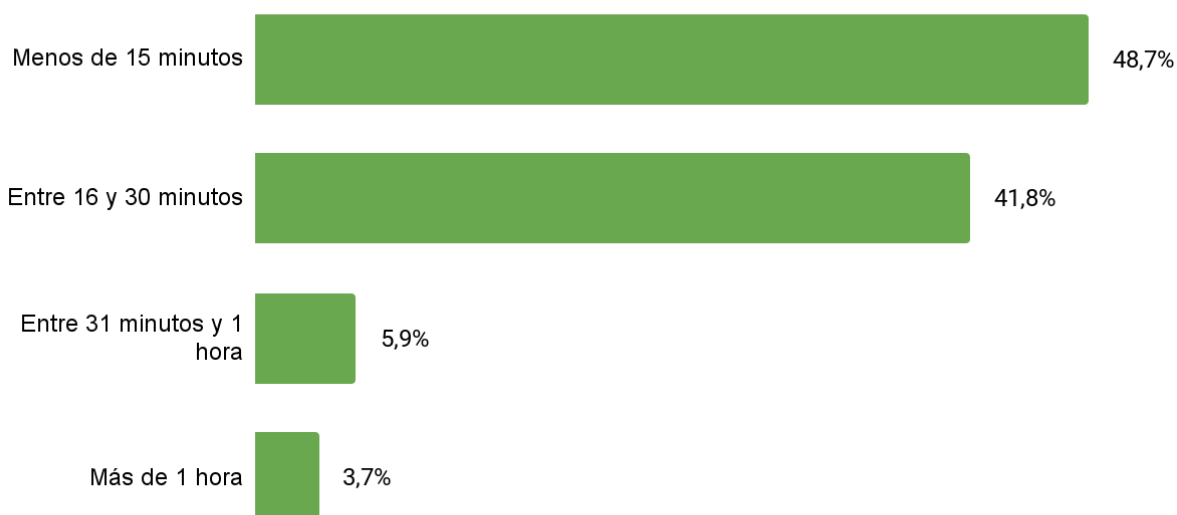


Fuente: Elaboración propia en base a ECV.

## Consumo de tiempo

En el aglomerado de Goya, se observa que el **90,4%** de los **trabajadores tarda menos de 30 minutos** en llegar a su trabajo. Por otra parte, el **5,9%** tarda **entre 30 minutos y 1 hora** y el **3,7%** restante tarda **más de 1 hora** en llegar al lugar donde desarrolla su actividad laboral.

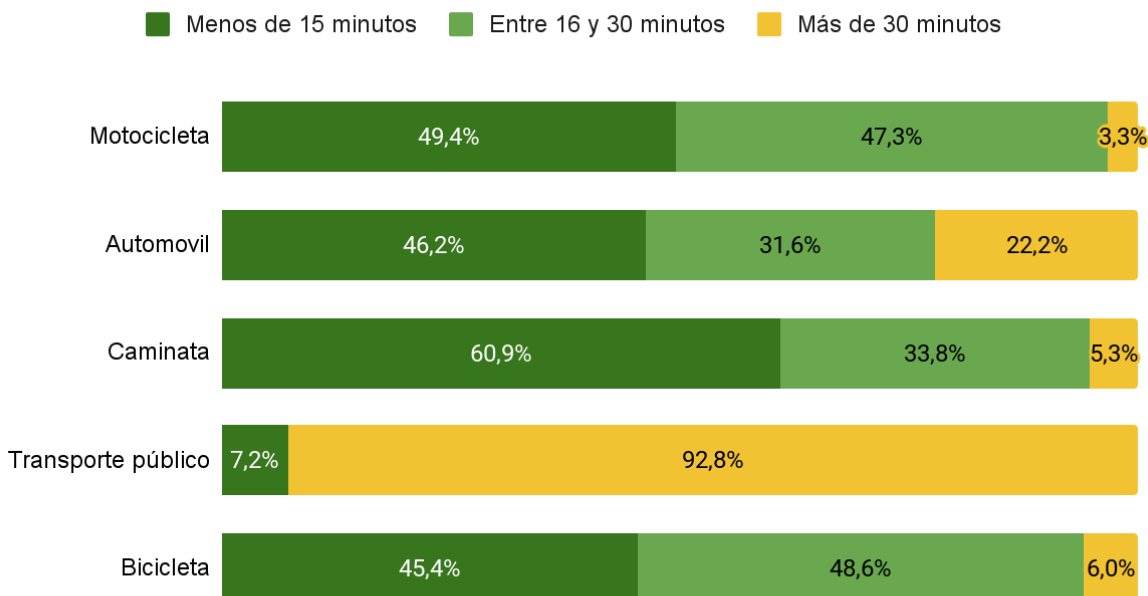
**Gráfico N°19.** Tiempo de traslado utilizado para dar inicio a la ocupación principal. Segundo semestre 2022. Aglomerado Goya.



Fuente: Elaboración propia en base a ECV.

Analizando el **tiempo de viaje** al lugar de trabajo **según medio de transporte** se observa que las personas que **más tiempo utilizan** para llegar a su trabajo son aquellas que utilizan **transporte público**, siendo que **un 92,8% de ellos tardan más de 30 minutos**. El grupo de trabajadores que se desplaza en transporte público es el que tarda menos tiempo en el traslado (7,2% tarda menos de 15 minutos). Los grupos que se desplazan con Motocicleta y Bicicleta denotan una distribución similar en cuanto al tiempo destinado en llegar hacia el establecimiento donde los trabajadores realizan sus actividades laborales habituales.

**Gráfico N°20.** Tiempo destinado al traslado para iniciar la actividad principal según el medio de transporte. Segundo semestre 2022. Aglomerado Goya.



Fuente: Elaboración propia en base a ECV.

## Estudiantes

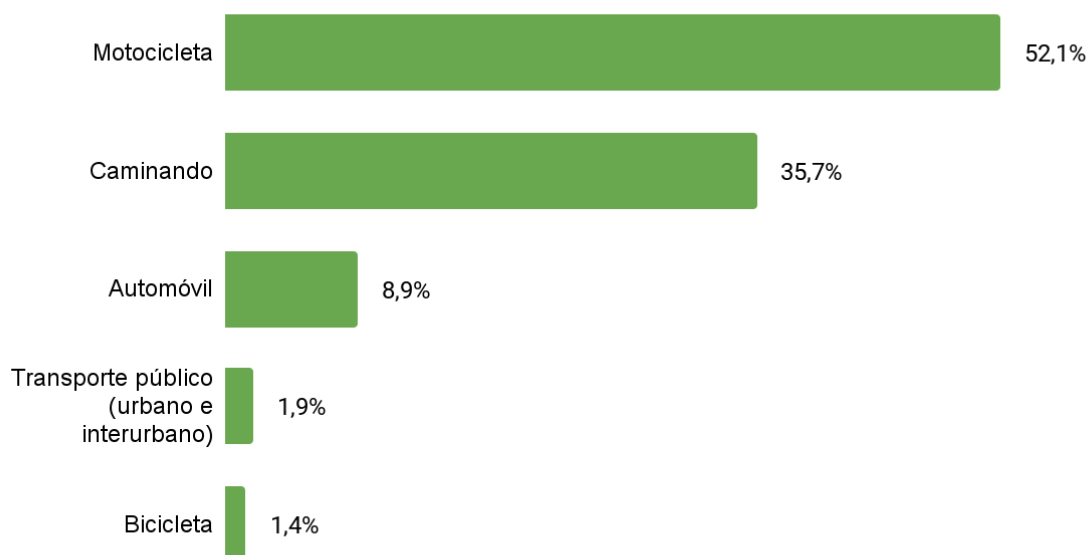
Se presenta a continuación un análisis acerca de los medios de transporte utilizados por los estudiantes de entre 5 y 12 años (en edad de asistir a nivel primario) y aquellos que tienen entre 13 y 18 años (en edad de asistir al nivel secundario) para el aglomerado de Goya en el segundo semestre del año 2022.

Teniendo en cuenta la división previa, se observa que dentro del grupo de estudiantes en edad escolar para asistir a **nivel primario** se desplaza en su mayoría en **motocicletas (52,1%)**. En segundo lugar se encuentran los estudiantes que se desplazan **caminando (35,7%)**. El 8,9% de los estudiantes se traslada en automóvil y un 1,4% lo hace en bicicleta. Por último se destaca que **el 1,9% de los alumnos que se encuentran en edad**

**escolar para asistir al nivel primario utilizan el transporte público** (urbano o interurbano) para desplazarse.

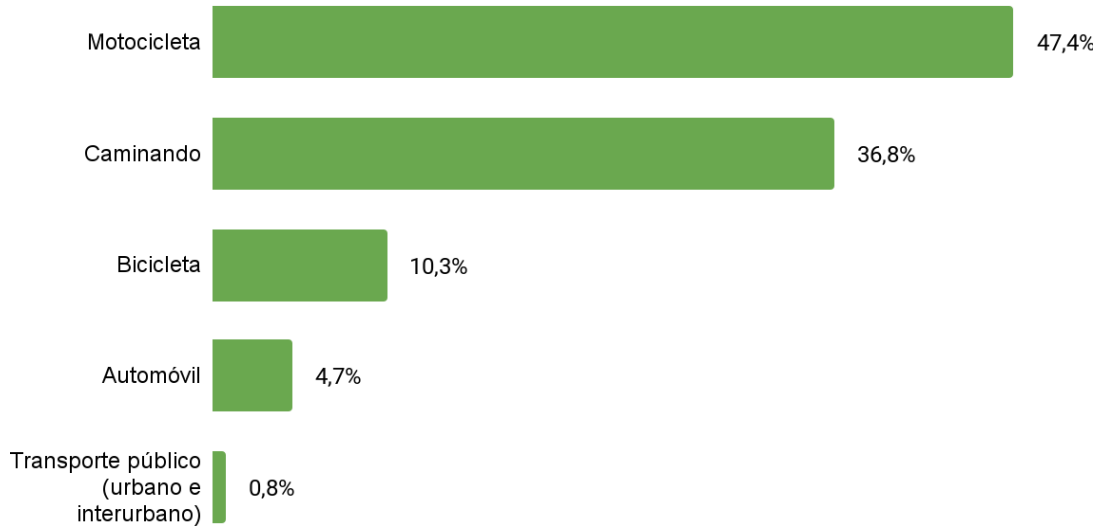
Por otra parte, en el grupo de estudiantes de **entre 13 y 18 años** también se observa una predominancia de la **motocicleta** como medio de transporte para trasladarse hacia el establecimiento educativo (**47,4%**). El **porcentaje de alumnos que asisten caminando es de 36,8%**. Se observan diferencias en cuanto a la proporción de estudiantes que se desplazan con bicicleta (10,3% frente a un 1,4% de estudiantes que tienen edad escolar del nivel primario). Por último, un 4,7% y 0,8% de los estudiantes de entre 13 y 18 años declara desplazarse mediante automóvil y transporte público respectivamente.

**Gráfico N°21.** Medio de transporte según utilización. Estudiantes entre 5 y 12 años. Segundo semestre 2022. Aglomerado Goya.



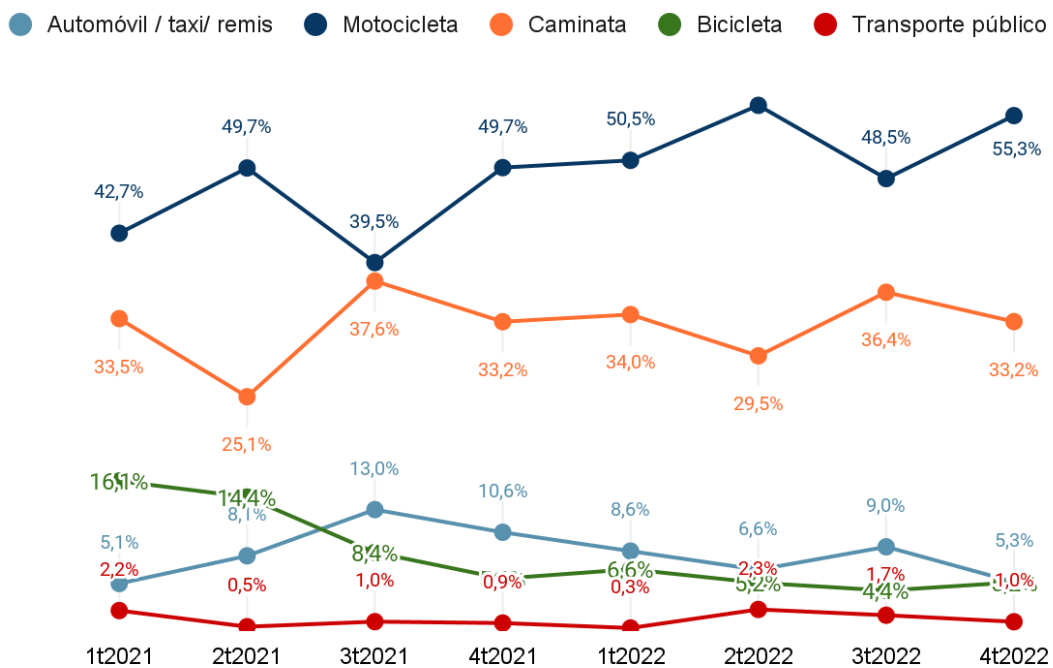
Fuente: Elaboración propia en base a ECV.

**Gráfico N°22.** Medio de transporte según utilización. Estudiantes entre 13 y 18 años. Segundo semestre 2022. Aglomerado Goya.



Fuente: Elaboración propia en base a ECV.

**Gráfico N°23.** Evolución. Medio de transporte según utilización. Estudiantes entre 4 y 18 años. Aglomerado Goya.



Fuente: Elaboración propia en base a ECV.

## Anexo Metodológico

La Encuesta de Calidad de vida es una encuesta permanente de hogares que se realiza en los aglomerados de Corrientes Capital, Goya, Paso de los Libres, Curuzú Cuatiá e Ituzaingó y que releva información de 2.160 hogares por trimestre, lo que da como resultado 8.640 hogares por año. Un mismo hogar es encuestado cuatro veces a lo largo de seis trimestres, lo que permite comparar a través del tiempo su evolución. Una vez que un hogar es seleccionado es visitado durante dos trimestres, descansa de la encuesta durante los siguientes dos trimestres y vuelve a ingresar al relevamiento dos trimestres más. Este esquema de rotación es conocido como 2-2-2.

Durante el año 2022, se realizó el relevamiento de forma continua (4 trimestres del año) en los aglomerados de Corrientes y Goya. Por otra parte, los aglomerados de Paso de los Libres, Curuzú Cuatiá e Ituzaingó fueron relevados durante los 2 primeros trimestres del año.

La muestra de viviendas de la Ciudad de Corrientes, a la cual se aplicó la Encuesta de Calidad de Vida (ECV), proviene de un procedimiento de muestreo probabilístico bi-etápico. Tal procedimiento incluye la posterior construcción de un factor de expansión, o ponderador, para cada vivienda seleccionada. Para la obtención de la muestra y el factor de expansión, se siguieron procedimientos de selección de viviendas y de ponderación recomendados por el Instituto de Estadísticas y Censos (INDEC).

Es importante señalar que, como en toda encuesta por muestreo, los resultados obtenidos son valores que estiman el verdadero valor de cada tasa y tienen asociado un error, cuya cuantía también se estima, lo que permite calcular la robustez de las estimaciones.