



Indicadores Económicos

MAYO - 2022

Director de Estadística y Censos de Corrientes:
Lic. Francisco Bosco



CORRIENTES
somos todos!



Dirección de Estadística
y Censos

ÍNDICE

Introducción	3
1. Combustible vendido (m³)	4
2. Patentamiento de vehículos 0 km	5
3. Pasajeros en la terminal de Corrientes	7
4. Pasajeros en el aeropuerto de Corrientes	8
5. Ventas de supermercados mayoristas (en miles de \$).	9
6. Exportaciones por aduanas de la provincia (en U\$S)	10
7. Exportaciones por aduanas de la provincia (en Kg)	11

Introducción

La **Dirección de Estadística y Censos de la Provincia de Corrientes (DEyC)**, pone a disposición de los usuarios un conjunto de indicadores que permiten obtener una idea general del contexto económico provincial así como de su evolución. Los mismos poseen una *periodicidad mensual* y fueron seleccionados de acuerdo a la rápida disponibilidad de los mismos y de su importancia.

A su vez, el informe detalla información de manera complementaria a la expuesta en el cuadro resumen detallado en la web¹, en el cual solo es posible visualizar las variaciones porcentuales respecto del mes anterior y respecto del mismo mes del año anterior.

Por último, se aconseja el análisis de estas variables de manera conjunta, con el fin de obtener resultados que se ajusten al fin mencionado previamente.

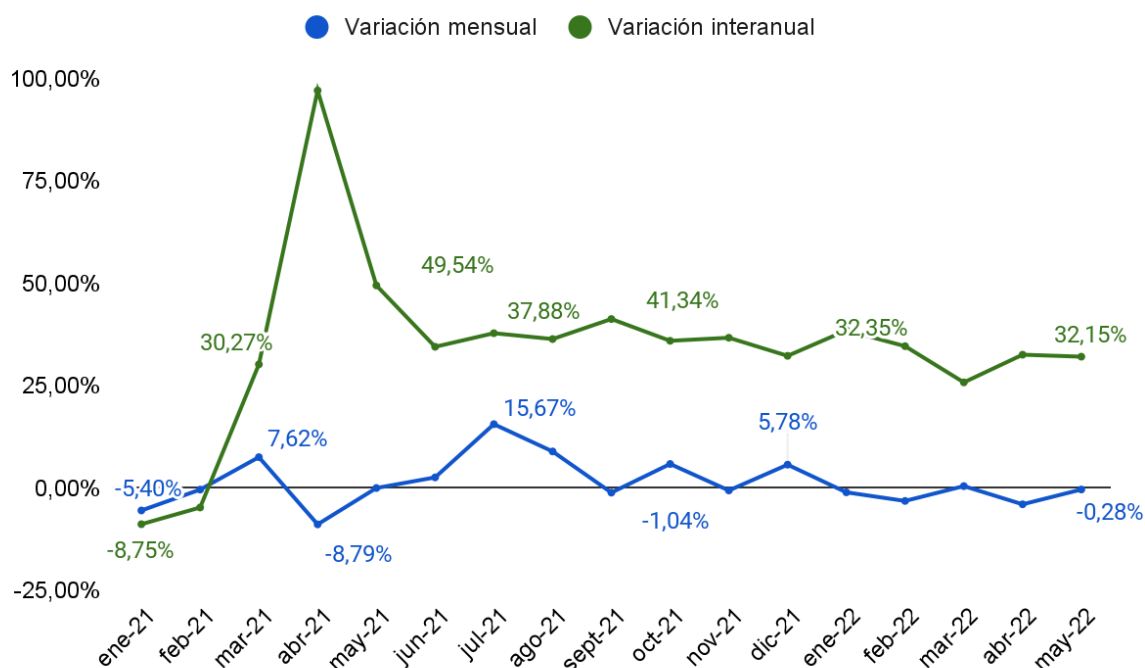
¹ www.estadistica.corrientes.gob.ar

1. Combustible vendido (m³)

El combustible vendido en m³ registró una variación negativa de **-0,3%** en el mes de mayo del corriente año respecto al mes anterior y un incremento de **+32,1%** respecto al mes de mayo de 2021.

A continuación, se detallan las variaciones mensuales (respecto al mes anterior) e interanuales (respecto al mismo mes del año anterior).

Gráfico N°1. Variaciones en la venta de combustible (m³) en Corrientes. Enero de 2021 - Mayo de 2022.



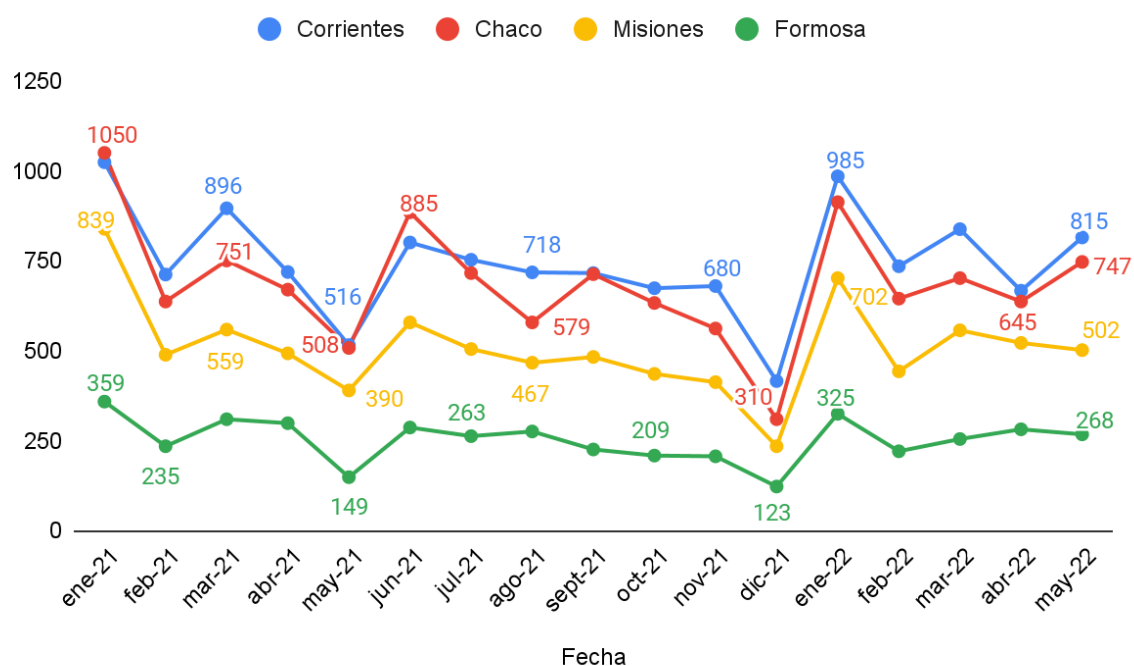
Fuente: Elaboración propia en base a datos de la Secretaría de Energía de la Nación.

2. Patentamiento de vehículos 0 km

En el mes de mayo en la Provincia de Corrientes, se patentaron 815 vehículos 0km. De esta forma, se observa un aumento de un **22,2% respecto al mes anterior**. A su vez, la **variación interanual** (respecto al mes de mayo de 2021) registró un aumento del **57,9%**.

En el siguiente gráfico se compara el patentamiento de vehículos 0km en la provincia de Corrientes respecto al resto de las provincias de la región del NEA, desde el inicio de 2021 hasta el mes de mayo de 2022.

Gráfico N°2: Patentamiento de vehículos 0 km. Enero 2021 - Mayo 2022. Provincias de la región del NEA.



Fuente: Elaboración propia en base a datos de la Dirección Nacional de los Registros de la Propiedad Automotor (DNRPA).

El gráfico permite visualizar que a principios del año 2021 se registró una tendencia decreciente en el patentamiento de vehículos 0km en las provincias de la región del NEA. Dicha caída se ve explicada por la estacionalidad presente en el sector automotriz, basada en que la demanda opta por patentar los vehículos en el año más reciente posible. La misma estacionalidad se ve presente en el primer mes del año 2022,

en donde se registró una pronunciada recuperación respecto a los meses anteriores. Finalmente con respecto al mes de mayo se ve un aumento de patentamientos 0 Km en todas las provincias del NEA con respecto al mes anterior.

A su vez, se destaca que tanto la **mediana como el promedio mensual** del patentamiento de vehículos 0km **en la provincia de Corrientes es superior al del resto de las provincias del NEA**. Esta información se resume en el siguiente cuadro.

Cuadro N°1: Mediana y promedio mensual de patentamientos de vehículos en las provincias de la región del NEA. Enero de 2021 - Mayo de 2022.

Región/Provincia	Promedio	Mediana ²
Corrientes	745	719
NEA	548	536
Chaco	686	670
Misiones	507	493
Formosa	253	263

Fuente: Elaboración propia en base a datos de la Dirección Nacional de los Registros de la Propiedad Automotor (DNRPA).

² La mediana representa un valor que divide a la mitad un conjunto de datos ordenados. La característica principal de este estadístico es que a diferencia del promedio aritmético, la mediana no se ve afectada por los valores extremos de la distribución de datos.

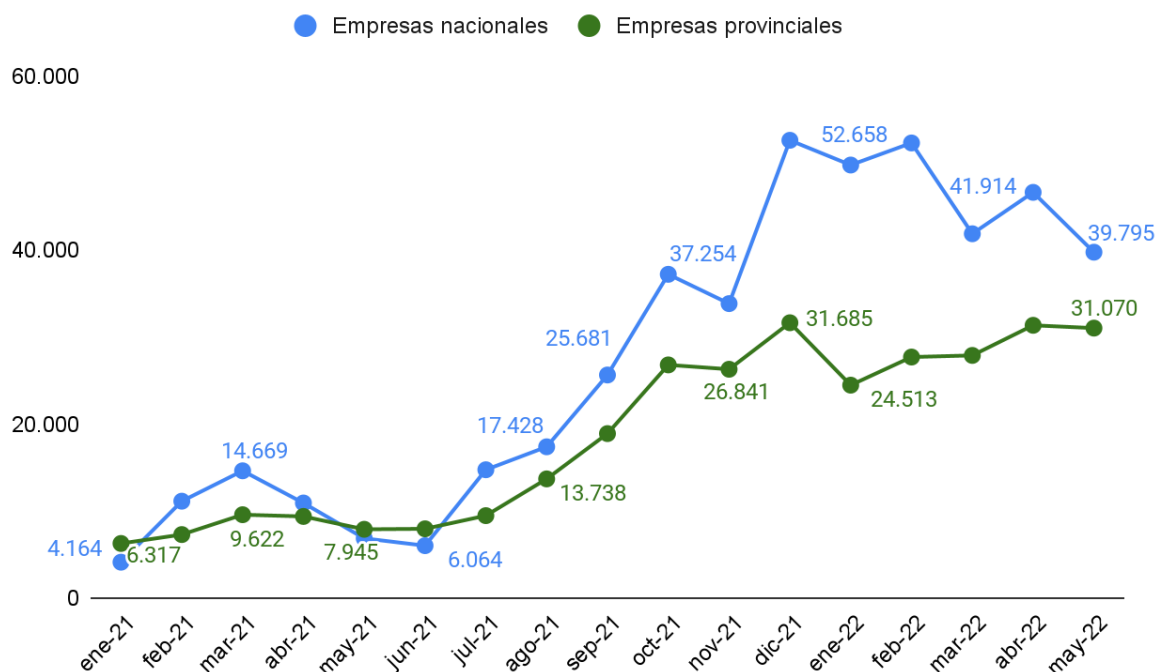
3. Pasajeros en la terminal de Corrientes

En mayo de 2022, la cantidad de pasajeros registrados en la terminal de Corrientes registró una variación negativa de **-9,2% respecto del mes de abril**.

Por otro lado, la **variación interanual** respecto al mes de mayo de 2021 fue de **+377,3%**.

Como dato adicional, se muestra la participación de las empresas provinciales y nacionales de acuerdo a la cantidad de pasajeros transportados.

Gráfico N°3. Pasajeros en la terminal de Corrientes capital. Empresas Nacionales y provinciales. Enero 2021 - Mayo 2022.



Fuente: Elaboración propia en base a datos de la Dirección de Transporte Terrestre.

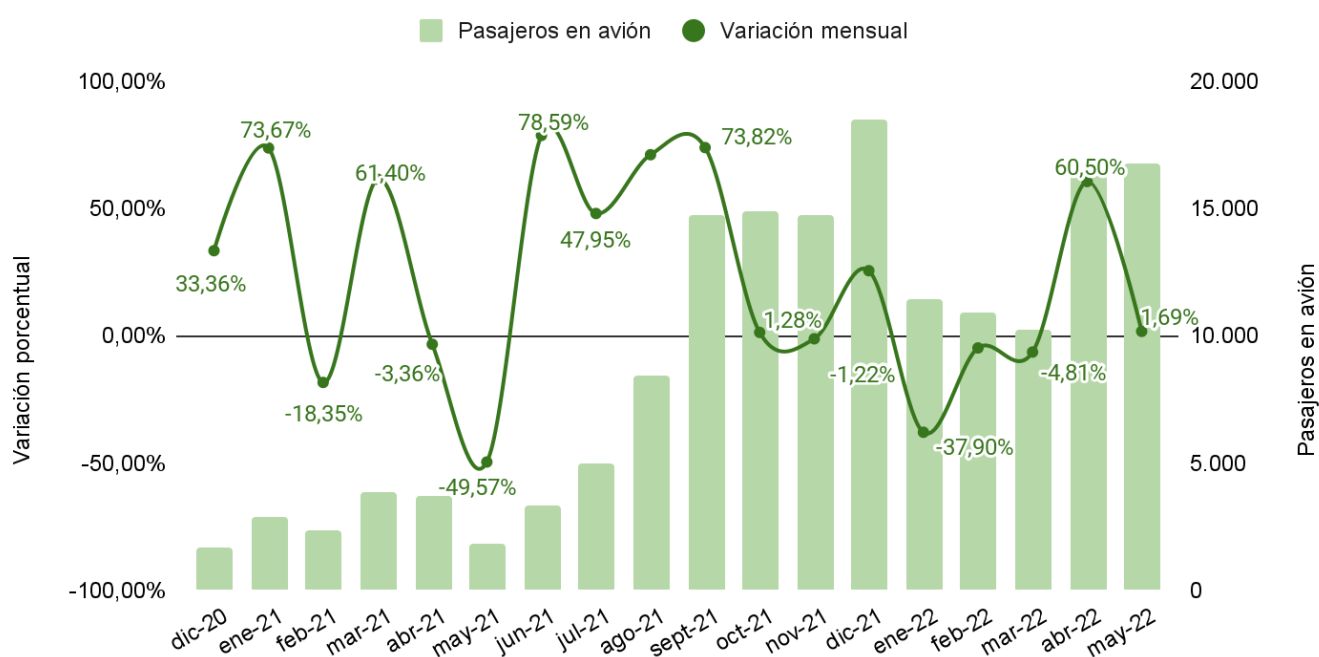
4. Pasajeros en el aeropuerto de Corrientes

En esta sección se consideran únicamente vuelos regulares y no regulares domésticos teniendo en cuenta a los pasajeros que embarcan y desembarcan en la provincia de Corrientes. Los **vuelos regulares** son aquellos cuyo itinerario y horario están programados y se realizan habitualmente, mientras que los **vuelos no regulares** son los que se realizan a medida de que surge la demanda de viajeros, sin ser programado previamente y sin estipular un precio fijo.

En mayo de 2022, la cantidad de pasajeros registrados en el aeropuerto de Corrientes fue de 16.794 e identificó una variación positiva de **+1,7% respecto del mes anterior**. El valor total corresponde a pasajeros embarcados y desembarcados.

Por otro lado, la **variación interanual** respecto del mes de mayo de 2021 fue de **+796,6%**.

Gráfico N°4. Pasajeros en el Aeropuerto de Corrientes capital. Diciembre 2020-Mayo 2022



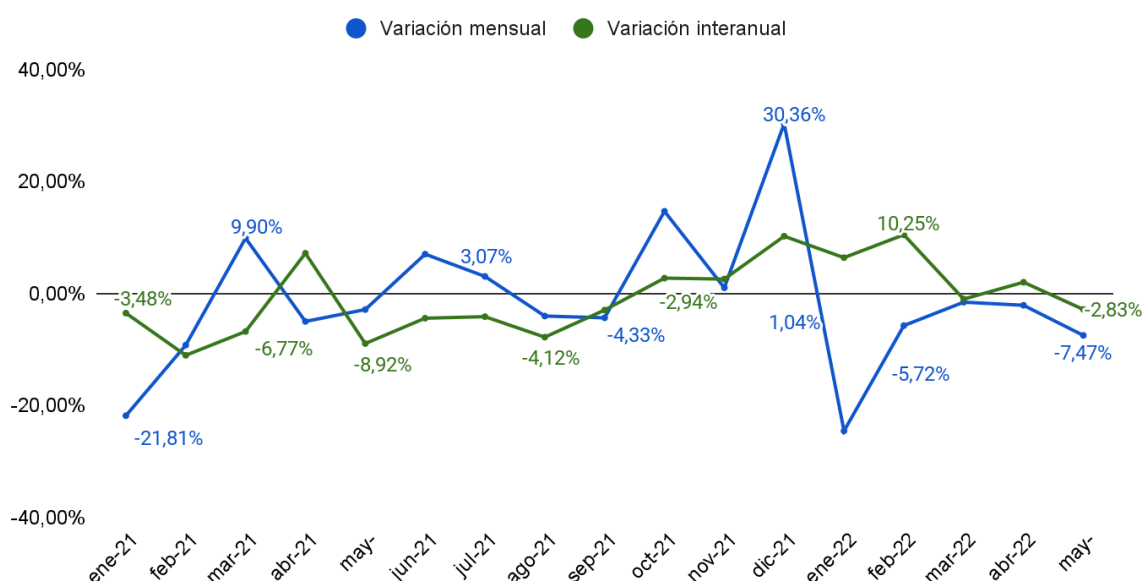
Fuente: Elaboración propia en base a datos de la Aviación Civil Argentina.

5. Ventas de supermercados mayoristas (en miles de \$).

En mayo de 2022, las ventas de supermercados mayoristas en la provincia de Corrientes (medidas en términos reales a precios de diciembre 2016) registraron una reducción de **-7,5%** respecto al **mes anterior**, y una reducción de **-2,8%** respecto al **mismo mes del año anterior**.

A continuación, se presenta un gráfico de las variaciones mensuales e interanuales de las ventas de supermercados mayoristas en la provincia de Corrientes.

Gráfico N° 5: Variaciones de ventas de supermercados mayoristas. Enero de 2021 - Mayo de 2022. Diciembre 2016 = 100.



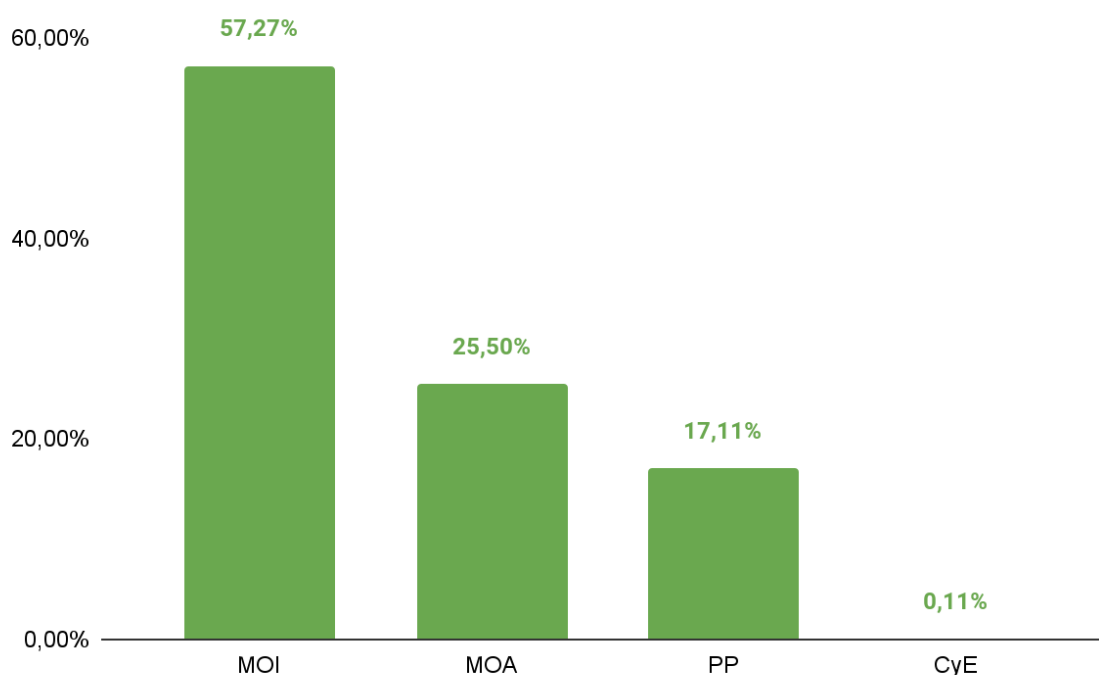
Fuente: Elaboración propia en base a datos de la Aviación Civil Argentina.

6. Exportaciones por aduanas de la provincia (en U\$S)

En mayo de 2022, las exportaciones por aduanas³ de la provincia medidas en dólares, registraron una variación positiva del **13,1%** respecto al **mes anterior**, y una **variación interanual** de **20,7%**.

En cuanto a la participación sectorial, se destacan en primer lugar las **Manufacturas de Origen Industrial (MOI)**, representando más de la mitad de las exportaciones con un incremento anual de **57,3%**. Seguido de ella se encuentran las **Manufacturas de Origen Agropecuario (MOA)** con **25,5%**, los **Productos Primarios (PP)** con **17,1%** del total y por último, los **combustibles fósiles (CyE)** con **0,1%**.

Gráfico N° 6: Exportaciones según sector económico de origen (en U\$S). Mayo 2022.



Fuente: Elaboración propia en base a datos de INDEC.

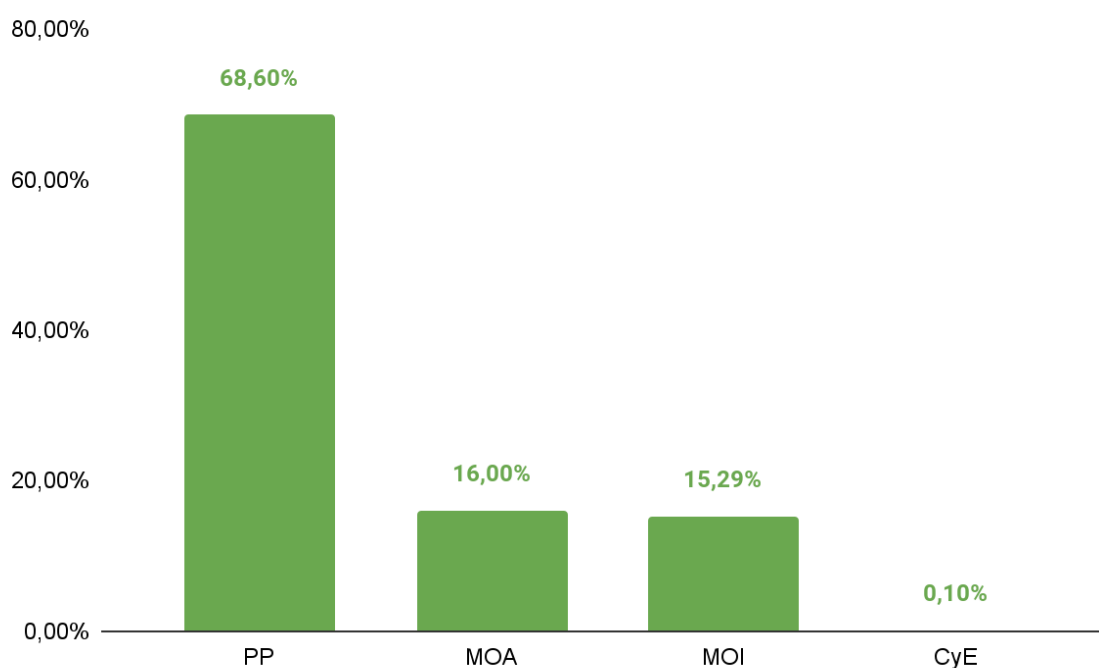
³ Las exportaciones salidas desde las aduanas provinciales no son equivalentes a aquellos bienes producidos en la provincia. Para más información, ver informe acerca del Origen de las Exportaciones Provinciales (OPEX).

7. Exportaciones por aduanas de la provincia (en Kg)

En mayo de 2022, las exportaciones por aduanas de la provincia (medidas en kgs) registraron una variación positiva del **35,2%** respecto del mes anterior y una variación también positiva de **49,2%** respecto a mayo del año anterior.

Respecto de la participación sectorial, se destacan en primer lugar los **Productos Primarios (PP)** con **68,6%**, junto a las **Manufacturas de Origen Agropecuario (MOA)** con **16%**, las **Manufacturas de Origen Industrial (MOI)** con **15,3%**, y por último, los **combustibles fósiles (CyE)** con **0,1%** del total.

Gráfico N° 7: Exportaciones según sector económico de origen (en kgs). Mayo 2022.



Fuente: Elaboración propia en base a datos de INDEC.