

Indicadores Económicos

MARZO - 2022

Director de Estadística y Censos de Corrientes: **Lic. Francisco Bosco**





ÍNDICE

Introducción	3
1. Consumo de cemento portland (en tn)	4
2. Combustible vendido (m3)	6
3. Patentamiento de vehículos 0 km	7
4. Pasajeros en el aeropuerto de Corrientes	9
5. Ventas de supermercados mayoristas (en miles de \$).	10
6. Exportaciones por aduanas de la provincia (en U\$S)	11
Fuente: Elaboración propia en base a datos de INDEC.	
7. Exportaciones por aduanas de la provincia (en Kg)	12

Introducción

La Dirección de Estadística y Censos de la Provincia de Corrientes (DEyC), pone a disposición de los usuarios un conjunto de indicadores que permiten obtener una idea general del contexto económico provincial así como de su evolución. Los mismos poseen una periodicidad mensual y fueron seleccionados de acuerdo a la rápida disponibilidad de los mismos y de su importancia.

A su vez, el informe detalla información de manera complementaria a la expuesta en el cuadro resumen detallado en la web¹, en el cual solo es posible visualizar las variaciones porcentuales respecto del mes anterior y respecto del mismo mes del año anterior.

Por último, se aconseja el análisis de estas variables de manera conjunta, con el fin de obtener resultados que se ajusten al fin mencionado previamente.

_

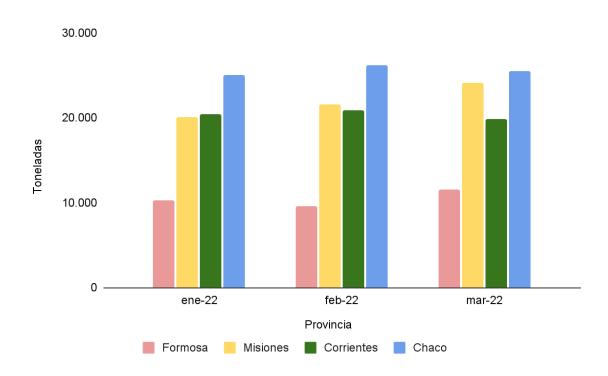
¹ www.estadistica.corrientes.gob.ar

1. Consumo de cemento portland (en tn)

El consumo de cemento portland en toneladas registró una variación negativa de **5,01%** en el **mes de marzo del 2022 respecto al mes anterior**, y una variación negativa también del **8,95% respecto al mismo mes del año anterior**.

En el siguiente gráfico se permite visualizar el consumo *mensual* de las provincias de la región del NEA (Corrientes, Chaco, Formosa y Misiones) para los tres primeros meses del año 2022.

Gráfico Nº1: Consumo mensual de cemento portland (tn). Región del NEA. Enero, febrero y marzo de 2022.



Fuente: Elaboración propia en base a datos de la Asociación de Fabricantes de Cemento Portland (AFCP).

En los primeros tres meses del año, la provincia del Chaco lideró el **consumo acumulado** de cemento portland con 76.784 tn, seguido de Misiones (65.820 tn), luego por **Corrientes (61.174 tn)** y finalmente Formosa con (31.434 tn).

A su vez, las cuatro provincias de la región del NEA registraron variaciones interanuales positivas en el trimestre del 2022 respecto al

primer trimestre del 2021. A continuación, se presentan dichas variaciones:

Cuadro N°1: Variación del consumo acumulado de cemento portland. Región del NEA. Primer trimestre del año 2022 respecto al primer trimestre del año 2021.

Provincia	Variación interanual (%)	
Región del NEA	9,55%	
Corrientes	2,39%	
Chaco	17,45%	
Formosa	16,46%	
Misiones	5,14%	

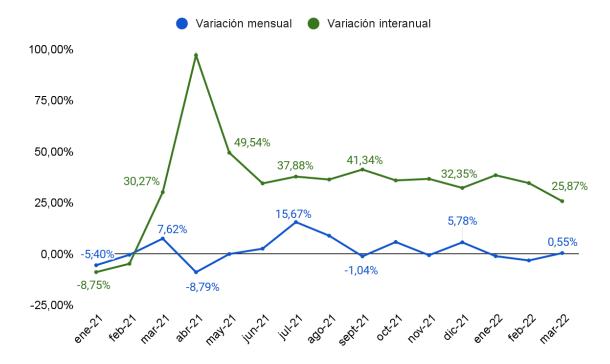
Fuente: Elaboración propia en base a datos de la Asociación de Fabricantes de Cemento Portland (AFCP)

2. Combustible vendido (m3)

El combustible vendido en m³ registró una variación de **0,55%** en el mes de marzo del corriente año respecto al mes anterior y un incremento de **25,87%** respecto al mes de marzo de 2021.

A continuación, se detallan las variaciones mensuales (respecto al mes anterior) e interanuales (respecto al mismo mes del año anterior).

Gráfico N°2. Variaciones en la venta de combustible (m³) en Corrientes. Enero de 2021 - Marzo de 2022.



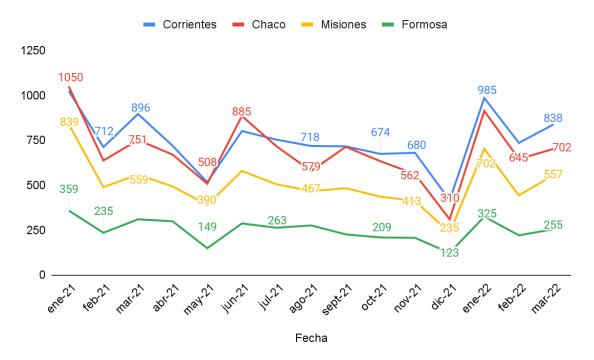
Fuente: Elaboración propia en base a datos de la Secretaría de Energía de la Nación.

3. Patentamiento de vehículos 0 km

En el mes de marzo en la Provincia de Corrientes, se patentaron 838 vehículos 0km. De esta forma, se observa un aumento de un **14,01% respecto al mes anterior**. A su vez, la **variación interanual** (respecto al mes de marzo de 2021) registró una reducción del **6,47**%.

En el siguiente gráfico se compara el patentamiento de vehículos 0km en la provincia de Corrientes respecto al resto de las provincias de la región del NEA, desde el inicio de 2021 hasta el mes de marzo de 2022.

Gráfico N°3: Patentamiento de vehículos 0 km. Enero 2021 - Marzo 2022. Provincias de la región del NEA.



Fuente: Elaboración propia en base a datos de la Dirección Nacional de los Registros de la Propiedad Automotor (DNRPA).

El gráfico permite visualizar que a fines del año 2021 se registró una tendencia decreciente en el patentamiento de vehículos 0km en las provincias de la región del NEA. Dicha caída se ve explicada por la estacionalidad presente en el sector automotriz, basada en que la demanda opta por patentar los vehículos en el año más reciente posible. La misma estacionalidad se ve presente en el primer trimestre del año 2022, en donde se registró una pronunciada recuperación respecto a los meses anteriores.

A su vez, se destaca que tanto la mediana como el promedio mensual del patentamiento de vehículos 0km en la provincia de Corrientes es superior al del resto de las provincias del NEA. Esta información se resume en el siguiente cuadro.

Cuadro N°2: Mediana y promedio mensual de patentamientos de vehículos en las provincias de la región del NEA. Enero de 2021 - Marzo de 2022.

Región/Provincia	Promedio	Mediana ²
Corrientes	746	719
NEA	547	533
Chaco	685	670
Misiones	506	489
Formosa	250	255

Fuente: Elaboración propia en base a datos de la Dirección Nacional de los Registros de la Propiedad Automotor (DNRPA).

_

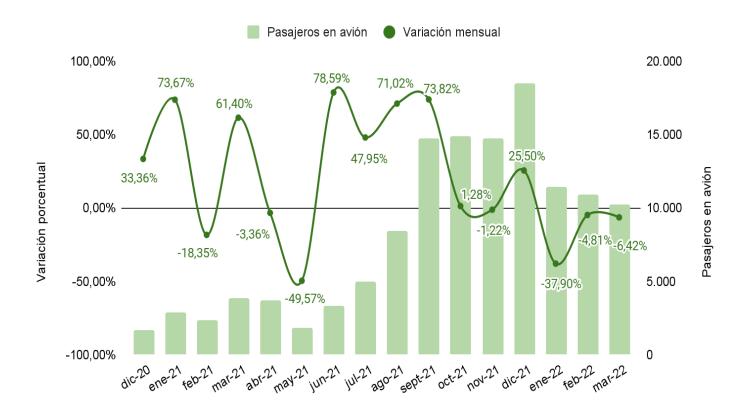
² La mediana representa un valor que divide a la mitad un conjunto de datos ordenados. La característica principal de este estadístico es que a diferencia del promedio aritmético, la mediana no se ve afectada por los valores extremos de la distribución de datos.

4. Pasajeros en el aeropuerto de Corrientes

En marzo de 2022, la cantidad de pasajeros registrados en el aeropuerto de Corrientes fue de 10.218 e identificó una variación negativa de **6,42% respecto del mes anterior**.

Por otro lado, la **variación interanual** respecto del mes de marzo de 2021 fue de **165,89%**.

Gráfico Nº4. Pasajeros en el Aeropuerto de Corrientes capital. Diciembre 2020 - Marzo 2022.



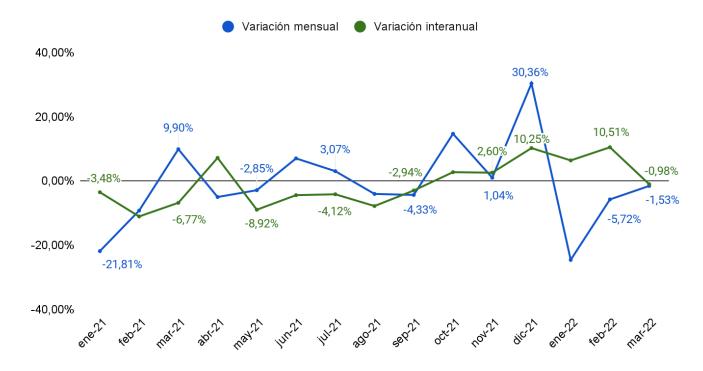
Fuente: Elaboración propia en base a datos de la Aviación Civil Argentina.

5. Ventas de supermercados mayoristas (en miles de \$).

En marzo de 2022, las ventas de supermercados mayoristas en la provincia de Corrientes (medidas en términos reales a precios de diciembre 2016) registraron una reducción de **1,53**% respecto al mes anterior, y una reducción de **0,98**% respecto al mismo mes del año anterior.

A continuación, se presenta un gráfico de las variaciones mensuales e interanuales de las ventas de supermercados mayoristas en la provincia de Corrientes.

Gráfico N° 5: Variaciones de ventas de supermercados mayoristas. Enero de 2021 - Marzo de 2022. Diciembre 2016 = 100.



Fuente: Elaboración propia en base a datos de INDEC.

6. Exportaciones por aduanas de la provincia (en U\$S)

En marzo de 2022, las exportaciones por aduanas³ de la provincia medidas en dólares, registraron una variación positiva del **48,29%** respecto al **mes anterior**, y una **variación interanual** de **3,09%.**

En cuanto a la participación sectorial, se destacan en primer lugar las **Manufacturas de Origen Industrial** (MOI), representando más de la mitad de las exportaciones con un incremento anual de **55,10%**. Seguido de ella se encuentran las **Manufacturas de Origen Agropecuario** (MOA) con **31,88%**, los **Productos Primarios** (PP) con **12,85%** del total y por último, los **combustibles fósiles** (CyE) con **0,17%**.

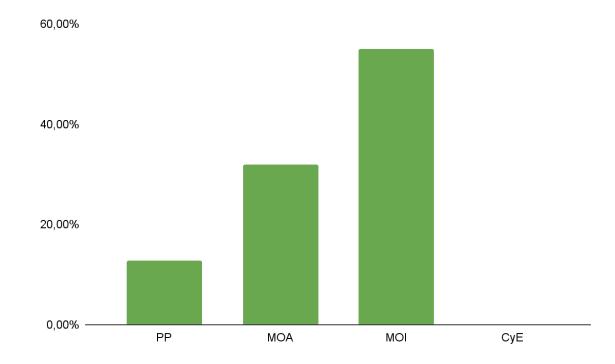


Gráfico Nº 6: Exportaciones según sector económico de origen (en U\$S). Marzo 2022.

Fuente: Elaboración propia en base a datos de INDEC.

³ Las exportaciones salidas desde las aduanas provinciales no equivalen a aquellos bienes producidos en la provincia. Para más información, ver informe acerca del Origen de las Exportaciones Provinciales (OPEX).

7. Exportaciones por aduanas de la provincia (en Kg)

En marzo de 2022, las exportaciones por aduanas de la provincia (medidas en kgs) registraron una variación del **48,07%** respecto del mes anterior y una variación del **-8,22%** respecto a marzo del año anterior.

Respecto de la participación sectorial, se destacan en primer lugar los **Productos Primarios (PP)** con **52,14%**, junto a las **Manufacturas de Origen Agropecuario** (MOA) con **27,98%**, las **Manufacturas de Origen Industrial** (MOI) con **19,76%**, y por último, los **combustibles fósiles** (CyE) con **0,12%** del total.

Gráfico Nº 7: Exportaciones según sector económico de origen (en kgs). Marzo 2022.



Fuente: Elaboración propia en base a datos de INDEC.