



Informe de Transporte

Encuesta Calidad de Vida - Segundo Semestre 2021

estadística.corrientes.com.ar | [@estadisticactes](https://www.instagram.com/estadisticactes) | [@estadisticactes](https://twitter.com/estadisticactes)



CORRIENTES
somos todos!



Dirección de Estadística
y Censos



Encuesta Calidad de Vida



GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE CORRIENTES

Gobernador Gustavo Valdés

Ministro de Hacienda y Finanzas, Marcelo
Rivas Piasentini

Subsecretario de Sistemas y Tecnología de
la Información, Federico Ojeda

Director de Estadística y Censos, Francisco Bosco

Introducción	2
Patentamientos en la Provincia de Corrientes	3
Aglomerado Corrientes	12
Análisis preliminar del mercado laboral	12
Medios de transporte según frecuencia de uso en trabajadores	12
Utilización de medios de transporte en casos de paro	14
Evolución de utilización del transporte en Corrientes	15
Consumo de tiempo	17
Estudiantes	19
Aglomerado Goya	23
Análisis preliminar del mercado laboral	23
Medios de transporte según frecuencia de uso en trabajadores	23
Utilización de medios de transporte en casos de paro	25
Consumo de tiempo	26
Estudiantes	28
Aglomerado Paso de los Libres	31
Análisis preliminar del mercado laboral	31
Medios de transporte según frecuencia de uso en trabajadores	31
Utilización de medios de transporte en casos de paro	33
Consumo de tiempo	34
Estudiantes	36
Anexo Metodológico	38

Introducción

Adhiriendo a la necesidad de un abordaje multidimensional de las condiciones de vida de las personas, y entendiendo al factor de los movimientos interurbanos como clave para dinamizar el mercado laboral, la Dirección de Estadística y Censos de la Provincia pone a disposición los resultados del segundo semestre del año 2021. En el presente informe se realiza un abordaje de estas temáticas como una aproximación a los efectos de los mismos en las variables socioeconómicas.

La Encuesta de Calidad de Vida permite la segmentación de la muestra teniendo en cuenta variables útiles para el presente análisis. Estas variables como ser rango etario, sexo, nivel de ingreso, entre otros, permiten lograr entender como la dinámica del mercado de trabajo se ve influenciada por las posibilidades de traslado aún en situaciones extraordinarias como los paros del sistema de transporte público. Además, se permite la segmentación para observar movimientos interurbanos entre grupos que asisten a establecimientos educativos.

Patentamientos en la Provincia de Corrientes

Se comienza el análisis del presente informe con información relacionada con la evolución del parque automotor dentro de la Provincia de Corrientes para el año 2021. Los datos fueron extraídos de boletines estadísticos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA). Los mismos poseen una periodicidad mensual, sin embargo, para el presente documento fueron convertidos a datos semestrales.

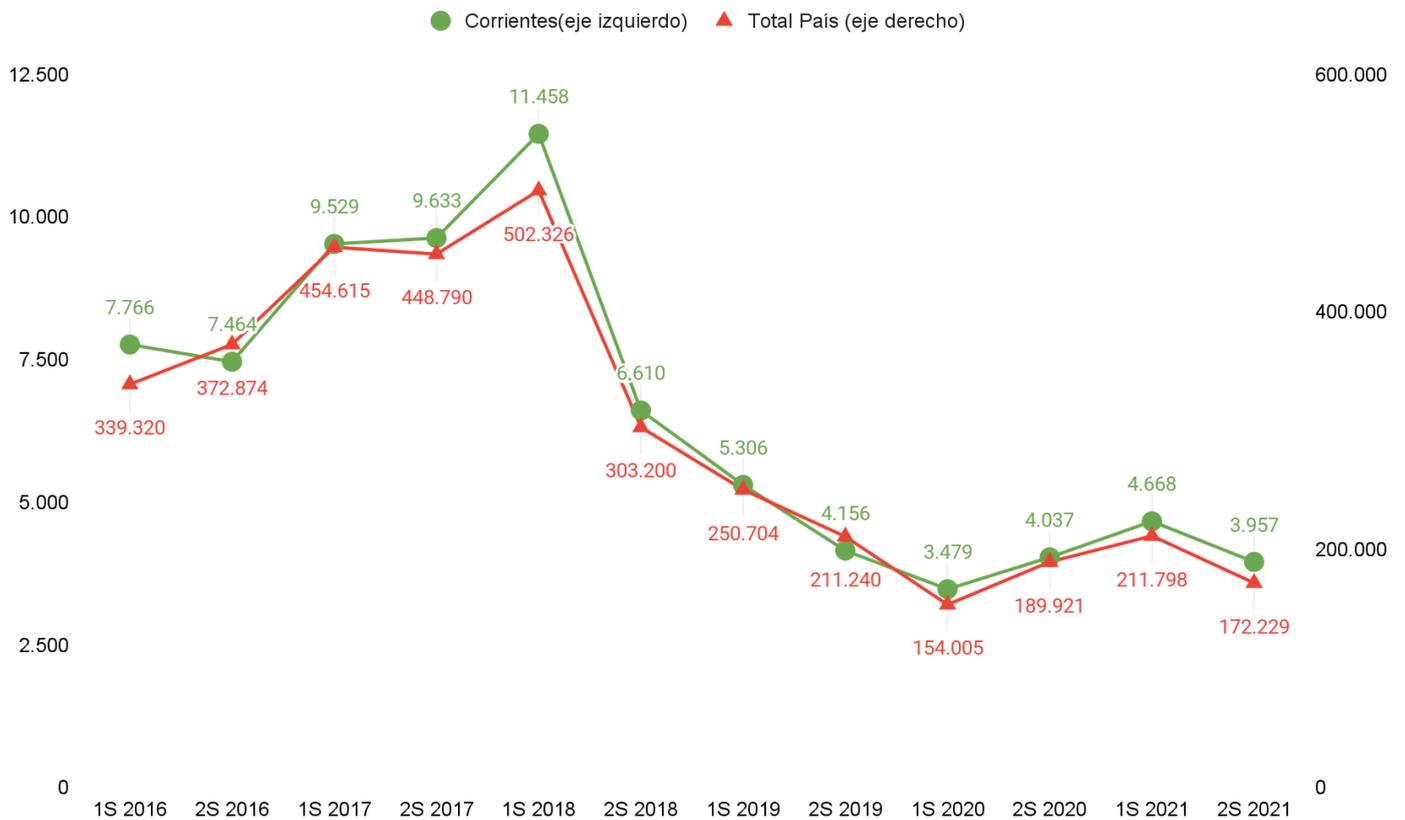
Patentamiento automóviles OKm.

En primer lugar se presentan las inscripciones iniciales de vehículos automóviles. Los datos se presentan a nivel absoluto para la Provincia de Corrientes y el total de Argentina para el período comprendido entre los años 2016 y 2021 con frecuencia semestral.

Durante el **segundo semestre de 2021** en el **total del país** se registraron **172.229 nuevos automóviles**, lo que implica una **reducción de -9,32%** respecto al **mismo período de 2020**. En el **acumulado** del año 2021 se patentaron 384.027 unidades, denotando un **incremento del 11,7%** respecto al año 2020.

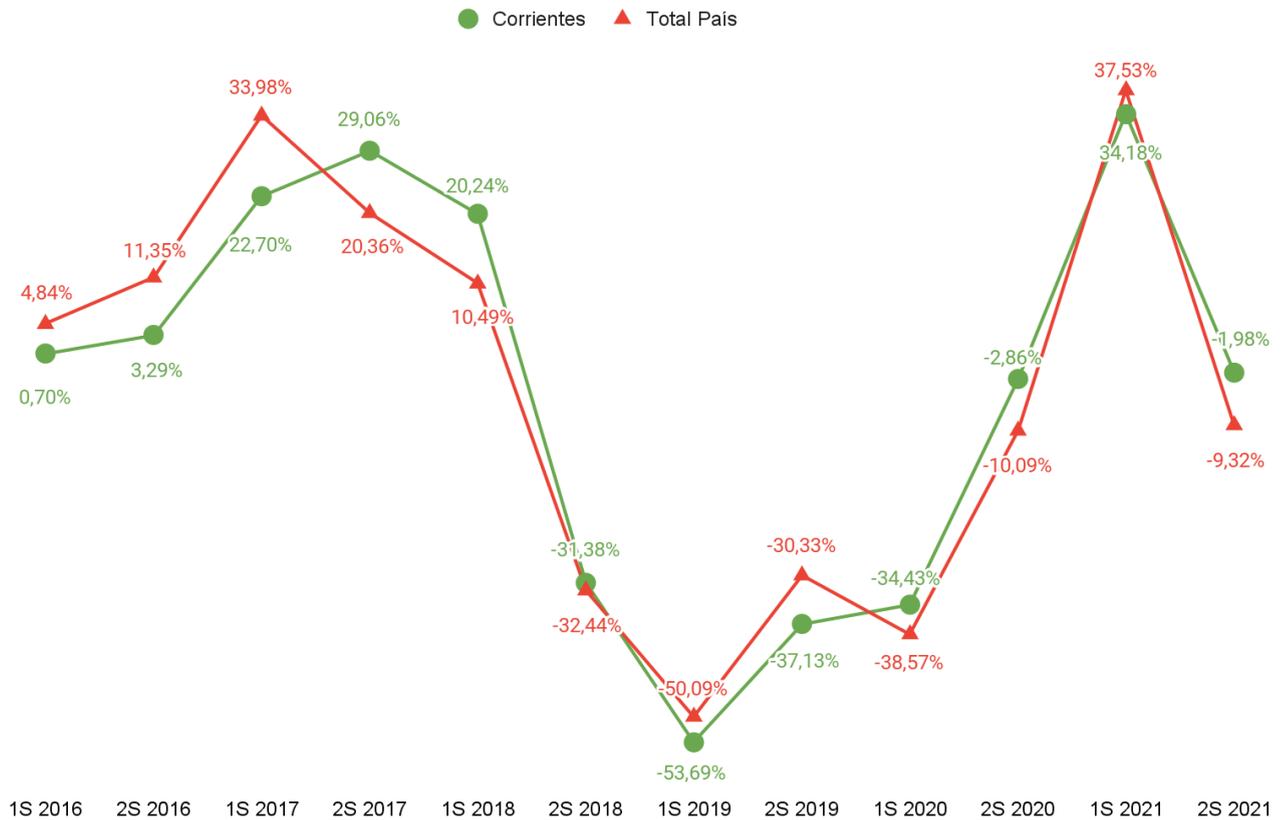
Para el mismo semestre, en la **Provincia de Corrientes** se patentaron **3.957 automóviles**. De esta forma, se observa una reducción interanual del orden del **-1,98%** respecto al segundo semestre del año 2020. En el **acumulado anual** de 2021, la provincia registró 8.625 patentamientos, un **14,8% más** que en el año 2020.

Gráfico N°1. Patentamiento de automóviles 0km. Corrientes y Total País. Valores absolutos. 2016-2021.



Fuente: Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA)

Gráfico N°2. Patentamiento de automóviles 0km. Corrientes y Total País. Variaciones interanuales. 2016-2021.



Fuente: Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA)

A continuación se presenta un cuadro que contiene la distribución de **patentamientos según los registros habilitados** en la **Provincia de Corrientes** durante el año 2021. En particular para los aglomerados relevados por la Encuesta de Calidad de Vida (ECV) a nivel provincial se resaltan los registros de **Corrientes Capital** con un **36,3%** del total de patentamientos en el año, **Goya** con un **6,4%** y **Paso de los Libres** con **5,9%**.

Cuadro N°1. Patentamiento autos 0Km. Distribución de los registros provinciales. Año 2021.

Registros Unificados	Total patentamientos 2021	Porcentaje
Capital	3.132	36,3%
Ituzaingó	1.103	12,8%
San Cosme	1.094	12,7%
Goya	552	6,4%
Paso de los Libres	509	5,9%
Bella Vista	477	5,5%
Esquina	459	5,3%
Monte Caseros	389	4,5%
Santo Tomé	357	4,1%
Mercedes	218	2,5%
Curuzú Cuatiá	184	2,1%
Alvear	151	1,8%
Total	8.625	100%

Fuente: Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA)

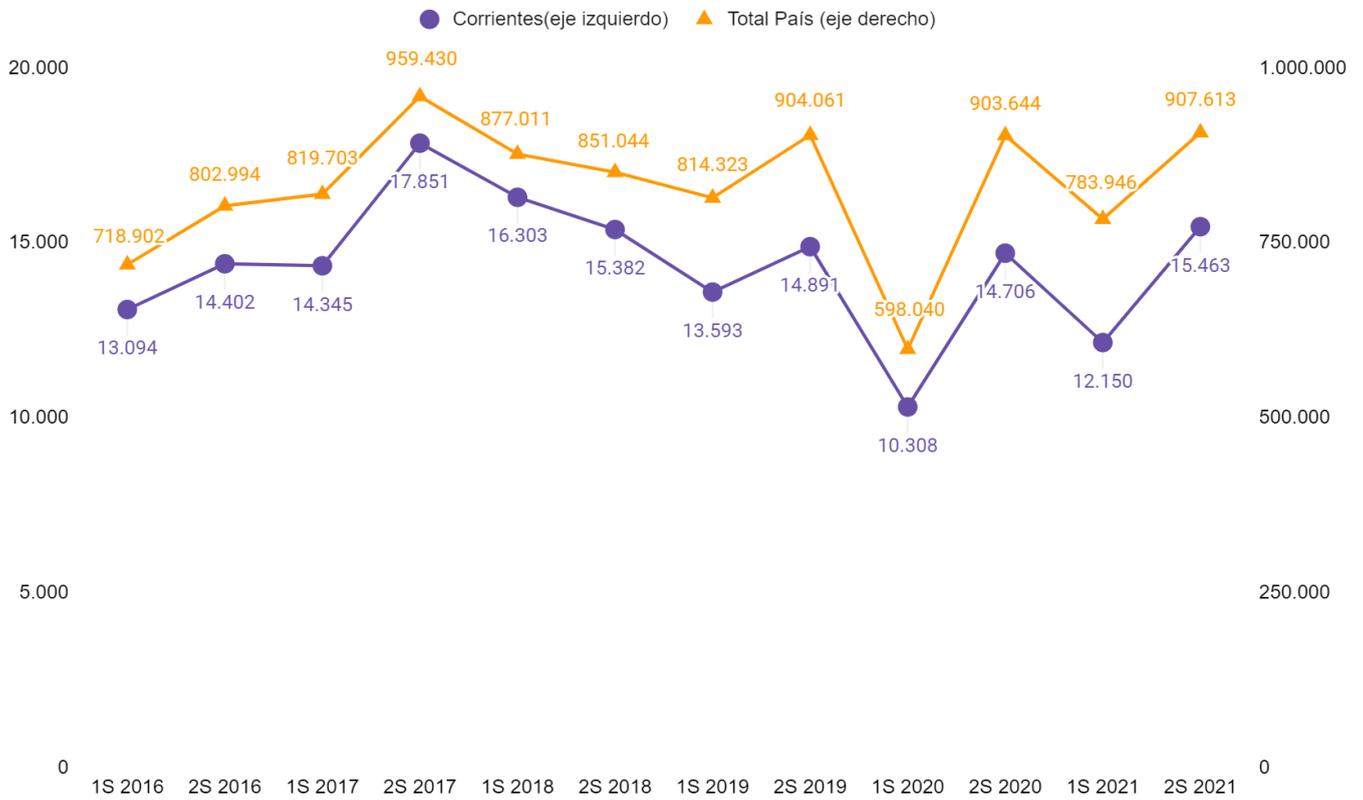
Transferencias de automóviles usados

Avanzando con el análisis, se presentan los datos correspondientes a transferencias de automóviles usados. Al igual que con los datos precedentes, se presentan las series tanto a nivel provincial como para el total del país para el período 2016-2021.

En el total del país durante el **segundo semestre de 2021** se **transfirieron 907.613 automóviles**, lo que significa un **incremento de 0,44%** respecto al **segundo semestre de 2020**. En el acumulado anual de 2021, las transferencias totales se ubicaron en un 12,6% por encima del año 2020.

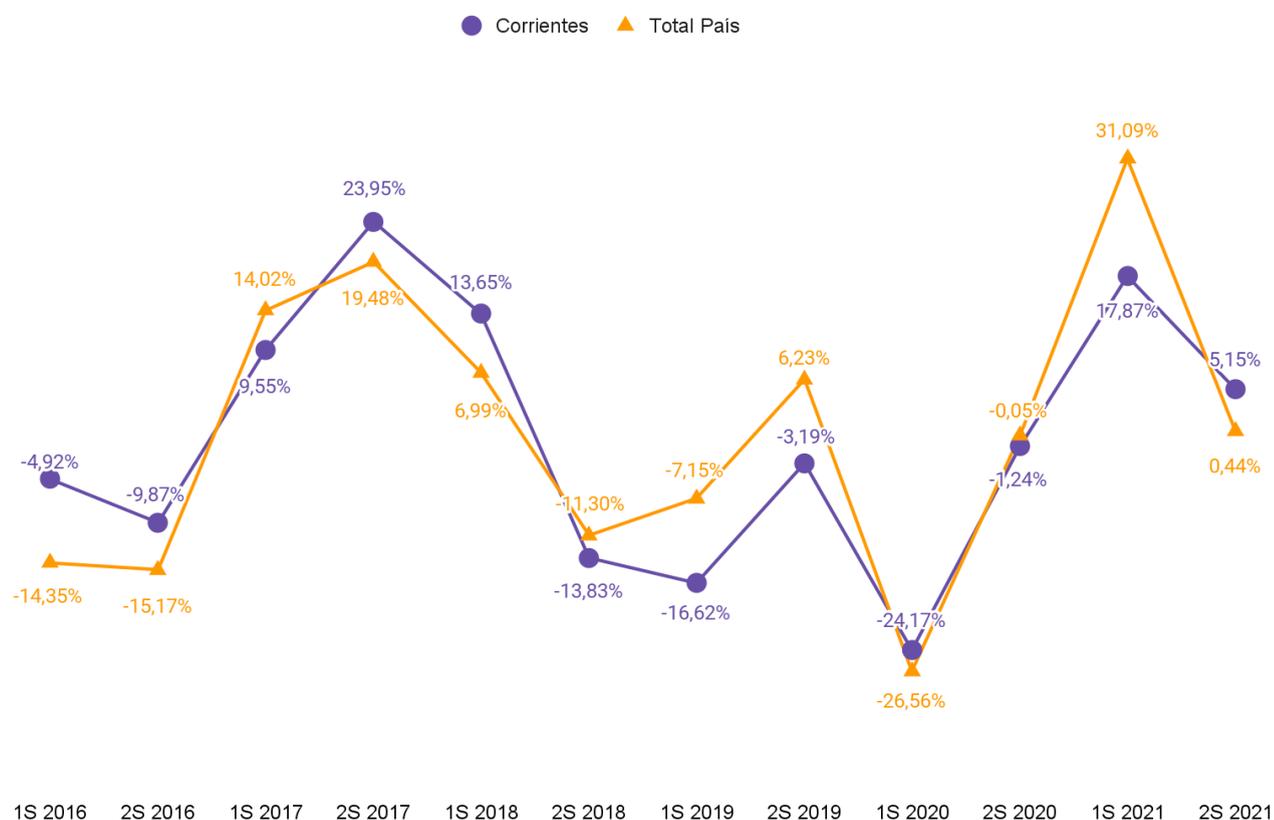
Para el **segundo semestre de 2021** se **registraron en Corrientes 15.463 transferencias de autos usados**, representando un **incremento interanual** del orden del **5,15%**. Tomando el acumulado de 2021, las transferencias en la provincia se incrementaron en un 10,4%

Gráfico N°3. Transferencias de autos usados. Corrientes y Total País. Valores absolutos. 2016-2021.



Fuente: Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA)

Gráfico N°4. Transferencias de autos usados. Corrientes y Total País. Variaciones interanuales. 2016-2021.



Fuente: Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA)

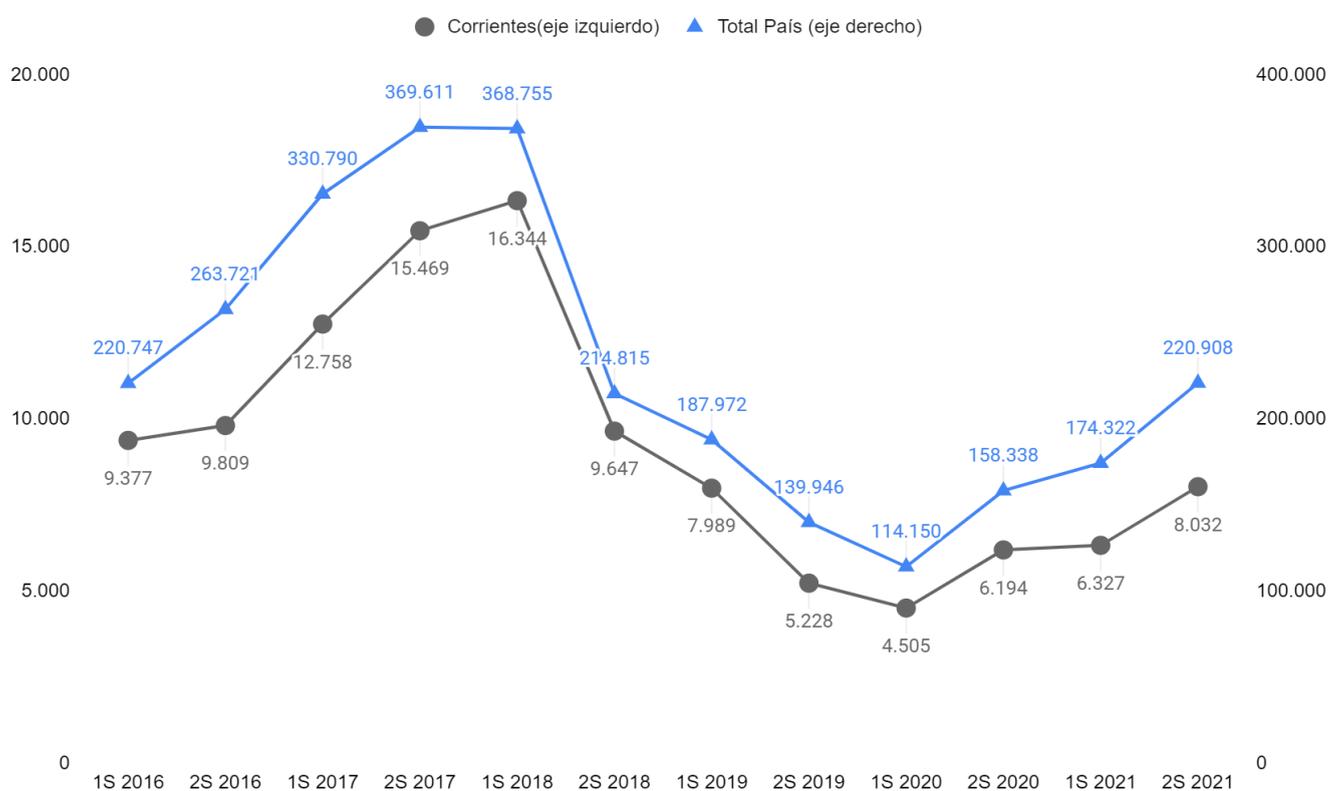
Patentamiento motocicletas

A continuación se presentan los resultados para el segundo semestre de 2021 referidos a inscripciones de vehículos catalogados como motocicletas. La frecuencia semestral de los datos se presenta para el período 2016-2021 y se analizan las principales variaciones.

A nivel país en el **segundo semestre de 2021** se patentaron **220.908 motocicletas**, lo que implica un **aumento de 39,52%** comparado con el **mismo período del año 2020**. En el acumulado del año 2021 se denota un aumento del 45% en cuanto a inscripciones iniciales de motocicletas.

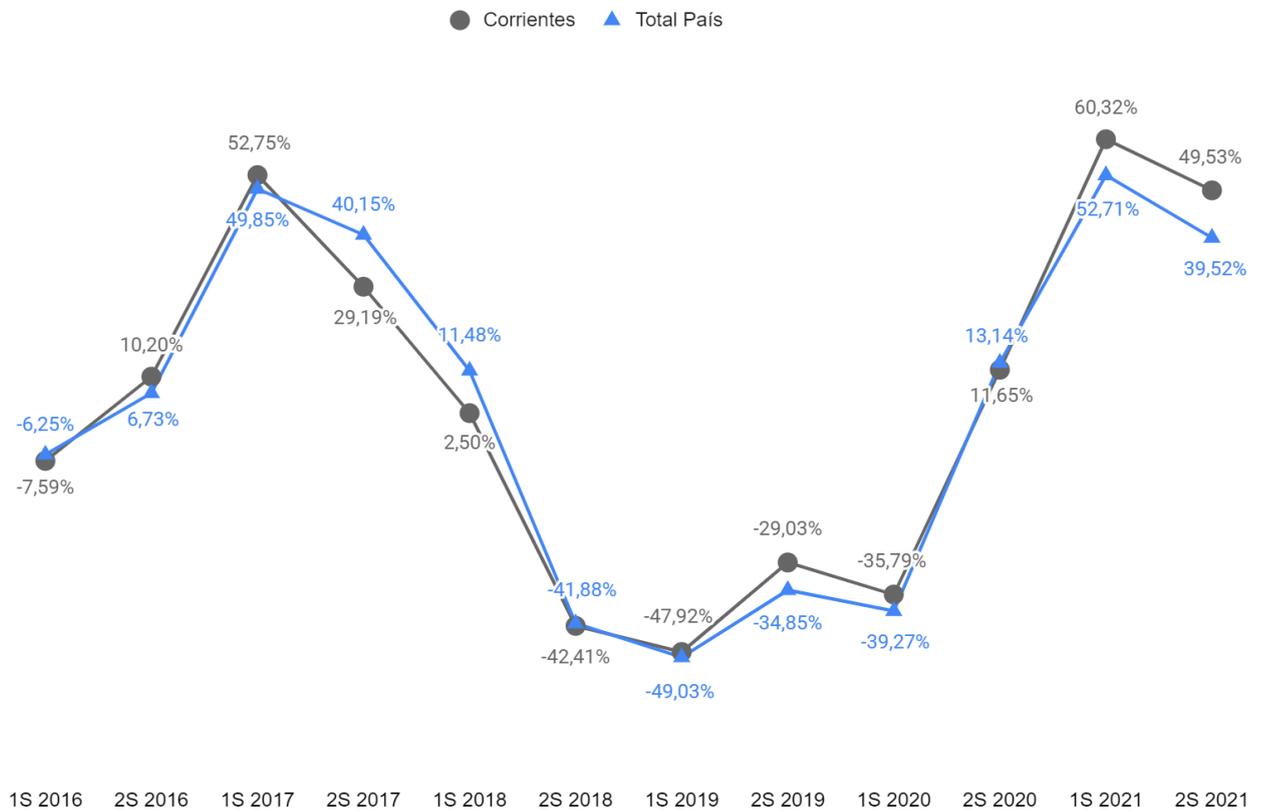
En cuanto a la **Provincia de Corrientes** para el **segundo semestre de 2021** se registraron **8.032 motocicletas nuevas** siendo un **49,53% más que en el mismo período del año anterior**. Tomando el acumulado del 2021, se observa un incremento del 34,2%

Gráfico N°5. Patentamiento de motocicletas Okm. Corrientes y Total País. Valores absolutos. 2016-2021.



Fuente: Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA)

Gráfico N°6. Patentamiento de motocicletas 0km. Corrientes y Total País. Variaciones interanuales. 2016-2021.



Fuente: Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA)

Aglomerado Corrientes

Análisis preliminar del mercado laboral

El objetivo principal de este apartado es brindar una primera aproximación a los efectos de los movimientos interurbanos de la población ocupada del aglomerado Corrientes. Para ello se parte de la base de que la tasa de empleo para el cuarto trimestre en la Ciudad de Corrientes fue de 42,6% (Encuesta Permanente de Hogares). Tomando los datos para el segundo semestre del 2021, del total del aglomerado el 74,54% de los trabajadores se encuentran desarrollando actividades en el sector privado, 25,46% sector público.

Medios de transporte según frecuencia de uso en trabajadores

Para entender la dinámica del transporte es necesario referirse a los tipos de vehículo más utilizados por los trabajadores del aglomerado de Corrientes. En ese marco, se pregunta a los encuestados que se movilizan habitualmente, a través de qué medio de transporte lo hacen.

El **16,35 % de los trabajadores no realiza ningún tipo de desplazamiento** para dar inicio a su ocupación principal. Avanzando sobre aquellos encuestados que sí declaran desplazarse hacia su trabajo, el **75,34%** realiza desplazamiento **dentro del municipio** mientras que el **3,83% lo hace fuera del mismo**. Por último, el **4,48%** de los trabajadores declara **no tener un establecimiento fijo** para realizar su actividad laboral.

Gráfico N°7. Desplazamiento para dar inicio a la ocupación principal. Segundo semestre 2021. Aglomerado Corrientes.

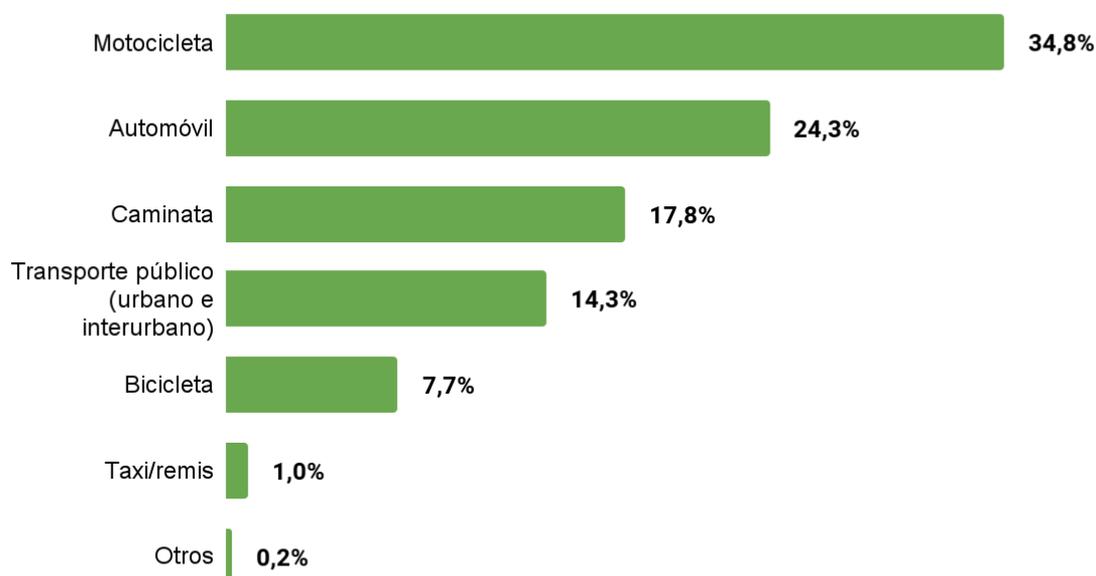


Fuente: Elaboración propia en base a ECV.

En principio se concluye que el **14,29% de los trabajadores utiliza el transporte público**, ya sea urbano o interurbano para ir a trabajar.

Se reconoce una predominancia de **motocicletas** (particular o brindada por el trabajo) como medio de transporte para ir a trabajar, **representando un 34,75%** de los medios de transporte. Por otra parte, el **24,27% utiliza el automóvil** para trasladarse y el 17,81% accede a su lugar de trabajo caminando. Por último, un 7,68% de los trabajadores se desplaza mediante bicicleta y un 0,96% lo hace a través de taxi/remis.

Gráfico N°8. Medio de transporte utilizado para dar inicio a la ocupación principal. Segundo semestre 2021. Aglomerado Corrientes.



Fuente: Elaboración propia en base a ECV.

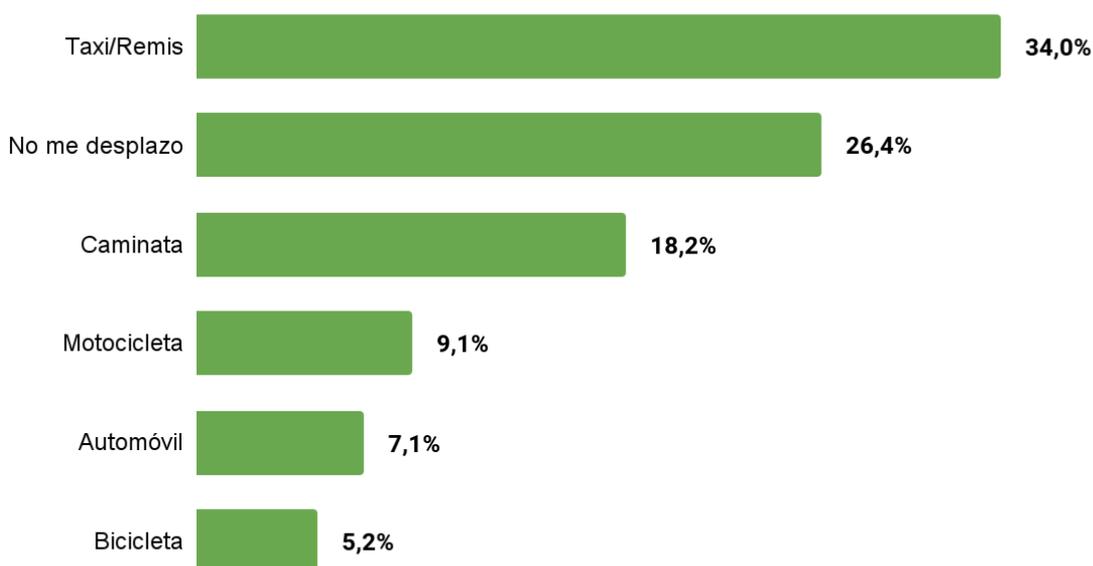
Utilización de medios de transporte en casos de paro

Dentro del 14,3% de los trabajadores que eligen el transporte público como medio de traslado, se indaga en cuál es el medio de transporte que utiliza para desplazarse cuando el **transporte público se encuentra de paro**.

A continuación, se detallan los medios de transporte utilizados en la situación de paro eventual del servicio. Se observa que el **34,01% de los trabajadores que asisten utilizan taxi o remis ante estas eventualidades**. Por otra parte, un 7,10% se desplaza en auto y un 9,13% en motocicleta. Además, el 18,17% de los trabajadores encuestados se desplaza caminando y un 5,16% lo hace a través de bicicleta cuando el servicio de transporte público se encuentra de paro.

Por último, se observa que el **26,42% de los trabajadores no se desplazan** hacia los establecimientos donde realizan habitualmente sus actividades principales **cuando el sistema público no se encuentra disponible**.

Gráfico N°9. Medio de transporte utilizado en caso de paro. Segundo semestre 2021. Aglomerado Corrientes.



Fuente: Elaboración propia en base a ECV.

Evolución de utilización del transporte en Corrientes

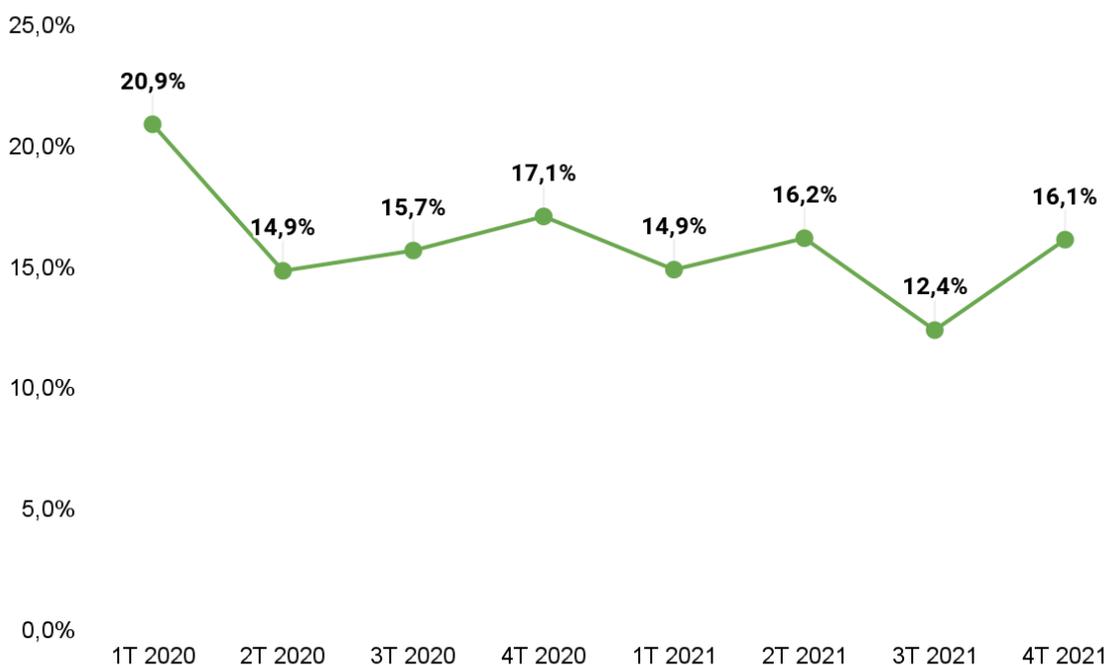
Entendiendo que a lo largo del año 2020 los trabajadores se vieron afectados en su movilidad debido a las medidas restrictivas en el contexto de la pandemia por el COVID-19, se realizará un análisis de la evolución en la utilización del transporte público en el aglomerado de Corrientes.

Los datos arrojan que, en el **primer trimestre** del año 2020, el **20,91%** de los trabajadores indicaron que el **transporte público** (urbano e interurbano)

era su forma de trasladarse hacia su actividad laboral principal. Este número descendió al **14,85%** para el **segundo trimestre** del año. Este comportamiento podría encontrar explicación como consecuencia de las citadas medidas que se tomaron para paliar los efectos de la pandemia del COVID-19. Avanzando con el análisis, en el **tercer trimestre**, el **15,69%** de los trabajadores indicaron utilizar el transporte público para trasladarse hacia el lugar donde desarrollan su actividad laboral. Este comportamiento muestra un leve aumento en la utilización de este tipo de transporte para el 3er trimestre del 2020. En el **cuarto trimestre**, como ya se mencionó, el **17,10%** de los trabajadores reportaron desplazarse hacia su actividad laboral a través del transporte público. De esta manera, el cuarto trimestre presenta una variación positiva de 2,8 puntos porcentuales respecto del tercer trimestre.

Analizando el año 2021, se observa un descenso en la utilización del **transporte público** en el primer trimestre. En dicho período el **14,9% de los trabajadores indicaron utilizar este medio** (2,2 puntos porcentuales menos respecto del cuarto trimestre de 2020). En el **segundo trimestre** de 2021 se denota un aumento en 1,3 puntos porcentuales en cuanto a los trabajadores que se trasladan a su actividad principal en transporte público (**16,2%**). En el **tercer trimestre** se produce una abrupta caída a **12,4%** para luego repuntar en el **cuarto trimestre** a **16,1%**.

Gráfico N°10. Evolución de utilización del transporte público. Trabajadores ocupados. Aglomerado Corrientes. Primer trimestre 2020 - Cuarto trimestre 2021.



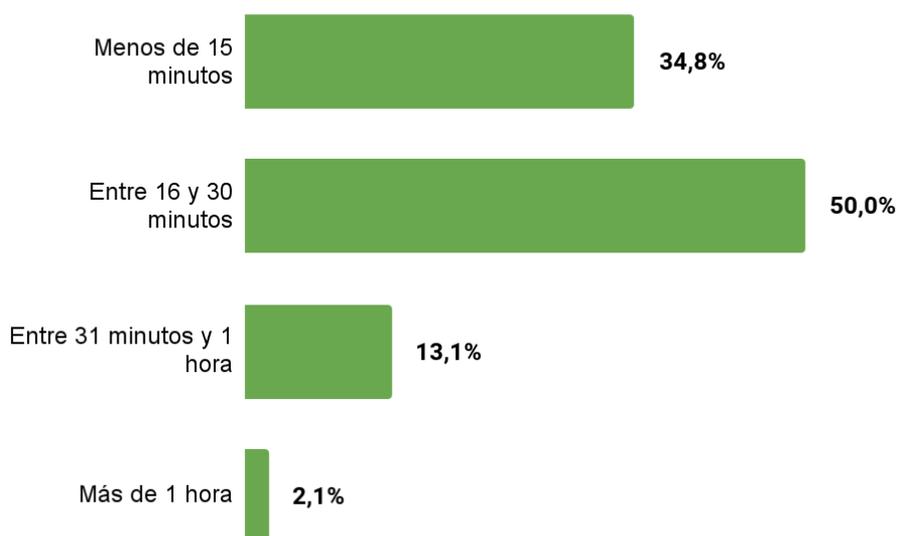
Fuente: Elaboración propia en base a ECV.

Consumo de tiempo

El tiempo que se destina para llegar al lugar de trabajo es considerado por la OCDE como uno de los indicadores de bienestar, por ser considerado como un recurso que el trabajador administra para dar inicio a su actividad laboral. Un indicador socioeconómico de relevancia surge del análisis del porcentaje de trabajadores que gastan menos de 30 minutos para trasladarse hacia el lugar de su actividad laboral, y cuantos tardan más tiempo. Teniendo en cuenta esto, la Encuesta de Calidad de Vida pregunta, a aquellos trabajadores que tienen la necesidad de trasladarse, cuánto tiempo invierten en dicha actividad.

En Corrientes, el **84,84%** de los **trabajadores tarda menos de 30 minutos** en llegar a su trabajo. Mientras que el **13,08%** **tarda entre 30 minutos y una hora** y un **2,08%** **tarda más de una hora** en llegar al lugar donde desarrolla su actividad laboral.

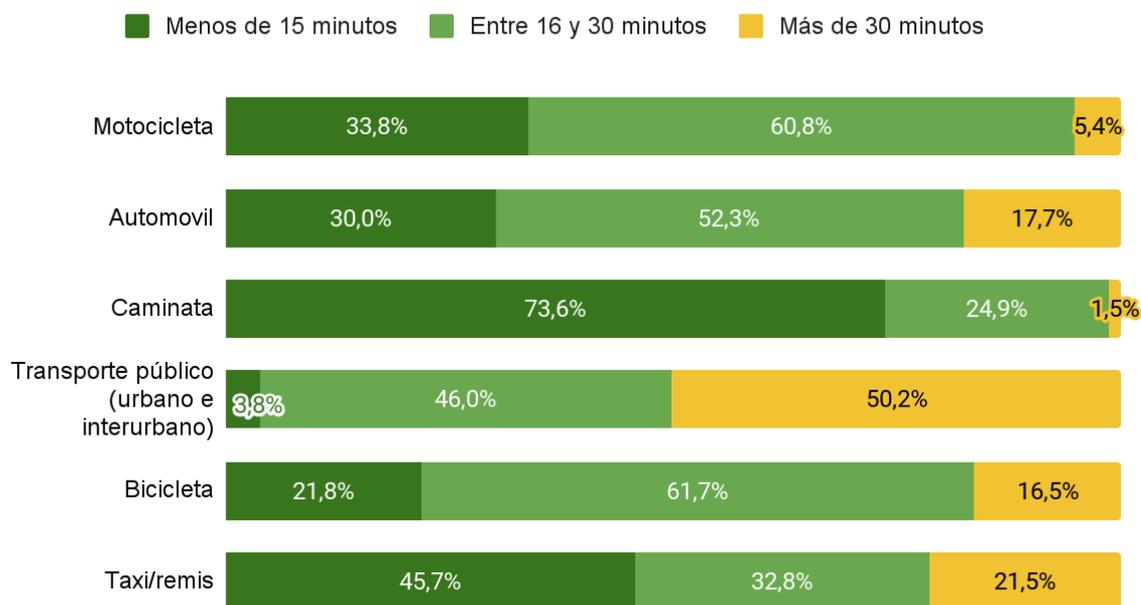
Gráfico N°11. *Tiempo de traslado utilizado para dar inicio a la ocupación principal. Segundo semestre 2021. Aglomerado Corrientes.*



Fuente: Elaboración propia en base a ECV.

Pormenorizando el **tiempo de viaje** al lugar de trabajo **según medio de transporte** se observa que las personas que más tiempo utilizan para llegar a su trabajo son aquellas que utilizan el **transporte público** urbano o interurbano en la ciudad. Mostrando este grupo un **mayor porcentaje (50,25%) que gasta más de 30 minutos para llegar a su actividad laboral.** Además, este tipo de transporte es el que muestra una menor proporción de individuos que tardan menos de 15 minutos en llegar a su trabajo (3,72%) respecto a los demás medios de traslado. Por otra parte, aquellos trabajadores que se desplazan caminando son el grupo que muestra mayor porcentaje (73,63%) de individuos que tardan menos de 15 minutos para llegar a su actividad laboral.

Gráfico N°12. Tiempo destinado al traslado para iniciar la actividad principal según el medio de transporte. Segundo semestre 2021. Aglomerado Corrientes.



Fuente: Elaboración propia en base a ECV.

Estudiantes

El desplazamiento que realizan los estudiantes hasta llegar a la institución educativa se encuentra contemplado en la Encuesta de Calidad de Vida, por considerarse un indicador relevante a la hora de analizar las condiciones de escolaridad de los individuos que reportan asistir a instituciones como preescolares, escuelas primarias o secundarias. En la situación particular que se suscitó en el año 2020 por la pandemia de COVID-19, se consultó a los individuos acerca de **cómo se desplazarían bajo condiciones de normalidad**, ya que la mayoría de los establecimientos educativos adoptaron la modalidad virtual durante el 2020.

De acuerdo con la OCDE (Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos) se considera edad escolar el rango comprendido entre los 4 y 18 años inclusive. En el presente informe se tomará como referencia este rango etario (que representa un 21% de la población de la ciudad) para el análisis de la movilidad entre niños, niñas y adolescentes.

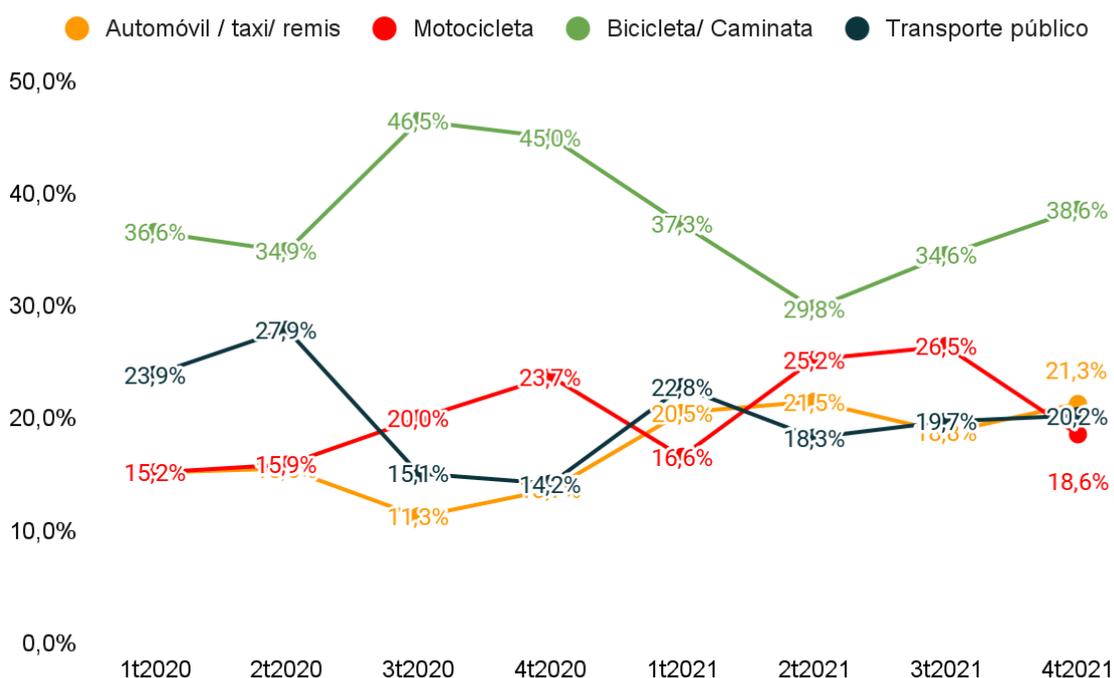
Para el aglomerado de Corrientes Capital, se realiza una segmentación de acuerdo a aquellos estudiantes que tienen entre 5 y 12 años (en edad escolar del nivel primario) y aquellos que tienen entre 13 y 18 años (en edad escolar del nivel secundario). De esta manera se permite observar las dinámicas particulares de estos dos grupos a la hora de optar por diferentes medios de transporte para acceder a los establecimientos educativos. Además, se presenta a continuación la evolución a partir del primer trimestre del año 2020 hasta el cuarto trimestre del 2021.

Observando ambos grupos, se detecta una mayor predominancia de los medios de transporte tales como bicicleta o caminata en los **estudiantes de entre 5 y 12 años**. Además, dentro de este mismo grupo se observa un descenso de la utilización del transporte público a partir del segundo y hasta el **cuarto trimestre del 2020** el cual después repunta y se mantiene constante. En el **año 2021**, con la vuelta a la presencialidad en algunos establecimientos educativos, se presenta una suba en el porcentaje de estudiantes de entre 5 y 12 años que declaran utilizar el transporte público, alcanzando un **20,27%** en promedio durante el año.

Por otra parte, en el grupo de estudiantes de entre **13 y 18 años**, los individuos reportan en mayor proporción utilizar el transporte público para desplazarse hacia el establecimiento educativo junto con la bicicleta y la caminata. En el año **2021** se observa un **aumento (45,5%** en el primer trimestre), en concordancia con la apertura progresiva de los

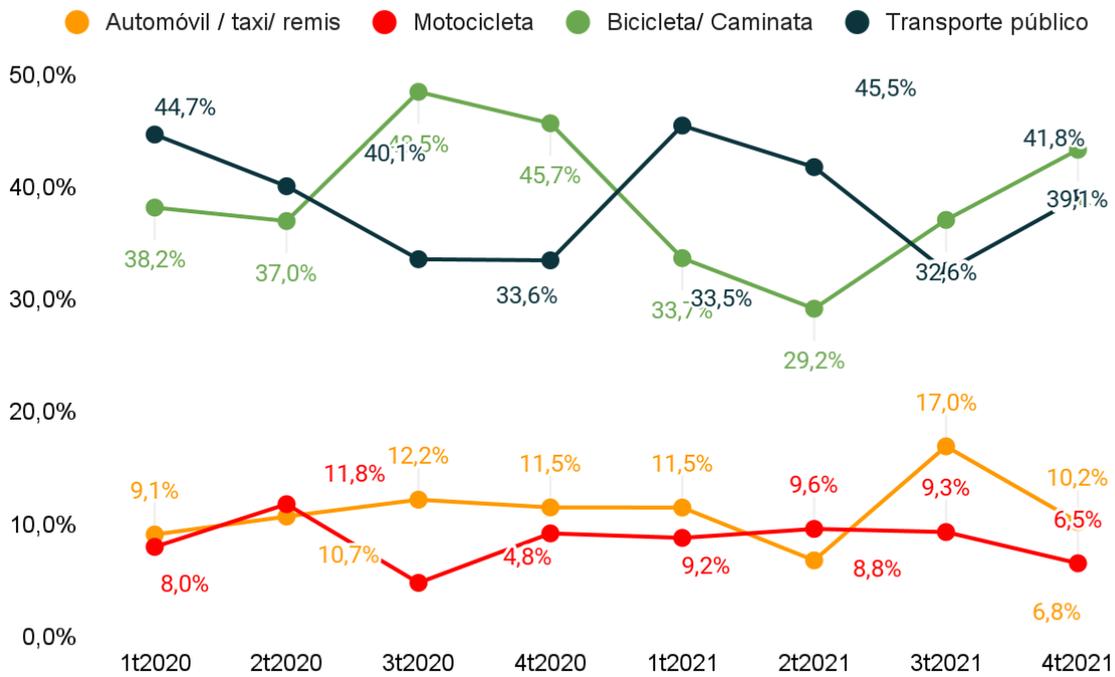
establecimientos educativos en este período. En el segundo semestre del año se da un gran aumento en las personas que se trasladan a través de bicicleta o caminata y un descenso de la motocicleta.

Gráfico N°13. Evolución. Medio de transporte según utilización. Estudiantes entre 5 y 12 años. Aglomerado Corrientes.



Fuente: Elaboración propia en base a ECV.

Gráfico N°14. Evolución. Medio de transporte según utilización. Estudiantes entre 13 y 18 años. Aglomerado Corrientes.



Fuente: Elaboración propia en base a ECV.

Aglomerado Goya

Análisis preliminar del mercado laboral

La tasa de empleo para el cuarto trimestre del 2021 en la Ciudad de Goya fue de 39,67%. Tomando los datos para el semestre, del total del aglomerado el 80,27% de los trabajadores se encuentran desarrollando actividades en el sector privado, 19,66% sector público y finalmente el 0,07% en otros sectores (incluye ONG y empresas de carácter mixto).

Medios de transporte según frecuencia de uso en trabajadores

En el aglomerado de Goya, el **17,65% de los trabajadores no realiza ningún tipo de desplazamiento** para dar inicio a su ocupación principal. Avanzando sobre aquellos encuestados que sí declaran desplazarse hacia su trabajo, el **76,65% realiza desplazamiento dentro del municipio** mientras que el **4,63% lo hace fuera** del mismo. Por último, el **1,07% de los trabajadores declara no tener un establecimiento fijo** para realizar su actividad laboral.

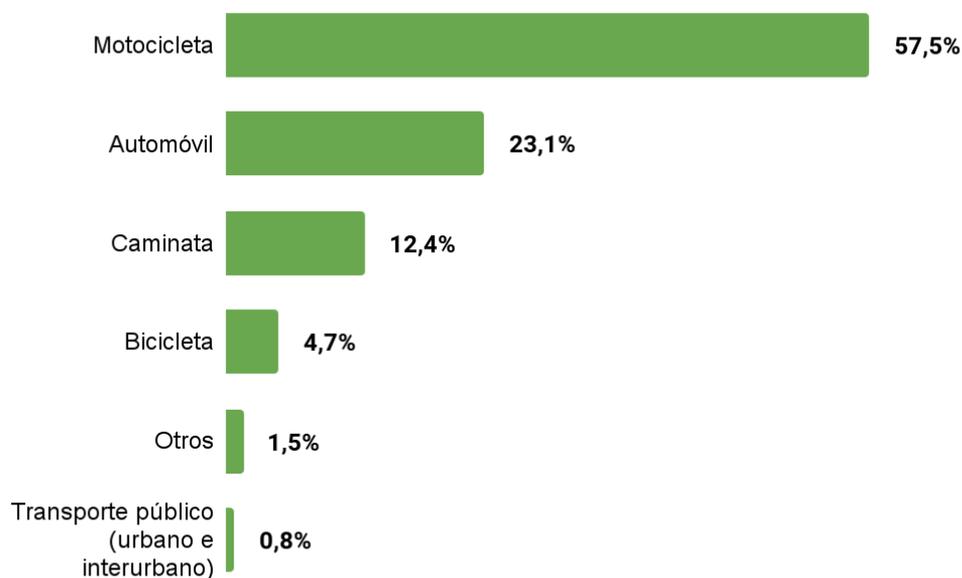
Gráfico N°15. Desplazamiento para dar inicio a la ocupación principal. Segundo semestre 2021. Aglomerado Goya.



Fuente: Elaboración propia en base a ECV.

Se reconoce una predominancia de **motocicletas** (particular o brindada por el trabajo) como medio de transporte para ir a trabajar, representando un **57,5% de los medios de transporte particulares**. El aglomerado de Goya es el que presenta la mayor proporción de este medio de transporte en relación a los demás aglomerados relevados por la Encuesta de Calidad de Vida. En segundo lugar se presenta el **automóvil**, con un **23,1% de los trabajadores** encuestados indicando este como medio de transporte utilizado para desplazarse. Un 12,38% de los trabajadores opta por caminar y un 4,72% se traslada utilizando bicicleta. Además se concluye que el 0,8% de la población objetivo utiliza el transporte público, ya sea urbano o interurbano para ir a trabajar.

Gráfico N°16. Medio de transporte utilizado para dar inicio a la ocupación principal. Segundo semestre 2021. Aglomerado Goya.



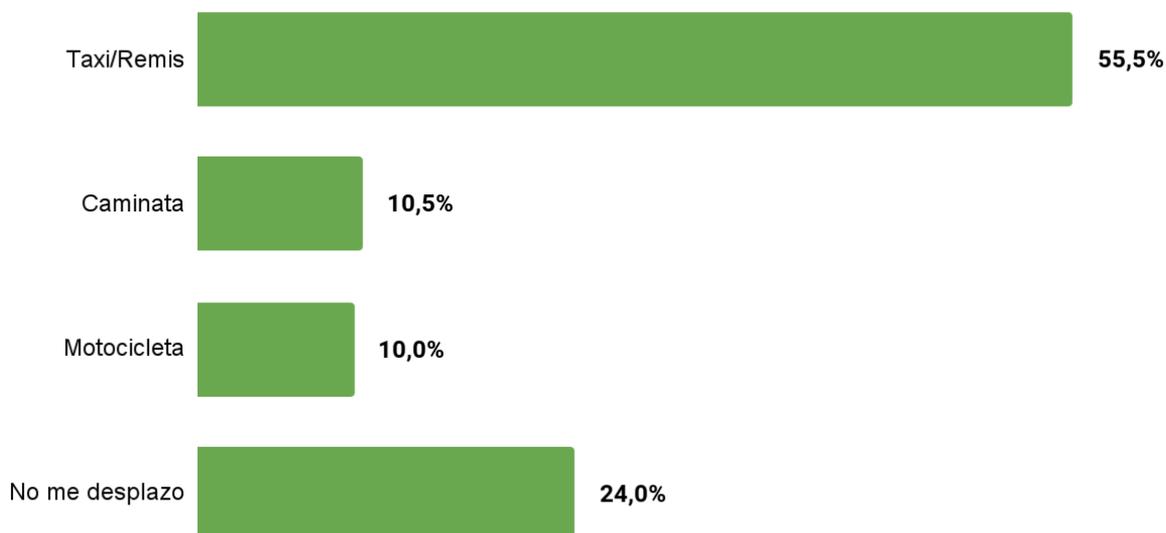
Fuente: Elaboración propia en base a ECV.

Utilización de medios de transporte en casos de paro

Dentro del **0,8% de los trabajadores que eligen el transporte público** como medio de traslado, se indaga en cuál es el medio de transporte que utiliza para desplazarse cuando el transporte público se encuentra de paro. Los resultados arrojan que el **24% de los trabajadores no se desplazan** a trabajar en estas situaciones.

A continuación, se detallan los medios de transporte utilizados en la situación de paro eventual del servicio. Se observa que el **55,53% de los trabajadores que asisten utilizan taxi o remis ante estas eventualidades** y un **10,5%** se desplaza **caminando** y un **10%** lo hace en motocicleta.

Gráfico N°17. Medio de transporte utilizado en caso de paro. Segundo semestre 2021. Aglomerado Goya.

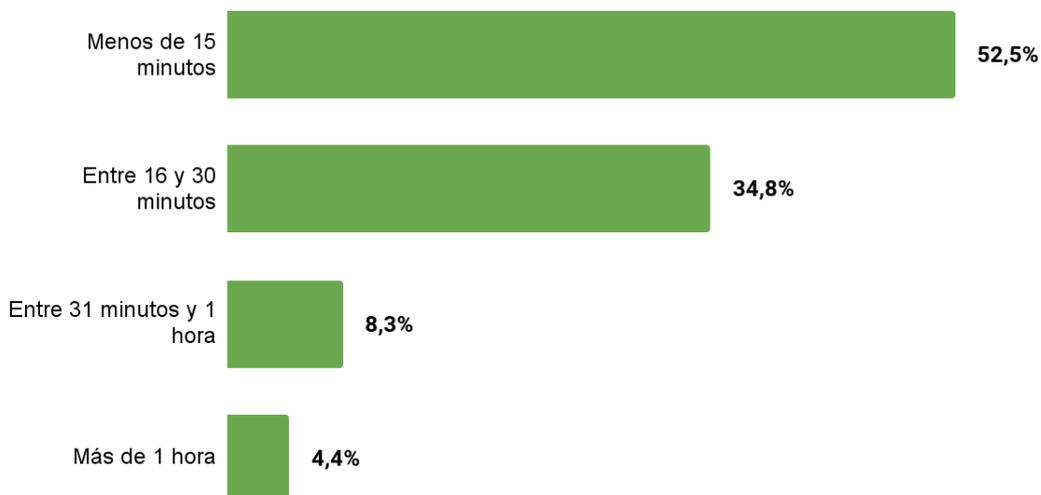


Fuente: Elaboración propia en base a ECV.

Consumo de tiempo

En el aglomerado de Goya, se observa que el **87,28%** de los **trabajadores tarda menos de 30 minutos** en llegar a su trabajo. Por otra parte, el **8,29%** tarda **entre 30 minutos y 1 hora** y el **4,43%** restante tarda **más de 1 hora** en llegar al lugar donde desarrolla su actividad laboral.

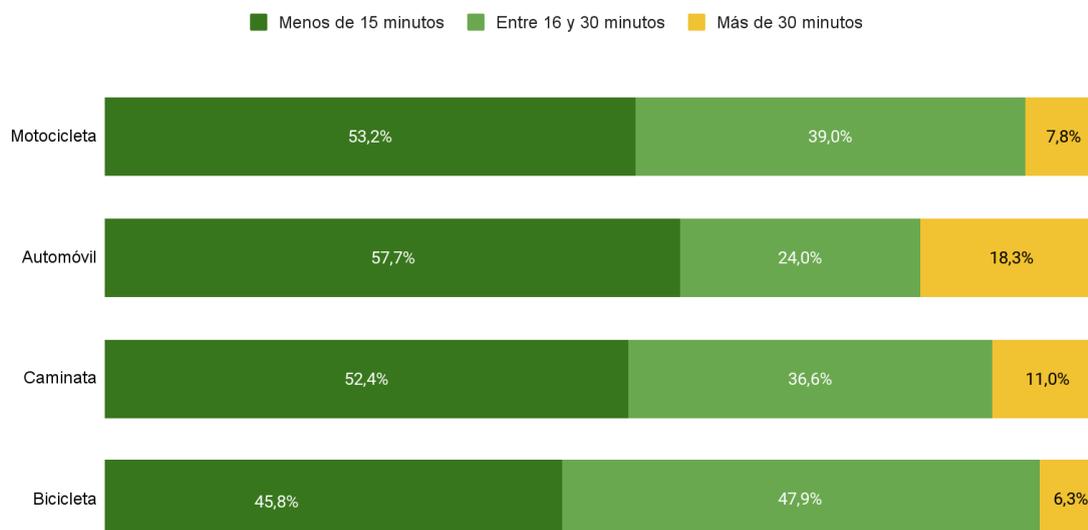
Gráfico N°18. Tiempo de traslado utilizado para dar inicio a la ocupación principal. Segundo semestre 2021. Aglomerado Goya.



Fuente: Elaboración propia en base a ECV.

Analizando el **tiempo de viaje** al lugar de trabajo **según medio de transporte** se observa que las personas que **más tiempo utilizan** para llegar a su trabajo son aquellas que utilizan **automóvil**, siendo que **un 18,3% de ellos tardan más de 30 minutos**. El grupo de trabajadores que se desplaza en automóvil es el que tarda menor tiempo en el traslado (57,7% tarda menos de 15 minutos). Los grupos que se desplazan con Motocicleta y Bicicleta denotan una distribución similar en cuanto al tiempo destinado en llegar hacia el establecimiento donde los trabajadores realizan sus actividades laborales habituales.

Gráfico N°19. Tiempo destinado al traslado para iniciar la actividad principal según el medio de transporte. Segundo semestre 2021. Aglomerado Goya.



Fuente: Elaboración propia en base a ECV.

Estudiantes

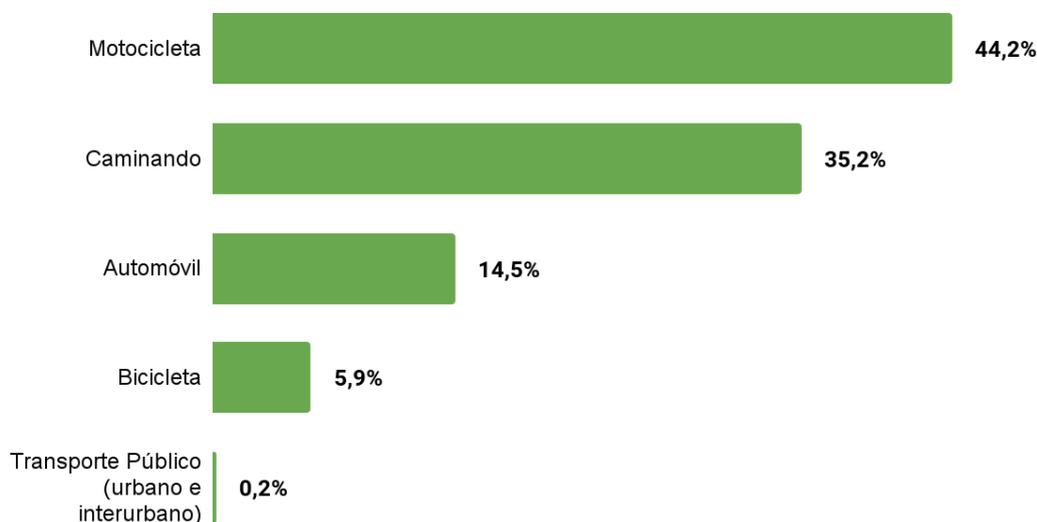
Se presenta a continuación un análisis acerca de los medios de transporte utilizados por los estudiantes de entre 5 y 12 años (en edad de asistir a nivel primario) y aquellos que tienen entre 13 y 18 años (en edad de asistir al nivel secundario) para el aglomerado de Goya en el segundo semestre del año 2021.

Teniendo en cuenta la división previa, se observa que dentro del grupo de estudiantes en edad escolar para asistir a **nivel primario** se desplaza en su mayoría en **motocicletas (44,2%)**. En segundo lugar se encuentran los estudiantes que se desplazan **caminando (35,2%)**. El 14,5% de los estudiantes se traslada en automóvil y un 5,9% lo hace en bicicleta. Por último se destaca que **solamente el 0,2% de los alumnos que se**

encuentran en edad escolar para asistir al nivel primario utilizan el transporte público (urbano o interurbano) para desplazarse.

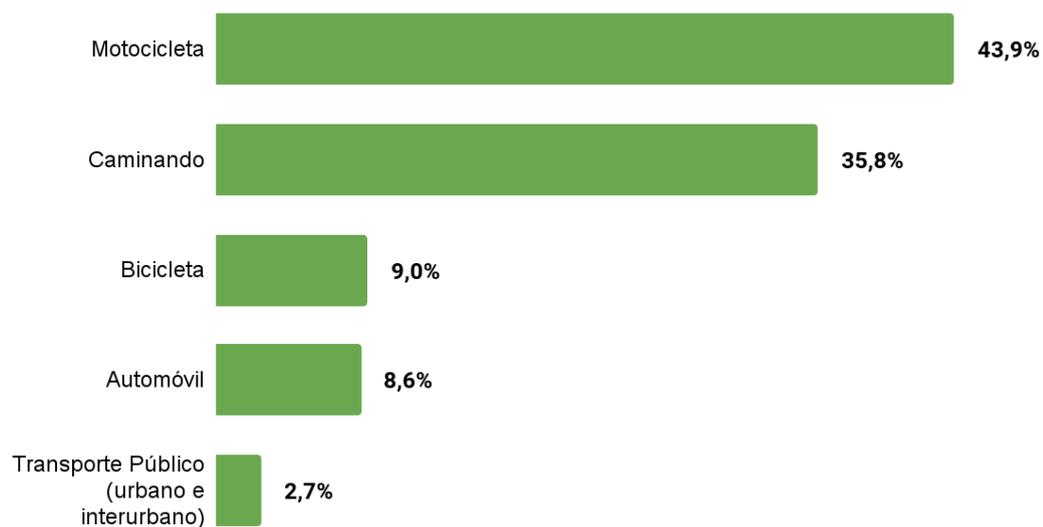
Por otra parte, en el grupo de estudiantes de **entre 13 y 18 años** también se observa una predominancia de la **motocicleta** como medio de transporte para trasladarse hacia el establecimiento educativo **(43,9%)**. El **porcentaje de alumnos que asisten caminando es de 35,8%**. Se observan diferencias en cuanto a la proporción de estudiantes que se desplazan con bicicleta (9% frente a un 5,9% de estudiantes que tienen edad escolar del nivel primario). Por último, un 2,7% de los estudiantes de entre 13 y 18 años declara desplazarse mediante el transporte público.

Gráfico N°20. Medio de transporte según utilización. Estudiantes entre 5 y 12 años. Segundo semestre 2021. Aglomerado Goya.



Fuente: Elaboración propia en base a ECV.

Gráfico N°21. Medio de transporte según utilización. Estudiantes entre 13 y 18 años. Segundo semestre 2021. Aglomerado Goya.



Fuente: Elaboración propia en base a ECV.

Aglomerado Paso de los Libres

Análisis preliminar del mercado laboral

La tasa de empleo para el cuarto trimestre en el aglomerado Paso de los Libres fue de 35,81%. Tomando los datos para el semestre, del total del aglomerado el 78,96% de los trabajadores se encuentran desarrollando actividades en el sector privado, 21,04% sector público.

Medios de transporte según frecuencia de uso en trabajadores

A partir del cuarto trimestre del año 2021 el operativo de la Encuesta de Calidad de Vida se desplegó en el aglomerado de Paso de los Libres. Es por esto que en este informe correspondiente al segundo semestre de dicho año se presentarán los datos para el aglomerado de Paso de los Libres referidos al cuarto trimestre.

En el aglomerado de Paso de los Libres, el **17,88% de los trabajadores no realiza ningún tipo de desplazamiento** para dar inicio a su ocupación principal. Avanzando sobre aquellos encuestados que sí declaran desplazarse hacia su trabajo, el **76,53% realiza desplazamiento dentro del municipio** mientras que el **1,32% lo hace fuera** del mismo. Por último, el **4,22% de los trabajadores declara no tener un establecimiento fijo** para realizar su actividad laboral.

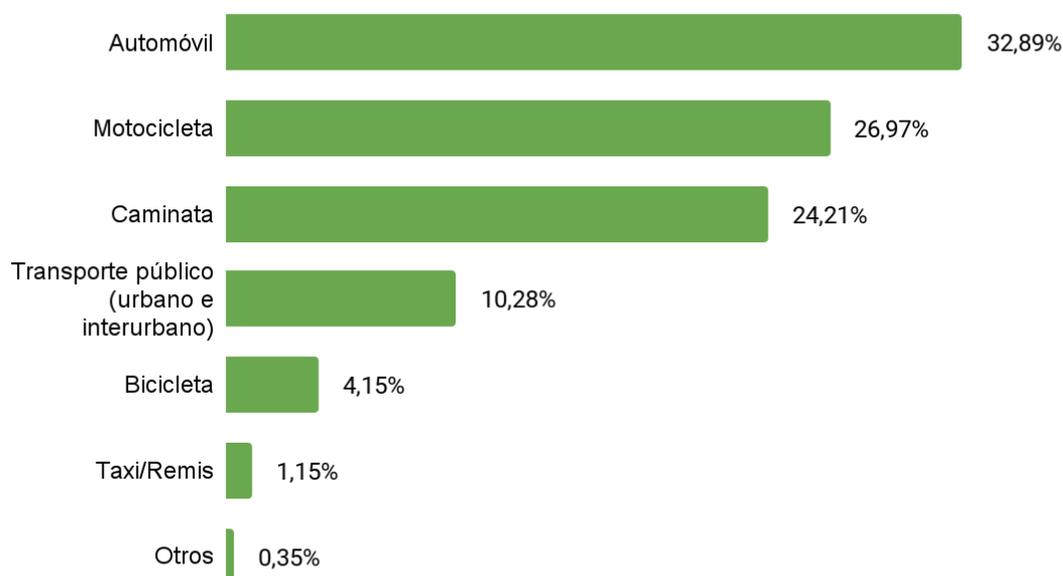
Gráfico N°22. Desplazamiento para dar inicio a la ocupación principal. Cuarto Trimestre 2021. Aglomerado Paso de los Libres.



Fuente: Elaboración propia en base a ECV.

En primer lugar, en el aglomerado de Paso de los Libres se observa una predominancia de **automóvil** con un **32,89%**. En segundo lugar se presenta la **motocicleta**, con un **26,97% de los trabajadores** encuestados indicando este como medio de transporte utilizado para desplazarse. Un 24,21% de los trabajadores opta por caminar y un **10,28%** se traslada utilizando **transporte público**. A continuación se presenta un gráfico con todos los medios de transporte indicados por los trabajadores para acceder a su ocupación principal.

Gráfico N°23. Medio de transporte utilizado para dar inicio a la ocupación principal. Cuarto Trimestre 2021. Aglomerado Paso de los Libres.



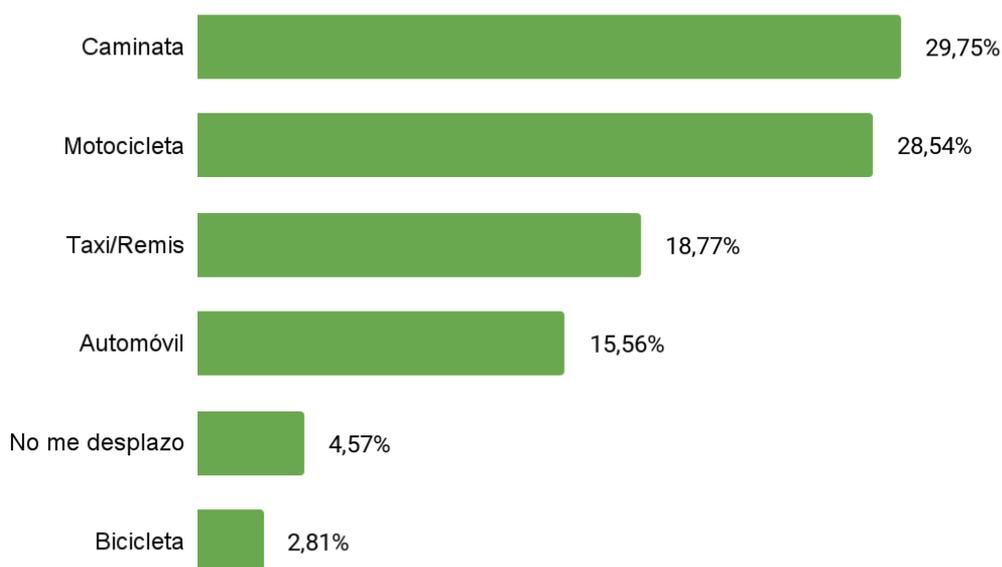
Fuente: Elaboración propia en base a ECV.

Utilización de medios de transporte en casos de paro

Dentro del **10,28% de los trabajadores que eligen el transporte público** como medio de traslado, se indaga en cuál es el medio de transporte que utiliza para desplazarse cuando el transporte público se encuentra de paro. Los resultados arrojan que el **4,57% de los trabajadores no se desplazan** a trabajar en estas situaciones.

A continuación, se detallan los medios de transporte utilizados en la situación de paro eventual del servicio. Se observa que el **29,75% de los** trabajadores optan por la caminata en estos casos. Además un 28,54% se desplaza en motocicleta mientras que el 18,77% reemplaza el transporte público con taxi/remis. Por último un 15,56% se desplaza en automóvil y el 2,81% en bicicleta.

Gráfico N°24. Medio de transporte utilizado en caso de paro. Cuarto Trimestre 2021. Aglomerado Paso de los Libres.

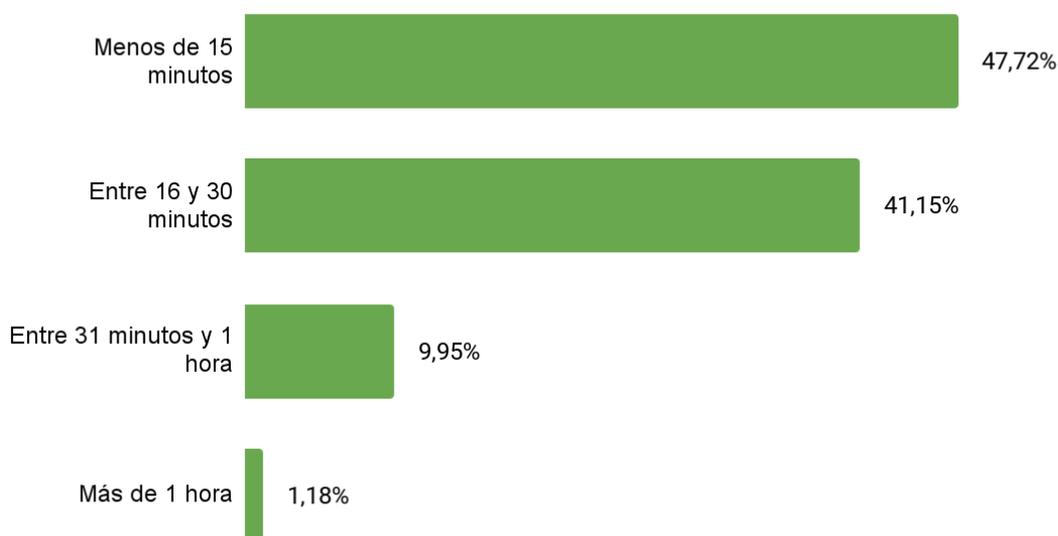


Fuente: Elaboración propia en base a ECV.

Consumo de tiempo

En el aglomerado de Paso de los Libres, se observa que el **88,87%** de los **trabajadores tarda menos de 30 minutos** en llegar a su trabajo. Por otra parte, el **9,95%** tarda **entre 30 minutos y 1 hora** y el **1,18%** restante tarda **más de 1 hora** en llegar al lugar donde desarrolla su actividad laboral.

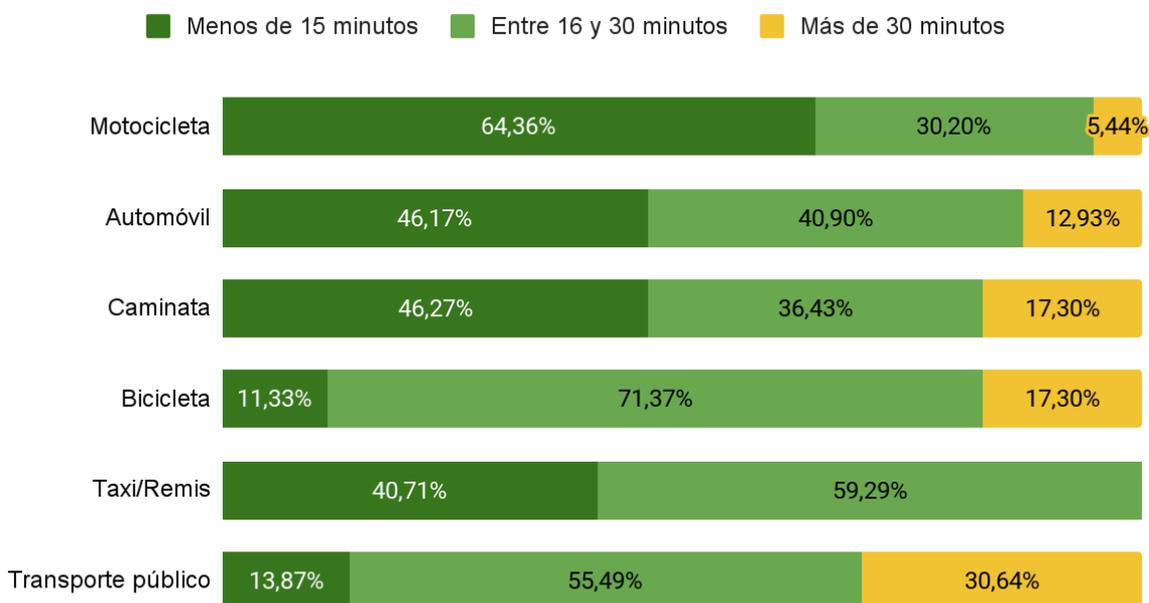
Gráfico N° 25. Tiempo de traslado utilizado para dar inicio a la ocupación principal. Cuarto Trimestre 2021. Aglomerado Paso de los Libres.



Fuente: Elaboración propia en base a ECV.

Analizando el **tiempo de viaje** al lugar de trabajo **según medio de transporte** se observa que las personas que **más tiempo utilizan** para llegar a su trabajo son aquellas que utilizan **transporte público**, siendo que **un 30,64% de ellos tardan más de 30 minutos**. El grupo de trabajadores que se desplaza en motocicleta hacia su actividad laboral es el que tarda menos tiempo en el traslado (64,36% tarda menos de 15 minutos). Los grupos que se desplazan con automóvil y caminata denotan una distribución similar en cuanto al tiempo destinado en llegar hacia el establecimiento donde los trabajadores realizan sus actividades laborales habituales.

Gráfico N°26. Tiempo destinado al traslado para iniciar la actividad principal según el medio de transporte. Cuarto Trimestre 2021. Aglomerado Paso de los Libres.



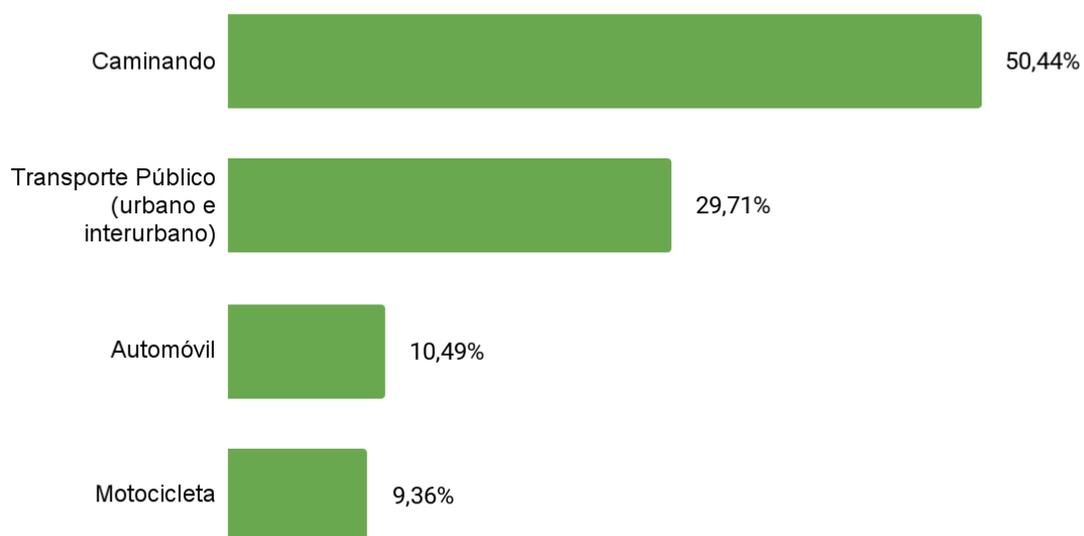
Fuente: Elaboración propia en base a ECV.

Estudiantes

Se presenta a continuación un análisis acerca de los medios de transporte utilizados por los estudiantes de entre 4 y 18 años para el aglomerado de Paso de los Libres en el cuarto trimestre del año 2021.

El medio de transporte que muestra mayor preponderancia en este aglomerado es la **caminata** con un **50,44%** de los individuos que declararon trasladarse de esta forma hacia la institución educativa. En segundo lugar se encuentra el **transporte público** con un **29,71%** de individuos y en tercero **automóvil** con **10,49%**. Por último se encuentra la **motocicleta** con un **9,36%** de utilización entre los niños, niñas y adolescentes de entre 4 y 18 años.

Gráfico N° 27. Medio de transporte según utilización. Estudiantes entre 4 y 18 años. Cuarto Trimestre 2021. Aglomerado Paso de los Libres.



Fuente: Elaboración propia en base a ECV.

Anexo Metodológico

La Encuesta de Calidad de vida es una encuesta permanente de hogares que se realiza en los aglomerados de Corrientes Capital, Goya y Paso de los Libres y que releva información de 2.160 hogares por trimestre, lo que da como resultado 8.640 hogares por año. Un mismo hogar es encuestado cuatro veces a lo largo de seis trimestres, lo que permite comparar a través del tiempo su evolución. Una vez que un hogar es seleccionado es visitado durante dos trimestres, descansa de la encuesta durante los siguientes dos trimestres y vuelve a ingresar al relevamiento dos trimestres más. Este esquema de rotación es conocido como 2-2-2.

La muestra de viviendas de la Ciudad de Corrientes, a la cual se aplicó la Encuesta de Calidad de Vida (ECV), proviene de un procedimiento de muestreo probabilístico bi-etápico. Tal procedimiento incluye la posterior construcción de un factor de expansión, o ponderador, para cada vivienda seleccionada. Para la obtención de la muestra y el factor de expansión, se siguieron procedimientos de selección de viviendas y de ponderación recomendados por el Instituto de Estadísticas y Censos (INDEC).

Es importante señalar que, como en toda encuesta por muestreo, los resultados obtenidos son valores que estiman el verdadero valor de cada tasa y tienen asociado un error, cuya cuantía también se estima, lo que permite calcular la robustez de las estimaciones. Estos resultados indican el nivel probable alcanzado por cada tasa a partir de la muestra, admitiéndose oscilaciones de este nivel, en más y en menos, con un grado de confianza conocido. Además, la encuesta produce estimaciones trimestrales y semestrales.