



# Informe de Transporte

Encuesta Calidad de Vida - Primer Semestre 2021

[estadística.corrientes.com.ar](http://estadística.corrientes.com.ar) | [@estadisticactes](https://www.instagram.com/estadisticactes) | [@estadisticactes](https://twitter.com/estadisticactes)



**CORRIENTES**  
*somos todos!*



Dirección de Estadística  
y Censos



Encuesta Calidad de Vida

## **Introducción**

Adhiriendo a la necesidad de un abordaje multidimensional de las condiciones de vida de las personas, y entendiendo al factor de los movimientos interurbanos como clave para dinamizar el mercado laboral, la Dirección de Estadística y Censos de la Provincia pone a disposición los resultados del primer semestre del año 2021. En el presente informe se realiza un abordaje de estas temáticas como una aproximación a los efectos de los mismos en las variables socioeconómicas.

La Encuesta de Calidad de Vida permite la segmentación de la muestra teniendo en cuenta variables útiles para el presente análisis. Estas variables como ser rango etario, sexo, nivel de ingreso, entre otros, permiten lograr entender como la dinámica del mercado de trabajo se ve influenciada por las posibilidades de traslado aún en situaciones extraordinarias como los paros del sistema de transporte público. Además, se permite la segmentación para observar movimientos interurbanos entre grupos que asisten a establecimientos educativos.

## Aglomerado Corrientes

### Análisis preliminar del mercado laboral

El objetivo principal de este apartado es brindar una primera aproximación a los efectos de los movimientos interurbanos de la población ocupada del aglomerado Corrientes. Para ello se parte de la base de que la tasa de empleo para el primer trimestre en la Ciudad de Corrientes fue de 39,6% (Encuesta Permanente de Hogares). Tomando los datos para el semestre, del total del aglomerado el 75,3% de los trabajadores se encuentran desarrollando actividades en el sector privado, 24,4% sector público y finalmente el 0,1% en otros sectores (incluye ONG y empresas de carácter mixto).

### Medios de transporte según frecuencia de uso en trabajadores

Para entender la dinámica del transporte es necesario referirse a los tipos de vehículo más utilizados por los trabajadores del aglomerado de Corrientes. En ese marco, se pregunta a los encuestados que se movilizan habitualmente, a través de qué medio de transporte lo hacen.

El **18% de los trabajadores no realiza ningún tipo de desplazamiento** para dar inicio a su ocupación principal. Avanzando sobre aquellos encuestados que sí declaran desplazarse hacia su trabajo, el **74,7%** realiza desplazamiento **dentro del municipio** mientras que el **2,7%** lo hace **fuera del mismo**. Por último, el **4,6%** de los trabajadores declara **no tener un establecimiento fijo** para realizar su actividad laboral.

Gráfico N° 1. Desplazamiento para dar inicio a la ocupación principal. Primer semestre 2021. Aglomerado Corrientes.

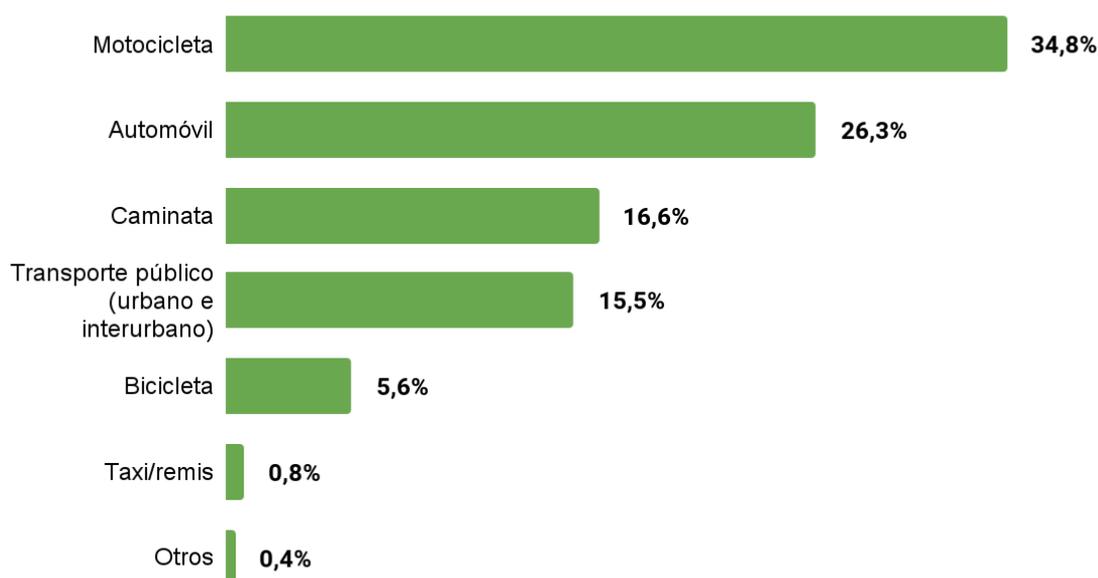


Fuente: Elaboración propia en base a ECV.

En principio se concluye que el **15,5% de los trabajadores utiliza el transporte público**, ya sea urbano o interurbano para ir a trabajar.

Se reconoce una predominancia de **motocicletas** (particular o brindada por el trabajo) como medio de transporte para ir a trabajar, **representando un 34,8%** de los medios de transporte. Por otra parte, el **26,3% utiliza el automóvil** para trasladarse y el 16,6% accede a su lugar de trabajo caminando. Por último, un 5,6% de los trabajadores se desplaza mediante bicicleta y un 0,8% lo hace a través de taxi/remis.

*Gráfico N° 2. Medio de transporte utilizado para dar inicio a la ocupación principal. Primer semestre 2021. Aglomerado Corrientes.*



*Fuente: Elaboración propia en base a ECV.*

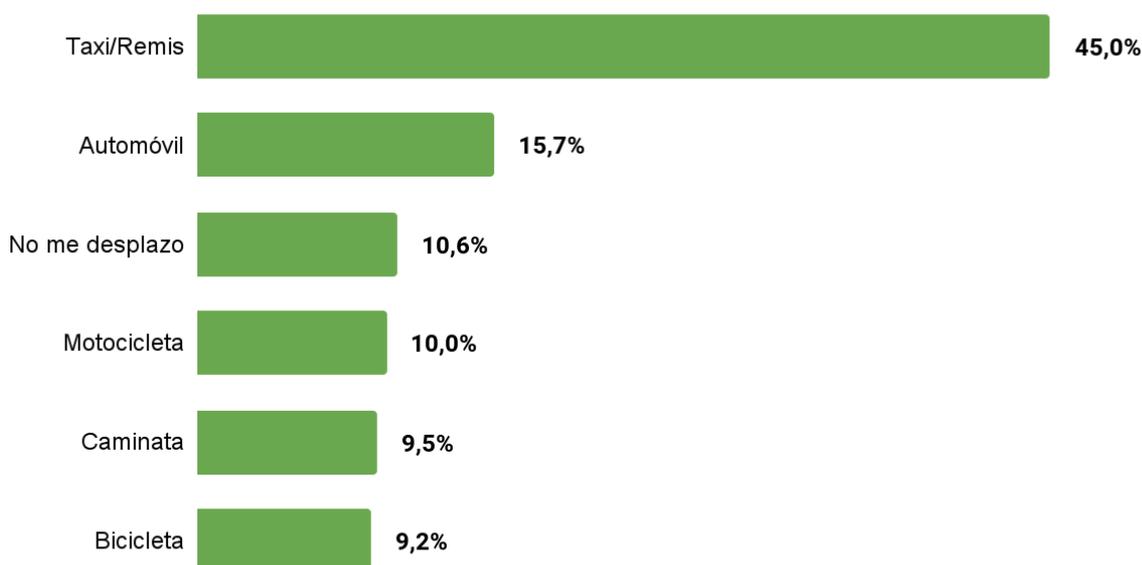
## Utilización de medios de transporte en casos de paro

Dentro del 15,5% de los trabajadores que eligen el transporte público como medio de traslado, se indaga en cuál es el medio de transporte que utiliza para desplazarse cuando el **transporte público se encuentra de paro**.

A continuación, se detallan los medios de transporte utilizados en la situación de paro eventual del servicio. Se observa que el **45% de los trabajadores que asisten utilizan taxi o remis ante estas eventualidades**. Por otra parte, un 15,7% se desplaza en auto y un 10% en motocicleta. Además, el 9,5% de los trabajadores encuestados se desplaza caminando y un 9,2% lo hace a través de bicicleta cuando el servicio de transporte público se encuentra de paro.

Por último, se observa que el **10,6% de los trabajadores no se desplazan** hacia los establecimientos donde realizan habitualmente sus actividades principales **cuando el sistema público no se encuentra disponible**.

*Gráfico N° 3. Medio de transporte utilizado en caso de paro. Primer semestre 2021. Aglomerado Corrientes.*



*Fuente: Elaboración propia en base a ECV.*

## **Evolución de utilización del transporte en Corrientes**

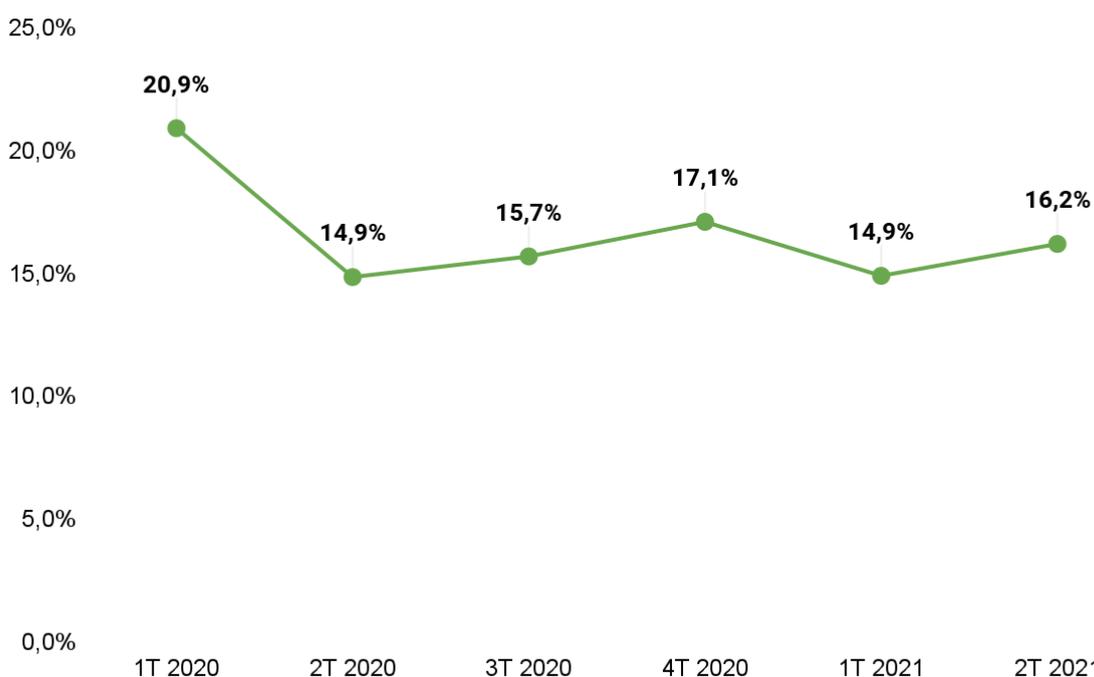
Entendiendo que a lo largo del año 2020 los trabajadores se vieron afectados en su movilidad debido a las medidas restrictivas en el contexto de la pandemia por el COVID-19, se realizará un análisis de la evolución en la utilización del transporte público en el aglomerado de Corrientes.

Los datos arrojan que, en el **primer trimestre** del año 2020, el **20,91%** de los trabajadores indicaron que el **transporte público** (urbano e interurbano) era su forma de trasladarse hacia su actividad laboral principal. Este número descendió al **14,85%** para el **segundo trimestre** del año. Este comportamiento podría encontrar explicación como consecuencias de las citadas medidas que se tomaron para paliar los efectos de la pandemia del COVID-19. Avanzando con el análisis, en el **tercer trimestre**, el **15,69%** de los trabajadores indicaron utilizar el transporte público para trasladarse hacia el lugar donde desarrollan su actividad laboral. Este comportamiento muestra un leve aumento en la utilización de este tipo de transporte para el 3er trimestre del 2020. En el **cuarto trimestre**, como ya se

mencionó, el **17,10%** de los trabajadores reportaron desplazarse hacia su actividad laboral a través del transporte público. De esta manera, el cuarto trimestre presenta una variación positiva de 2,8 puntos porcentuales respecto del tercer trimestre.

Analizando el año 2021, se observa un descenso en la utilización del **transporte público** en el primer trimestre. En dicho período el **14,9% de los trabajadores indicaron utilizar este medio** (2,2 puntos porcentuales menos respecto del cuarto trimestre de 2020). En el **segundo trimestre** de 2021 se denota un aumento en 1,3 puntos porcentuales en cuanto a los trabajadores que se trasladan a su actividad principal en transporte público (**16,2%**).

*Gráfico N° 4. Evolución de utilización del transporte público. Trabajadores ocupados. Aglomerado Corrientes. Primer semestre 2020 - Primer semestre 2021.*



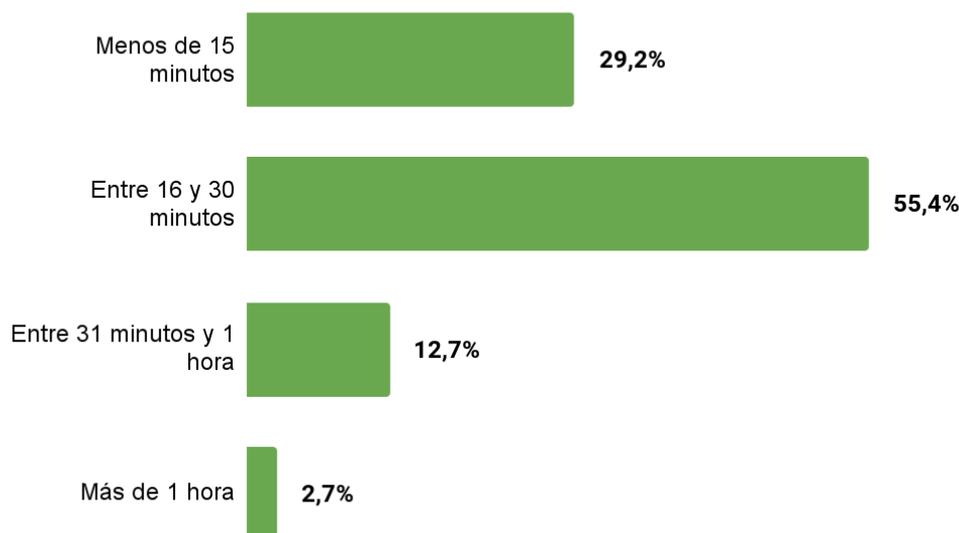
*Fuente: Elaboración propia en base a ECV.*

## Consumo de tiempo

El tiempo que se destina para llegar al lugar de trabajo es considerado por la OCDE como uno de los indicadores de bienestar, por ser considerado como un recurso que el trabajador administra para dar inicio a su actividad laboral. Un indicador socioeconómico de relevancia surge del análisis del porcentaje de trabajadores que gastan menos de 30 minutos para trasladarse hacia el lugar de su actividad laboral, y cuantos tardan más tiempo. Teniendo en cuenta esto, la Encuesta de Calidad de Vida pregunta, a aquellos trabajadores que tienen la necesidad de trasladarse, cuánto tiempo invierten en dicha actividad.

En Corrientes, el **83,6%** de los **trabajadores tarda menos de 30 minutos** en llegar a su trabajo. Mientras que el **12,7%** **tarda entre 30 minutos y una hora** y un **2,7%** **tarda más de una hora** en llegar al lugar donde desarrolla su actividad laboral.

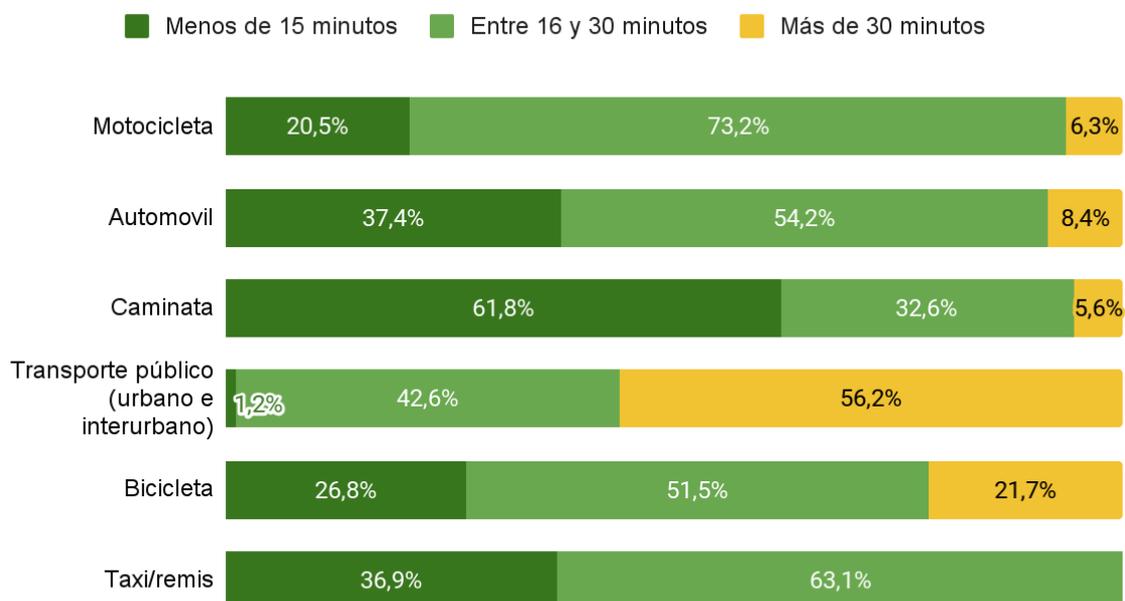
*Gráfico N° 5. Tiempo de traslado utilizado para dar inicio a la ocupación principal. Primer semestre 2021. Aglomerado Corrientes.*



*Fuente: Elaboración propia en base a ECV.*

Pormenorizando el **tiempo de viaje** al lugar de trabajo **según medio de transporte** se observa que las personas que más tiempo utilizan para llegar a su trabajo son aquellas que utilizan el **transporte público** urbano o interurbano en la ciudad. Mostrando este grupo un **mayor porcentaje (56,2%) que gasta más de 30 minutos para llegar a su actividad laboral**. Además, este tipo de transporte es el que muestra una menor proporción de individuos que tardan menos de 15 minutos en llegar a su trabajo (1,2%) respecto a los demás medios de traslado. Por otra parte, aquellos trabajadores que se desplazan caminando son el grupo que muestra mayor porcentaje (61,8%) de individuos que tardan menos de 15 minutos para llegar a su actividad laboral.

Gráfico N° 6. Tiempo destinado al traslado para iniciar la actividad principal según el medio de transporte. Primer semestre 2021. Aglomerado Corrientes.



Fuente: Elaboración propia en base a ECV.

## Estudiantes

El desplazamiento que realizan los estudiantes hasta llegar a la institución educativa se encuentra contemplado en la Encuesta de Calidad de Vida, por considerarse un indicador relevante a la hora de analizar las condiciones de escolaridad de los individuos que reportan asistir a instituciones como preescolares, escuelas primarias o secundarias. En la situación particular que se suscitó en el año 2020 por la pandemia de COVID-19, se consultó a los individuos acerca de **cómo se desplazarían bajo condiciones de normalidad**, ya que la mayoría de los establecimientos educativos adoptaron la modalidad virtual durante el 2020.

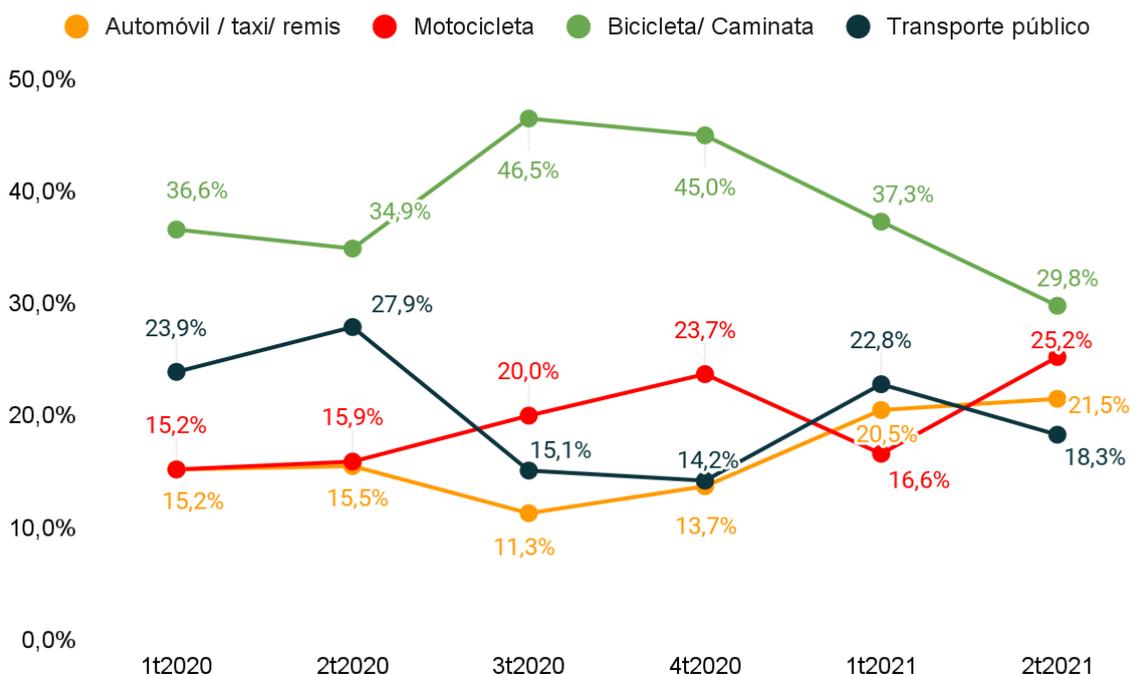
De acuerdo con la OCDE (Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos) se considera edad escolar el rango comprendido entre los 4 y 18 años inclusive. En el presente informe se tomará como referencia este rango etario (que representa un 21% de la población de la ciudad) para el análisis de la movilidad entre niños, niñas y adolescentes.

Para el aglomerado de Corrientes Capital, se realiza una segmentación de acuerdo a aquellos estudiantes que tienen entre 5 y 12 años (en edad escolar del nivel primario) y aquellos que tienen entre 13 y 18 años (en edad escolar del nivel secundario). De esta manera se permite observar las dinámicas particulares de estos dos grupos a la hora de optar por diferentes medios de transporte para acceder a los establecimientos educativos. Además, se presenta a continuación la evolución a partir del primer trimestre del año 2020 hasta el primer trimestre del 2021.

Observando ambos grupos, se detecta una mayor predominancia de los medios de transporte tales como bicicleta o caminata en los **estudiantes de entre 5 y 12 años**. Además, dentro de este mismo grupo se observa un descenso de la utilización del transporte público a partir del segundo y hasta el **cuarto trimestre del 2020**. En este último período, se observa que un **14,2% de individuos reportaron utilizar el transporte público**. En el **año 2021**, con la vuelta a la presencialidad en algunos establecimientos educativos, se presenta una suba en el porcentaje de estudiantes de entre 5 y 12 años que declaran utilizar el transporte público, alcanzando un **22,8%**.

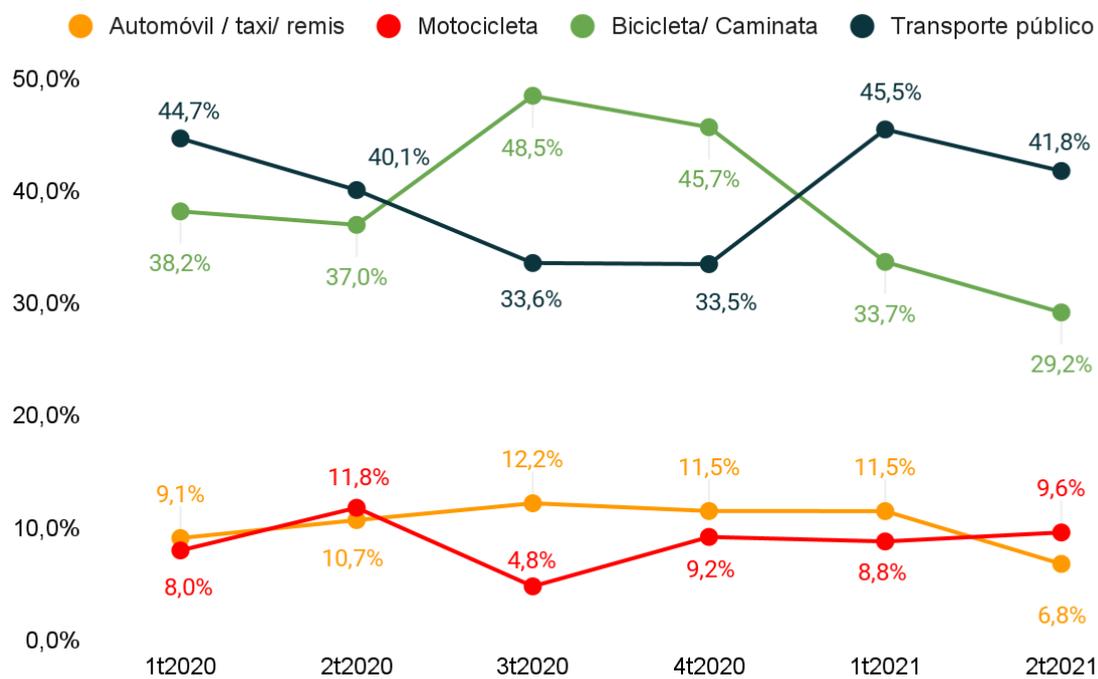
Por otra parte, en el grupo de estudiantes de entre **13 y 18 años**, los individuos reportan en mayor proporción utilizar el transporte público para desplazarse hacia el establecimiento educativo. Al igual que con el grupo de estudiantes de entre 5 y 12 años, **durante el año 2020** se detecta un descenso en el porcentaje de individuos que reportan utilizar este medio de transporte (con un mínimo de **33,5%** en el **cuarto trimestre de 2020**). En el año **2021** se observa un **aumento (45,5%** en el primer trimestre), en concordancia con la apertura progresiva de los establecimientos educativos en este período.

*Gráfico N° 7. Evolución. Medio de transporte según utilización. Estudiantes entre 5 y 12 años. Aglomerado Corrientes.*



*Fuente: Elaboración propia en base a ECV.*

Gráfico N° 8. Evolución. Medio de transporte según utilización. Estudiantes entre 13 y 18 años. Aglomerado Corrientes.



Fuente: Elaboración propia en base a ECV.

## Aglomerado Goya

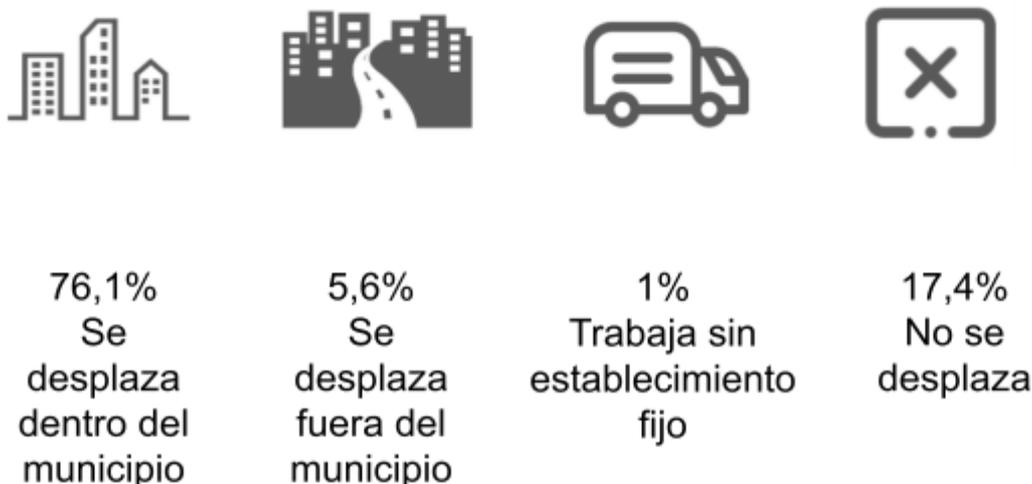
### Análisis preliminar del mercado laboral

La tasa de empleo para el primer trimestre en la Ciudad de Goya fue de 35,8%. Tomando los datos para el semestre, del total del aglomerado el 77,9% de los trabajadores se encuentran desarrollando actividades en el sector privado, 21,5% sector público y finalmente el 0,3% en otros sectores (incluye ONG y empresas de carácter mixto).

### Medios de transporte según frecuencia de uso en trabajadores

En el aglomerado de Goya, el **17,4% de los trabajadores no realiza ningún tipo de desplazamiento** para dar inicio a su ocupación principal. Avanzando sobre aquellos encuestados que sí declaran desplazarse hacia su trabajo, el **76,1% realiza desplazamiento dentro del municipio** mientras que el **5,6% lo hace fuera** del mismo. Por último, el **1% de los trabajadores declara no tener un establecimiento fijo** para realizar su actividad laboral.

*Gráfico N° 9. Desplazamiento para dar inicio a la ocupación principal. Primer semestre 2021. Aglomerado Goya.*

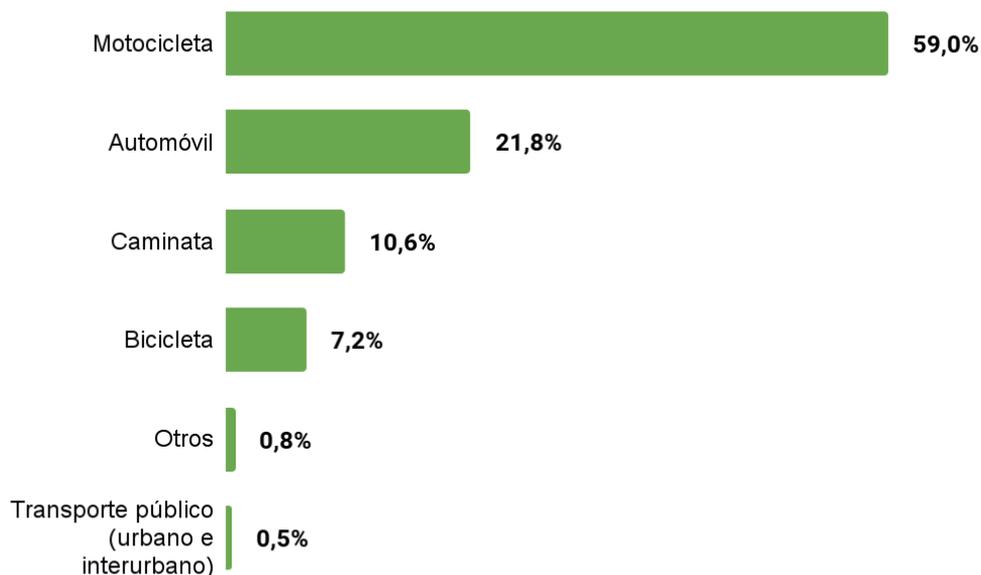


*Fuente: Elaboración propia en base a ECV.*

Se reconoce una predominancia de **motocicletas** (particular o brindada por el trabajo) como medio de transporte para ir a trabajar, representando un **59% de los medios de transporte particulares**. El aglomerado de Goya es el que presenta la mayor proporción de este medio de transporte en relación a los demás aglomerados relevados por la Encuesta de Calidad de Vida. En segundo lugar se presenta el **automóvil**, con un **21,8% de los trabajadores** encuestados indicando este como medio de transporte utilizado para

desplazarse. Un 10,6% de los trabajadores opta por caminar y un 7,2% se traslada utilizando bicicleta. Además se concluye que el 0,5% de la población objetivo utiliza el transporte público, ya sea urbano o interurbano para ir a trabajar.

Gráfico N° 10. Medio de transporte utilizado para dar inicio a la ocupación principal. Primer semestre 2021. Aglomerado Goya.



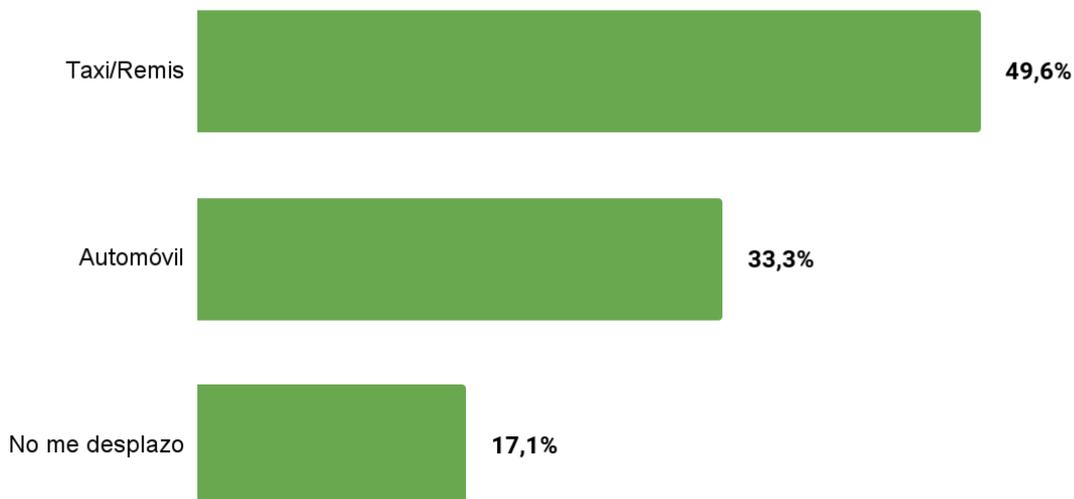
Fuente: Elaboración propia en base a ECV.

## Utilización de medios de transporte en casos de paro

Dentro del **0,5% de los trabajadores que eligen el transporte público** como medio de traslado, se indaga en cuál es el medio de transporte que utiliza para desplazarse cuando el transporte público se encuentra de paro. Los resultados arrojan que el **17,1% de los trabajadores no se desplazan** a trabajar en estas situaciones.

A continuación, se detallan los medios de transporte utilizados en la situación de paro eventual del servicio. Se observa que el **49,6% de los trabajadores que asisten utilizan taxi o remis ante estas eventualidades** y un **33,3% utilizan automóviles** particulares.

Gráfico N° 11. Medio de transporte utilizado en caso de paro. Primer semestre 2021. Aglomerado Goya.

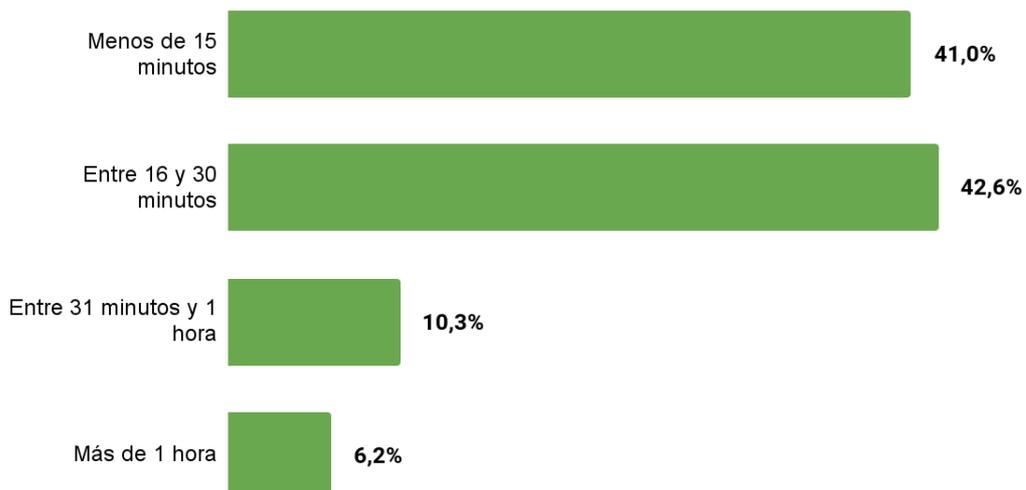


Fuente: Elaboración propia en base a ECV.

## Consumo de tiempo

En el aglomerado de Goya, se observa que el **83,6%** de los **trabajadores tarda menos de 30 minutos** en llegar a su trabajo. Por otra parte, el **10,3%** tarda **entre 30 minutos y 1 hora** y el **6,2%** restante tarda **más de 1 hora** en llegar al lugar donde desarrolla su actividad laboral.

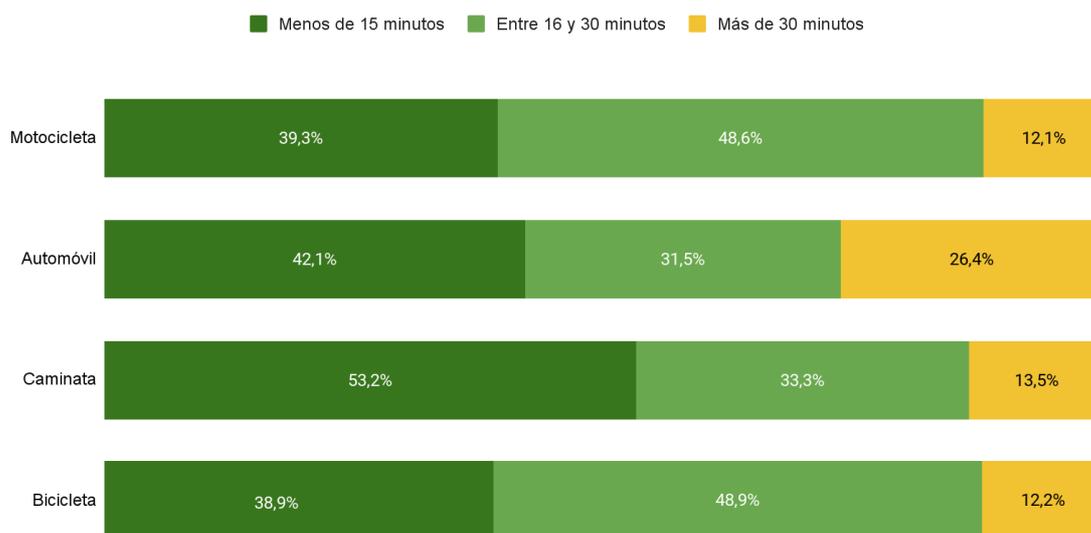
Gráfico N° 12. Tiempo de traslado utilizado para dar inicio a la ocupación principal. Primer semestre 2021. Aglomerado Goya.



Fuente: Elaboración propia en base a ECV.

Analizando el **tiempo de viaje** al lugar de trabajo **según medio de transporte** se observa que las personas que **más tiempo utilizan** para llegar a su trabajo son aquellas que utilizan **automóvil**, siendo que **un 26,4% de ellos tardan más de 30 minutos**. El grupo de trabajadores que se desplaza caminando hacia su actividad laboral es el que tarda menor tiempo en el traslado (53,2% tarda menos de 15 minutos). Los grupos que se desplazan con Motocicleta y Bicicleta denotan una distribución similar en cuanto al tiempo destinado en llegar hacia el establecimiento donde los trabajadores realizan sus actividades laborales habituales.

*Gráfico N° 13. Tiempo destinado al traslado para iniciar la actividad principal según el medio de transporte. Primer semestre 2021. Aglomerado Goya.*



*Fuente: Elaboración propia en base a ECV.*

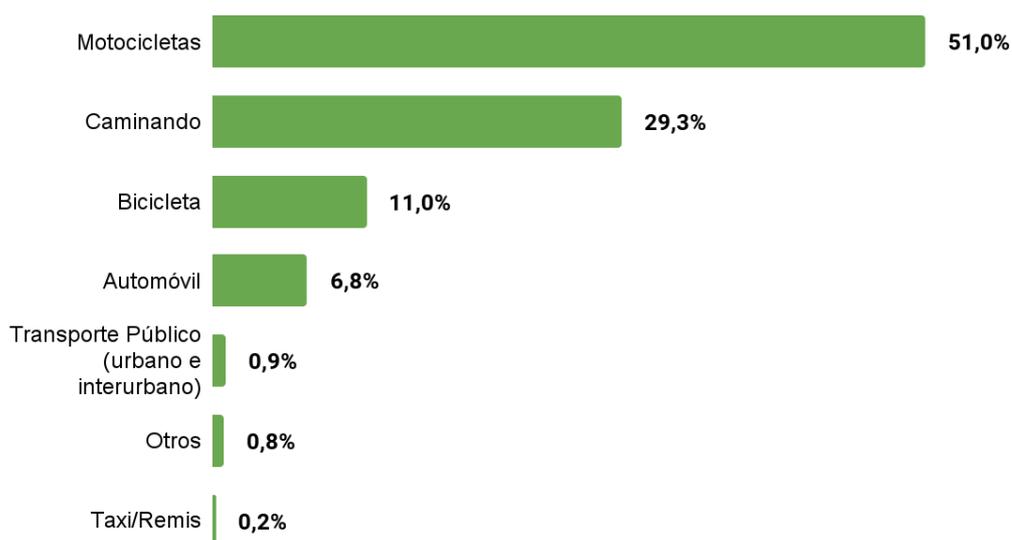
## Estudiantes

Se presenta a continuación un análisis acerca de los medios de transporte utilizados por los estudiantes de entre 5 y 12 años (en edad de asistir a nivel primario) y aquellos que tienen entre 13 y 18 años (en edad de asistir al nivel secundario) para el aglomerado de Goya en el primer semestre del año 2021.

Teniendo en cuenta la división previa, se observa que dentro del grupo de estudiantes en edad escolar para asistir a **nivel primario** se desplaza en su mayoría en **motocicletas (51%)**. En segundo lugar se encuentran los estudiantes que se desplazan **caminando (29,3%)**. El 11% de los estudiantes de entre 5 y 12 años asiste al establecimiento educativo mediante bicicleta y un 6,8% lo hace en automóvil. Por último se destaca que **solamente el 0,9% de los alumnos que se encuentran en edad escolar para asistir al nivel primario utilizan el transporte público** (urbano o interurbano) para desplazarse.

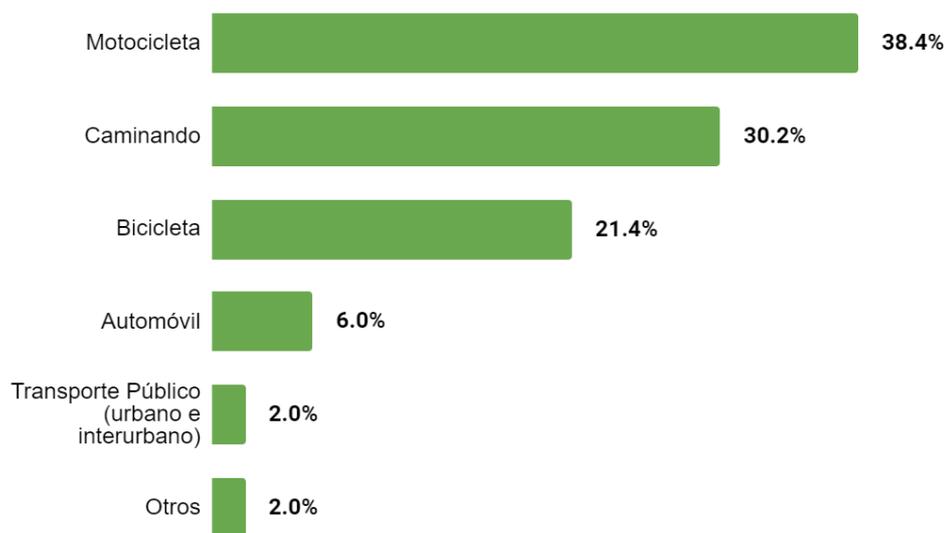
Por otra parte, en el grupo de estudiantes de **entre 13 y 18 años** también se observa una predominancia de la **motocicleta** como medio de transporte para trasladarse hacia el establecimiento educativo (**38,4%**). El **porcentaje de alumnos que asisten caminando es de 30,2%**. Se observan diferencias en cuanto a la proporción de estudiantes que se desplazan con bicicleta (21,4% frente a un 11% de estudiantes que tienen edad escolar del nivel primario). Por último, un 2% de los estudiantes de entre 13 y 18 años declara desplazarse mediante el transporte público.

*Gráfico N° 14. Medio de transporte según utilización. Estudiantes entre 5 y 12 años. Primer semestre 2021. Aglomerado Goya.*



*Fuente: Elaboración propia en base a ECV.*

Gráfico N° 15. Medio de transporte según utilización. Estudiantes entre 13 y 18 años. Primer semestre 2021. Aglomerado Goya.



Fuente: Elaboración propia en base a ECV.

## Aglomerado Curuzú Cuatiá

### Análisis preliminar del mercado laboral

La tasa de empleo para el primer trimestre en la Ciudad de Curuzú Cuatiá fue de 38,9%. Tomando los datos para el semestre, del total del aglomerado el 83,8% de los trabajadores se encuentran desarrollando actividades en el sector privado, 15,2% sector público y finalmente el 0,3% en otros sectores (incluye ONG y empresas de carácter mixto).

### Medios de transporte según frecuencia de uso en trabajadores

El **15,7%** de los trabajadores del aglomerado de Curuzú Cuatiá no realiza ningún tipo de desplazamiento para dar inicio a su ocupación principal. Avanzando sobre aquellos encuestados que sí declaran desplazarse hacia su trabajo, el **77,6%** realiza **desplazamiento dentro del municipio** mientras que el **6,6%** lo hace fuera del mismo. Por último, el **0,1%** de los trabajadores declara no tener un establecimiento fijo para realizar su actividad laboral.

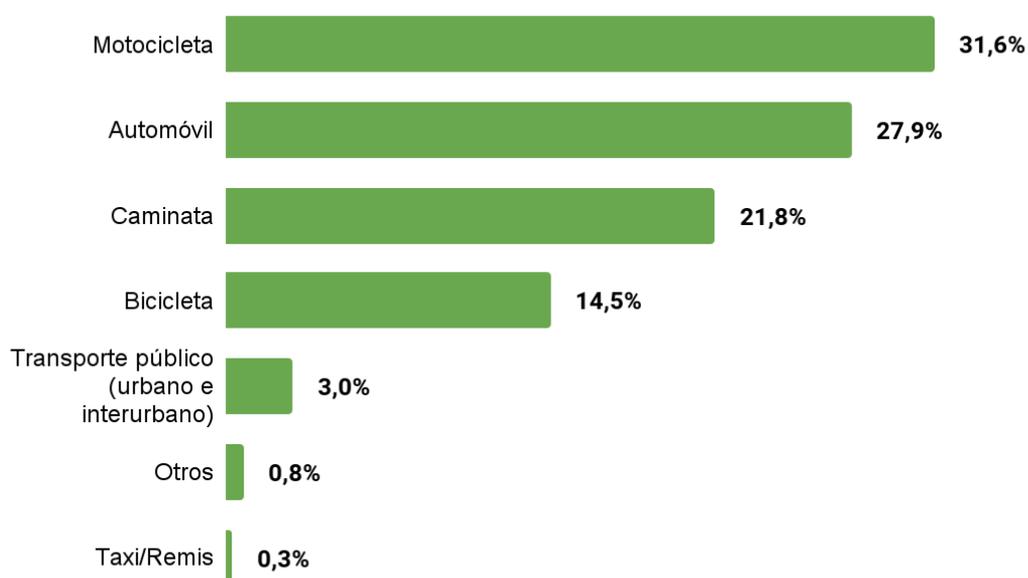
Gráfico N° 16. Desplazamiento para dar inicio a la ocupación principal. Primer semestre 2021. Aglomerado Curuzú Cuatiá.



Fuente: Elaboración propia en base a ECV.

En el aglomerado de **Curuzú Cuatiá** se observa una **predominancia de motocicletas** como medio de transporte para ir a trabajar, representando un **31,6%** de los medios de transporte adoptados. Por otra parte, un **27,9% de los trabajadores declaran desplazarse en automóvil** y un **21,8% declara caminar** hasta el establecimiento laboral. El 14,5% de los trabajadores encuestados en Curuzú Cuatiá reporta utilizar la bicicleta para trasladarse hacia su trabajo. Por último, un 3% utiliza el transporte público y un 0,3% se desplaza mediante taxi/remis.

Gráfico N° 17. Medio de transporte utilizado para dar inicio a la ocupación principal. Primer semestre 2021. Aglomerado Curuzú Cuatiá.

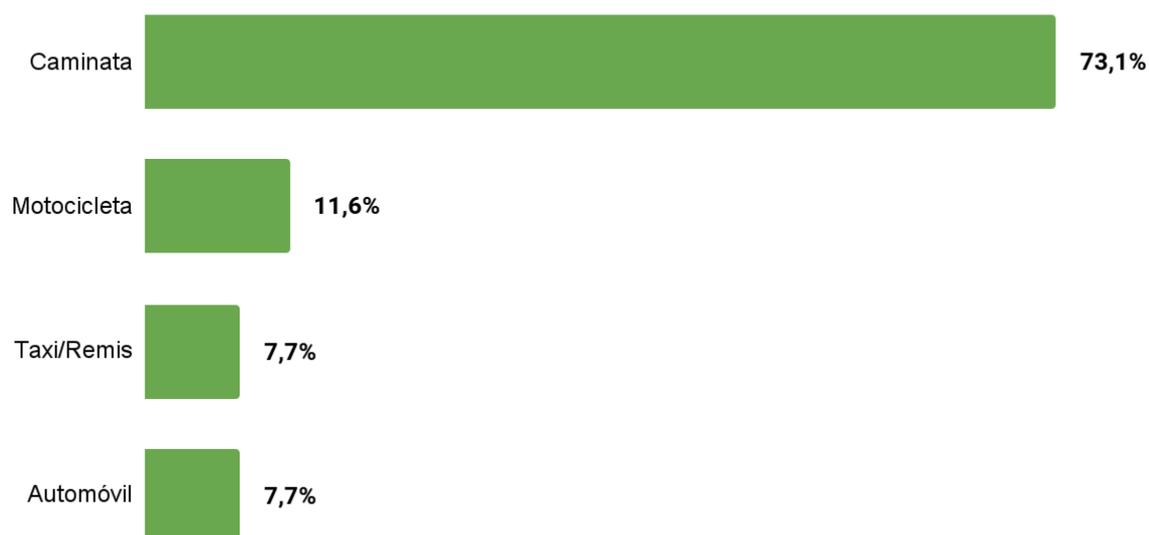


Fuente: *Elaboración propia en base a ECV.*

## Utilización de medios de transporte en casos de paro

Teniendo en cuenta el 3% de los trabajadores que eligen el transporte público como medio de traslado, se indaga en cuál es el medio de **transporte que utiliza para desplazarse cuando el servicio se encuentra de paro**. Los resultados arrojan que el **73,1% de los trabajadores van a trabajar caminando**, un **11,6%** lo hace mediante **motocicleta**. El 7,7% utiliza taxi/remis como medio de transporte de reemplazo e igual porcentaje (7,7%) opta por desplazarse en automóvil ante estas eventualidades.

Gráfico N° 18. Medio de transporte utilizado en caso de paro. Primer semestre 2021. Aglomerado Curuzú Cuatiá.

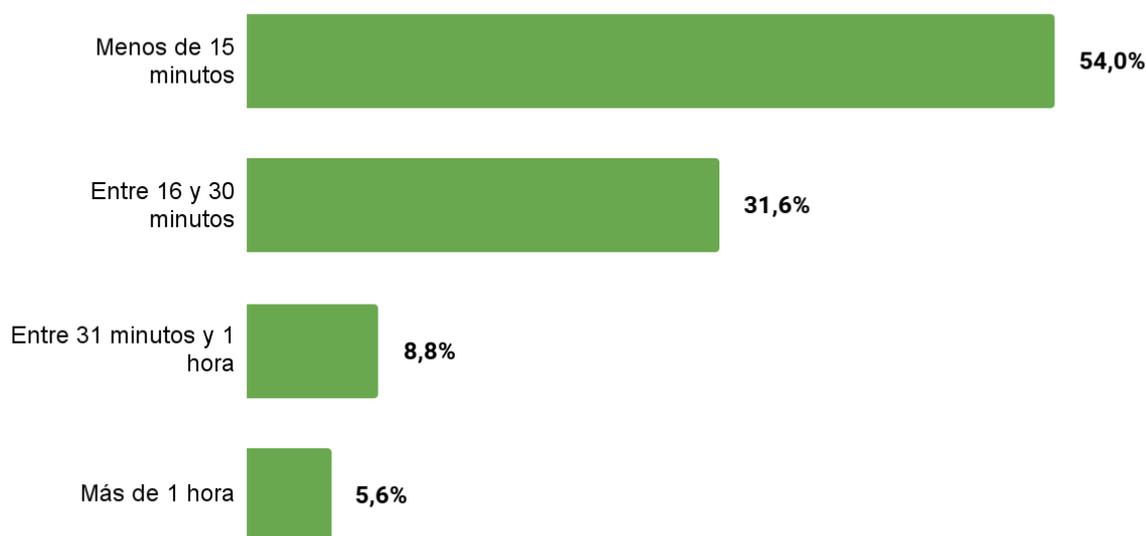


Fuente: Elaboración propia en base a ECV.

## Consumo de tiempo

En Curuzú Cuatiá, el **85,6%** de los **trabajadores tarda menos de 30 minutos** en llegar a su trabajo. Por otra parte, el **8,8%** de los trabajadores encuestados **tarda entre 30 minutos y 1 hora** en llegar al lugar donde desarrolla su actividad laboral. Por último, el **5,6%** de los trabajadores reportan **tardar más de una hora** para trasladarse al lugar donde realizan sus tareas habituales.

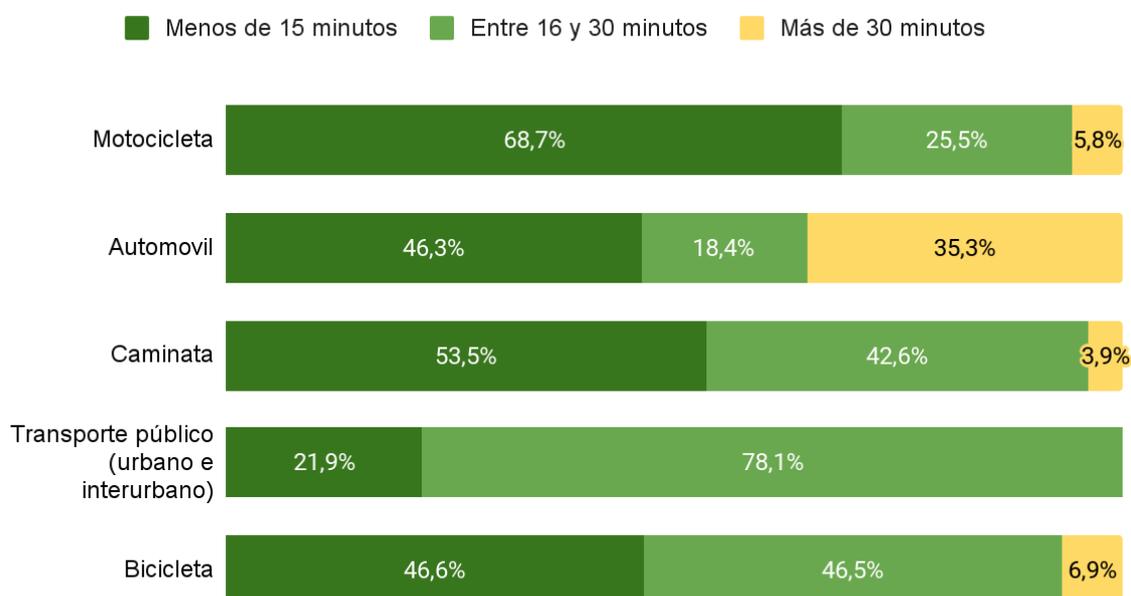
Gráfico N° 19. Tiempo de traslado utilizado para dar inicio a la ocupación principal. Primer semestre 2021. Aglomerado Curuzú Cuatiá.



Fuente: Elaboración propia en base a ECV.

Haciendo foco en el **tiempo de viaje** al lugar de trabajo **según medio de transporte** se observa que las **personas que más tiempo utilizan para llegar a su trabajo** son aquellas que utilizan el **automóvil**. Mostrando este grupo un mayor porcentaje (**35,3%**) que **gasta más de 30 minutos para llegar a su actividad laboral**. Por otra parte, el grupo que destina menor tiempo para llegar hacia su actividad laboral se compone por aquellos trabajadores que se desplazan mediante motocicleta. Teniendo en cuenta estos trabajadores, un 68,7% declara tardar menos de 15 minutos. Por otra parte, se destaca que un 78,1% de los trabajadores que se trasladan mediante transporte público declaran tardar entre 16 y 30 minutos.

Gráfico N° 20. Tiempo destinado al traslado para iniciar la actividad principal según el medio de transporte. Primer semestre 2021. Aglomerado Curuzú Cuatiá.



Fuente: Elaboración propia en base a ECV.

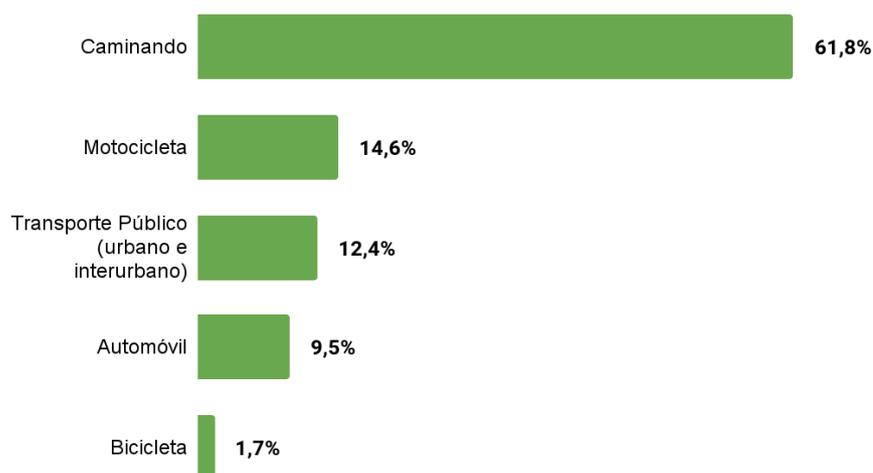
## Estudiantes

Se presenta a continuación un análisis acerca de los medios de transporte utilizados por los estudiantes de entre 5 y 12 años (en edad de asistir a nivel primario) y aquellos que tienen entre 13 y 18 años (en edad de asistir al nivel secundario) para el aglomerado de Curuzú Cuatiá en el primer semestre del año 2021.

Teniendo en cuenta la división precedente, se observa que dentro del grupo de **estudiantes en edad escolar para asistir a nivel primario** se desplaza en su mayoría **caminando (61,8%)**. En segundo lugar se encuentran los **estudiantes que se desplazan en motocicleta (14,6%)**. El 12,4% de los estudiantes de entre 5 y 12 años asiste al establecimiento educativo utilizando el transporte público y un 9,5% lo hace en automóvil. Por último se observa que el 1,7% de los estudiantes en este rango de edad se desplazan en bicicleta.

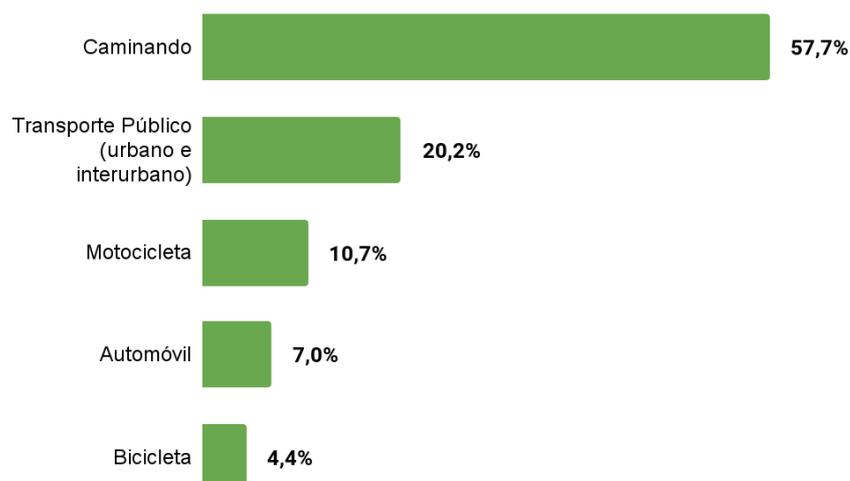
Por otra parte, en el grupo de **estudiantes de entre 13 y 18 años** también se observa una **predominancia de la caminata** como medio de transporte para trasladarse hacia el establecimiento educativo (**57,7%**). En este grupo se observa un mayor porcentaje de estudiantes que utilizan el **transporte público (20,2%)**. El 10,7% de este grupo de estudiantes se desplaza en motocicleta, el 7% en automóvil y, por último, un 4,4% de los estudiantes de entre 13 y 18 años declara desplazarse mediante bicicleta.

Gráfico N° 21. Medio de transporte según utilización. Estudiantes entre 5 y 12 años. Primer semestre 2021. Aglomerado Curuzú Cuatiá.



Fuente: Elaboración propia en base a ECV.

Gráfico N° 22. Medio de transporte según utilización. Estudiantes entre 13 y 18 años. Primer semestre 2021. Aglomerado Curuzú Cuatiá.



Fuente: Elaboración propia en base a ECV.

## Aglomerado Ituzaingó

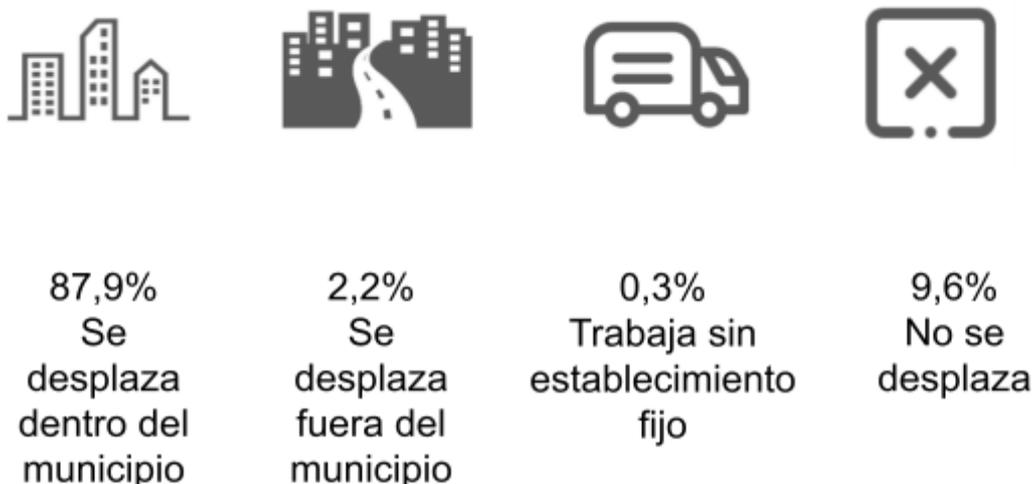
### Análisis preliminar del mercado laboral

La tasa de empleo para el primer trimestre en la Ciudad de Ituzaingó fue de 38,4%. Tomando los datos para el semestre, del total del aglomerado el 70,4% de los trabajadores se encuentran desarrollando actividades en el sector privado, 28,2% sector público y finalmente el 1,4% en otros sectores (incluye ONG y empresas de carácter mixto).

### Medios de transporte según frecuencia de uso en trabajadores

El **9,6% de los trabajadores no realiza ningún tipo de desplazamiento** para dar inicio a su ocupación principal. Avanzando sobre aquellos encuestados que sí declaran desplazarse hacia su trabajo, el **87,9% realiza desplazamiento dentro del municipio**, mientras que el **2,2% lo hace fuera del mismo**. Por último, el **0,3% de los trabajadores declara no tener un establecimiento fijo** para realizar su actividad laboral.

Gráfico N° 23. Desplazamiento para dar inicio a la ocupación principal. Primer semestre 2021. Aglomerado Ituzaingó.

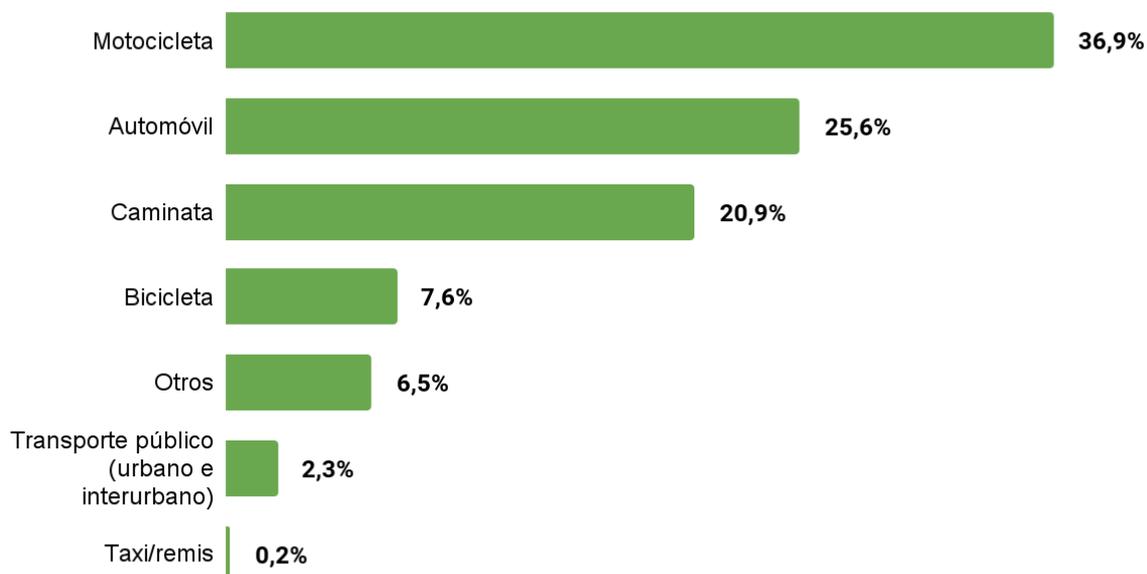


Fuente: Elaboración propia en base a ECV.

En el aglomerado de Ituzaingó se observa una **predominancia de motocicletas** como medio de transporte para ir a trabajar, representando un **36,9% de los medios de transporte adoptados**. Por otra parte, un **25,6% de los trabajadores declaran desplazarse en automóvil** y un 20,9% declara caminar hasta el establecimiento laboral. El 7,6% de los trabajadores encuestados en Ituzaingó reporta utilizar la bicicleta para trasladarse hacia su trabajo. Por último, un 2,3% utiliza el transporte público y un 0,3% se desplaza mediante taxi/remis.

En el aglomerado de Ituzaingó además se destaca una fuerte presencia de la categoría “otros” dentro de los medios de transporte utilizados para dar inicio a la ocupación principal. Indagando en las especificaciones de dicha categoría se observa que la mayoría se corresponden a medios de transporte comunitarios (furgonetas, colectivos) puestos a disposición por parte de los empleadores.

Gráfico N° 24. Medio de transporte utilizado para dar inicio a la ocupación principal. Primer semestre 2021. Aglomerado Ituzaingó.

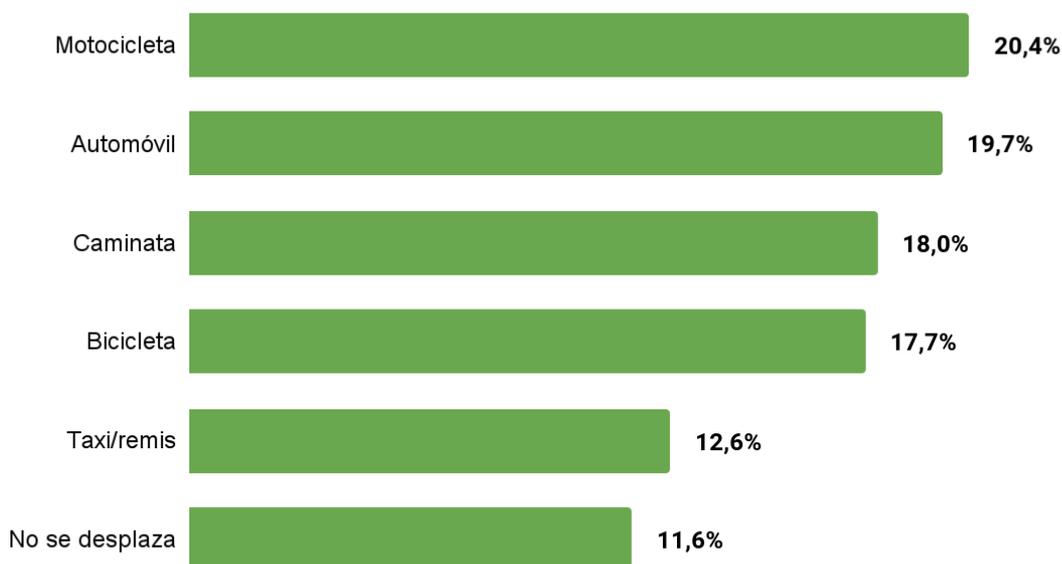


Fuente: Elaboración propia en base a ECV.

## Utilización de medios de transporte en casos de paro

Dentro del 2,3% de los trabajadores que eligen el transporte público como medio de traslado, se indaga en cuál es el **medio de transporte que utiliza para desplazarse cuando el servicio de transporte público se encuentra de paro**. Los resultados muestran que el **20,4% de los trabajadores se trasladan en taxi/remis**, mientras que un **19,7% optan por la motocicleta**. Además, se observa que el 18% de los trabajadores se desplazan caminando cuando existen dificultades en el sistema público de transporte, un 17,7% lo hace a través de motocicleta y un 12,6% utiliza bicicleta. Finalizando el presente apartado se observa que **un 11,6% de los trabajadores del aglomerado Ituzaingó no se desplazan** hacia sus establecimientos laborales **cuando se presentan dificultades en el sistema público de transporte**.

Gráfico N° 25. Medio de transporte utilizado en caso de paro. Primer semestre 2021. Aglomerado Ituzaingó.

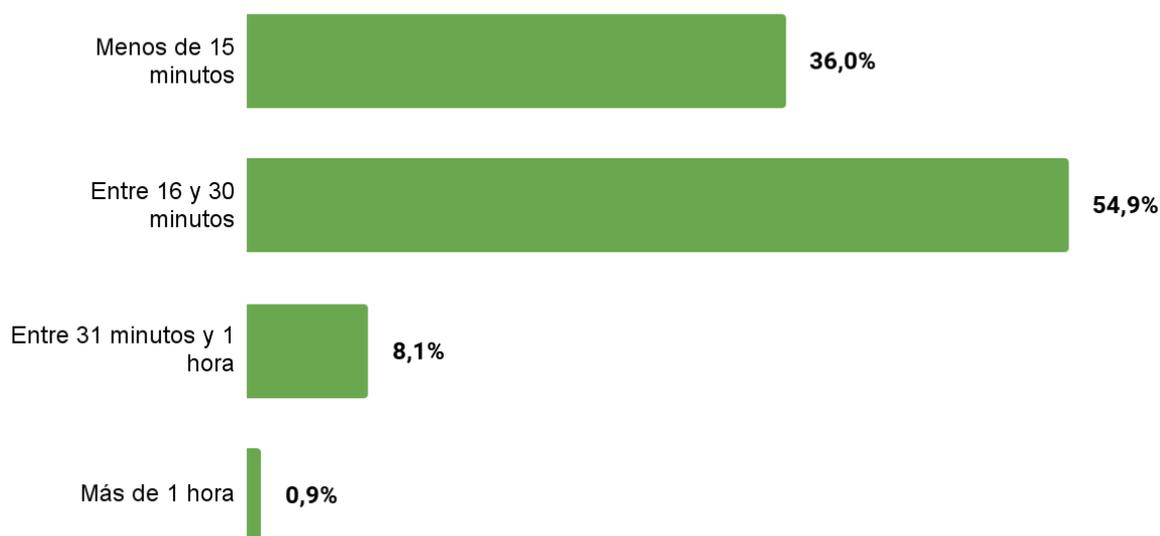


Fuente: Elaboración propia en base a ECV.

## Consumo de tiempo

En Ituzaingó, el **90,9%** de los **trabajadores tarda menos de 30 minutos** en llegar a su trabajo, mientras que el **8,1%** **tarda entre 30 minutos y una hora**. Por último, el **0,9%** de los trabajadores reportan tardar **más de una hora** en llegar al lugar donde desarrolla su actividad laboral principal.

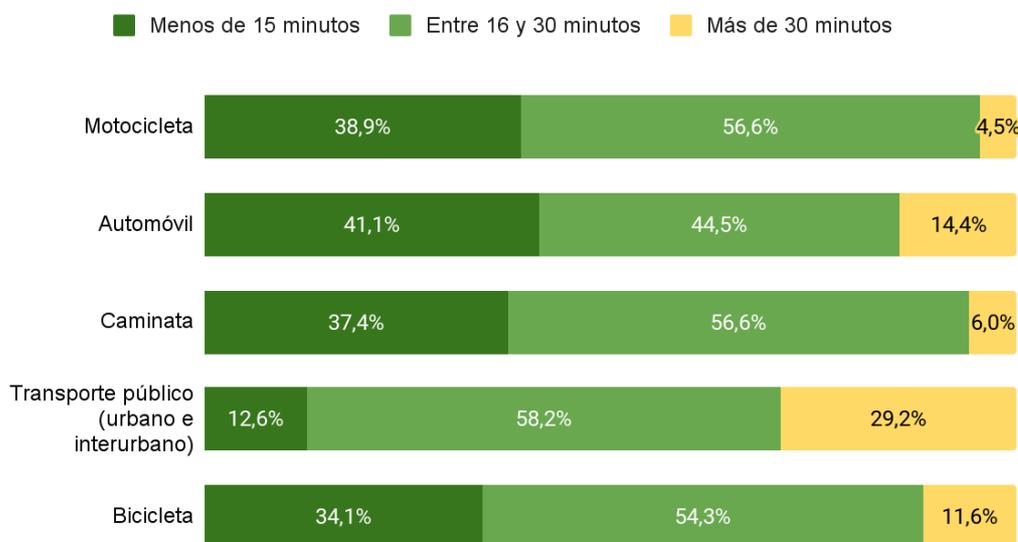
Gráfico N° 26. Tiempo de traslado utilizado para dar inicio a la ocupación principal. Primer semestre 2021. Aglomerado Ituzaingó.



Fuente: Elaboración propia en base a ECV.

Avanzando con el **análisis del tiempo de viaje** al lugar de trabajo **según medio de transporte**, se observa que las **personas que más tiempo utilizan** para llegar a su trabajo son aquellas que utilizan el **transporte público urbano o interurbano** en la ciudad. Mostrando este grupo un mayor porcentaje (**29,2%**) que **gasta más de 30 minutos** para llegar a su actividad laboral. Además, el grupo que muestra un mayor porcentaje (41,1%) de trabajadores que tardan menos de 15 minutos al llegar a su lugar de trabajo es aquel que se desplaza en automóvil.

Gráfico N° 27. Tiempo destinado al traslado para iniciar la actividad principal según el medio de transporte. Primer semestre 2021. Aglomerado Ituzaingó.



Fuente: Elaboración propia en base a ECV.

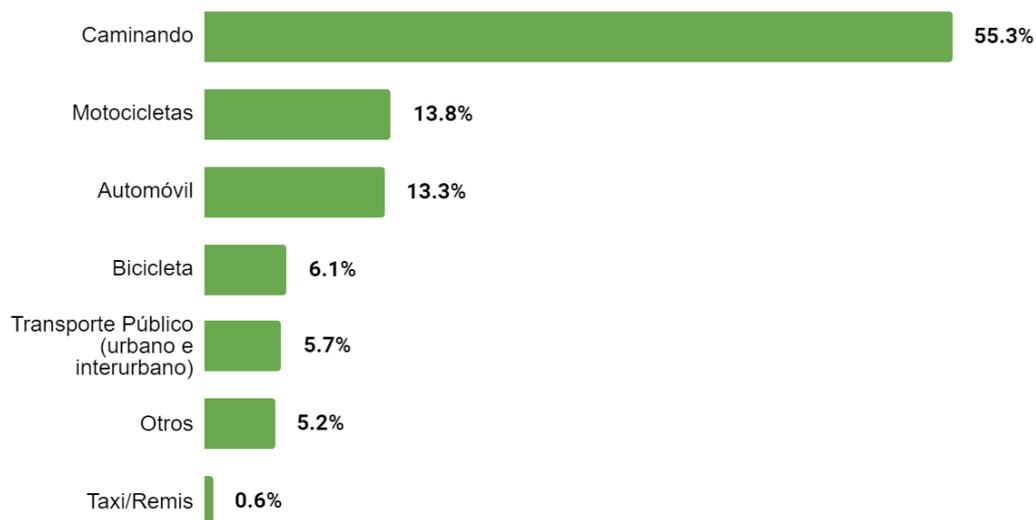
## Estudiantes

Se presenta a continuación un análisis acerca de los medios de transporte utilizados por los estudiantes de entre 5 y 12 años (en edad de asistir a nivel primario) y aquellos que tienen entre 13 y 18 años (en edad de asistir al nivel secundario) para el aglomerado de Ituzaingó en el primer semestre del año 2021.

Teniendo en cuenta la división precedente, se observa que dentro del grupo de **estudiantes en edad escolar para asistir a nivel primario** se desplaza en su mayoría **caminando (55,3%)**. En segundo lugar se encuentran los **estudiantes que se desplazan en motocicleta (13,8%)**. El **13,3%** de los **estudiantes de entre 5 y 12 años** asiste al establecimiento educativo en **automóvil** y un **6,1%** lo hace en bicicleta. Por último se observa que el **5,7%** de los estudiantes en este rango de edad se desplazan en transporte público y un **0,6%** lo hace en taxi/remis.

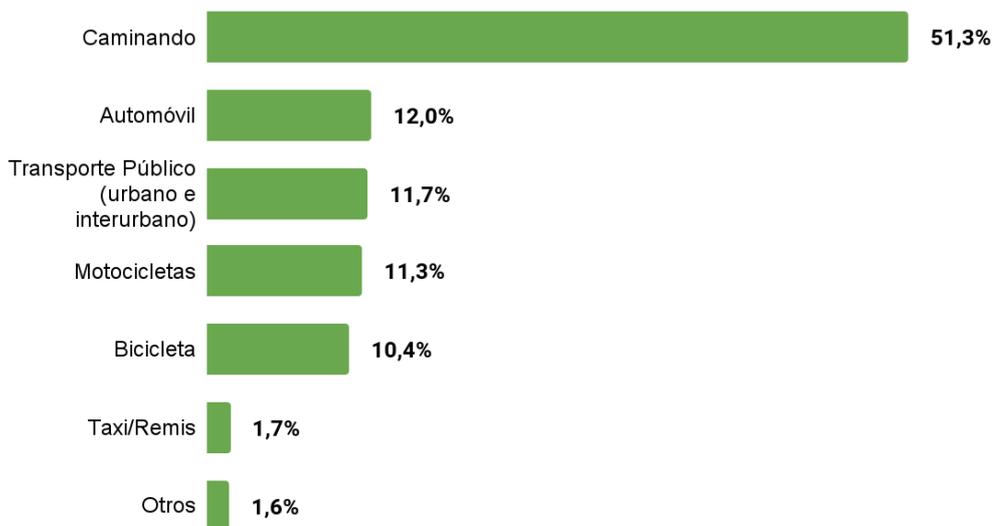
Por otra parte, en el grupo de **estudiantes de entre 13 y 18 años** también se observa una predominancia de la **caminata como medio de transporte** para trasladarse hacia el establecimiento educativo (**51,3%**), mientras que el **12%** lo hace a través del **automóvil**. En este grupo se observa un mayor porcentaje de **estudiantes que utilizan el transporte público (11,7%)**. El **11,3%** de este grupo de estudiantes se desplaza en motocicleta y un **10,4%** lo hace en bicicleta. Por último, un **1,7%** de los estudiantes de entre 13 y 18 años declara desplazarse mediante taxi/remis para llegar al establecimiento educativo.

Gráfico N° 28. Medio de transporte según utilización. Estudiantes entre 5 y 12 años. Primer semestre 2021. Aglomerado Ituzaingó.



Fuente: Elaboración propia en base a ECV.

Gráfico N° 29. Medio de transporte según utilización. Estudiantes entre 13 y 18 años. Primer semestre 2021. Aglomerado Ituzaingó.



Fuente: Elaboración propia en base a ECV.

## **Anexo Metodológico**

La Encuesta de Calidad de vida es una encuesta permanente de hogares que se realiza en los aglomerados de Corrientes Capital, Goya, Curuzú Cuatiá e Ituzaingó y que releva información de 2.160 hogares por trimestre, lo que da como resultado 8.640 hogares por año. Un mismo hogar es encuestado cuatro veces a lo largo de seis trimestres, lo que permite comparar a través del tiempo su evolución. Una vez que un hogar es seleccionado es visitado durante dos trimestres, descansa de la encuesta durante los siguientes dos trimestres y vuelve a ingresar al relevamiento dos trimestres más. Este esquema de rotación es conocido como 2-2-2.

La muestra de viviendas de la Ciudad de Corrientes, a la cual se aplicó la Encuesta de Calidad de Vida (ECV), proviene de un procedimiento de muestreo probabilístico bi-etápico. Tal procedimiento incluye la posterior construcción de un factor de expansión, o ponderador, para cada vivienda seleccionada. Para la obtención de la muestra y el factor de expansión, se siguieron procedimientos de selección de viviendas y de ponderación recomendados por el Instituto de Estadísticas y Censos (INDEC).

Es importante señalar que, como en toda encuesta por muestreo, los resultados obtenidos son valores que estiman el verdadero valor de cada tasa y tienen asociado un error, cuya cuantía también se estima, lo que permite calcular la robustez de las estimaciones. Estos resultados indican el nivel probable alcanzado por cada tasa a partir de la muestra, admitiéndose oscilaciones de este nivel, en más y en menos, con un grado de confianza conocido. Además, la encuesta produce estimaciones trimestrales y semestrales.